



MULTIMODALIDAD EN EL TRANSPORTE



Contenido

1. *La Comunidad Andina*
2. *Marco Normativo Comunitario del Transporte*
3. *El Comercio Exterior en la CAN*
4. *Oportunidades de mejora*

LA COMUNIDAD ANDINA EN CIFRAS

4 Países Miembros:
Bolivia, Colombia,
Ecuador y Perú

5 Países Asociados:
Argentina, Brasil,
Chile, Paraguay y
Uruguay.

3 Países
Observadores:
España, Marruecos y
Turkiye

4

Millones de km²
de territorio

12,5%

fué el crecimiento
del Producto Interno
Bruto de la CAN el
año 2021 respecto
del 2020 (Preliminar)

8 667

millones de dólares
de exportaciones
intracomunitarias en
el 2021, 32,2% más
que en el 2020

136 448

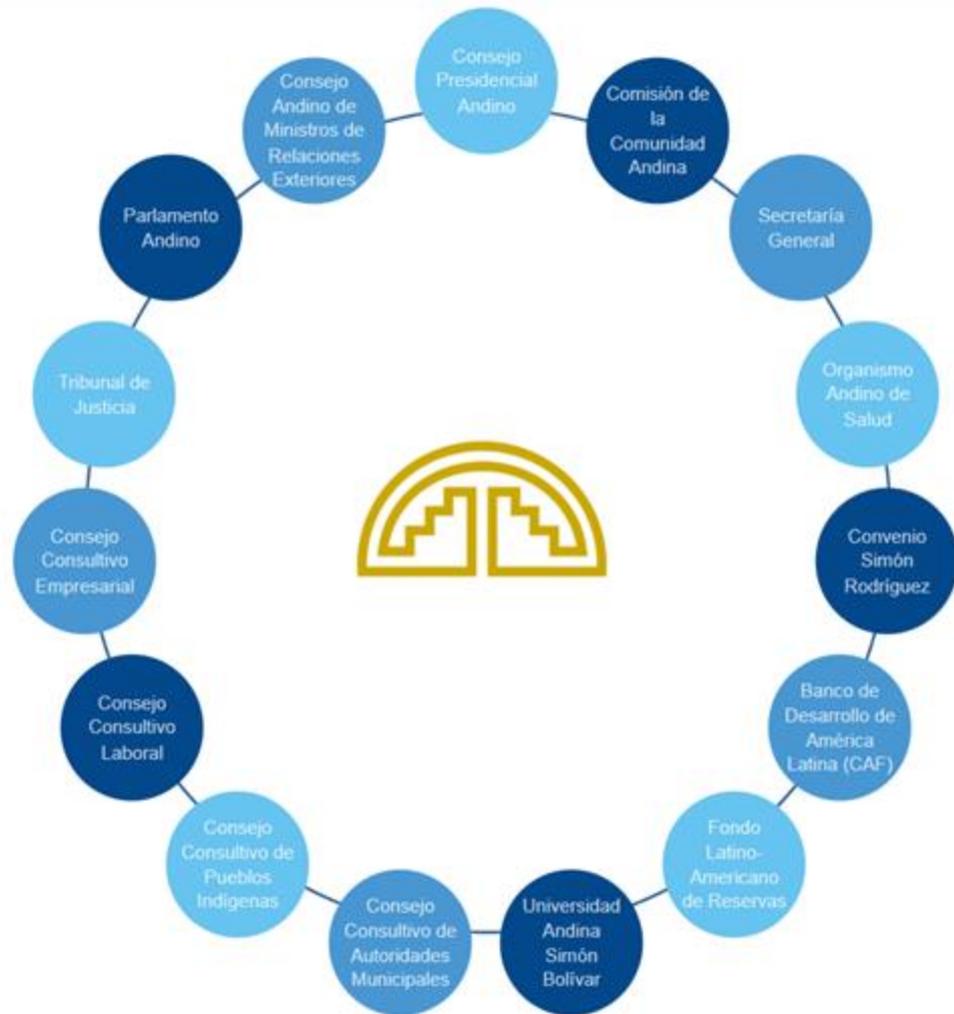
millones de dólares
de exportaciones al
mundo en el 2021,
42,1% más que en
el 2020

Somos 115 millones de ciudadanos andinos

Bolivia: 10.4%; Colombia: 44.9%; Ecuador: 15.6% y Perú: 29%

SISTEMA ANDINO DE INTEGRACIÓN

La Comunidad Andina está conformada por 4 países, órganos intergubernamentales, organismos comunitarios e instancias de participación de la sociedad civil que conforman el Sistema Andino de Integración (SAI).



Principios fundamentales del Sector Transporte en la CAN

Para favorecer el crecimiento del comercio intracomunitario y el fortalecimiento de la integración física, se ha adoptado un marco jurídico comunitario para la prestación del servicio de transporte internacional (carga y pasajeros)

- libertad de operación
- acceso al mercado
- Trato nacional
- transparencia
- no discriminación
- igualdad de tratamiento legal
- Libre competencia
- nación más favorecida

Transporte Acuático

**Comité Andino de
Autoridades de
Transporte Acuático
(CAATA)**



Marco Normativo Comunitario

Libertad de
acceso a la
carga

Decisión 390

Garantías
Marítimas y
Embargo
Preventivo de
Buques

Decisión 487

Reconocimiento
de Títulos para la
Gente de Mar

Decisión 609

Servicios objeto
de
profundización
de la
liberalización o
de
armonización
normativa

Decisión 659

Transporte Terrestre

Comité Andino de
Autoridades de
Transporte Terrestre
(CAATA)



Marco Normativo Comunitario

Transporte
Internacional de
mercancías por
carretera

Decisión 837

Límite de Pesos
y dimensiones

Decisión 491

Póliza Andina de
Seguro de
Responsabilidad
Civil

Decisión 290

Infracciones y
sanciones para
el transportista
internacional

Decisión 659

Transporte Multimodal

Ministros de Transportes,
Comunicaciones y Obras
Públicas de los Países
Miembros



Marco Normativo Comunitario

Transporte Multimodal

Decisión 331

Reglamento para el registro de
OTM

Resolución 425

Desafíos

Avanzar en la creación de un mercado común de transportes con libre prestación de servicios y la apertura de los mercados de transportes.



Establecer las condiciones de competencia equitativas entre los diferentes modos de transporte y dentro de cada uno de ellos. Necesidad de la armonización de la normativa nacional, así como las condiciones técnicas, sociales y fiscales relativas a los servicios de transporte.



Enfrentar las secuelas cada vez más graves del incremento del servicio de transporte, sus costos sociales y ecológicos. Avanzar en el principio de la «movilidad sostenible».

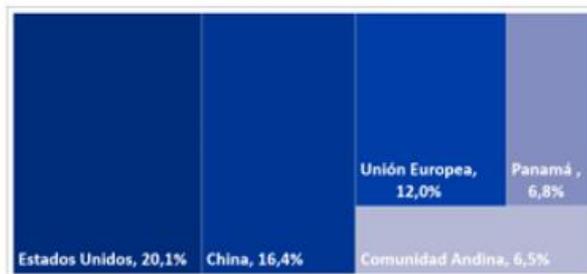
PRINCIPALES MERCADOS DE EXPORTACIÓN DE LA CAN, 2022

(Millones de dólares)

Mercados	2022
1 Estados Unidos	32 805
2 China	26 682
3 Unión Europea	19 496
4 Panamá	11 024
5 Comunidad Andina	10 632
Otros	62 372
Mundo	163 012

CINCO PRINCIPALES MERCADOS DE DESTINO, 2022

(Porcentaje)



Comercio Exterior CAN

PRINCIPALES MERCADOS DE IMPORTACIÓN DE LA CAN, 2022

(Millones de dólares)

Mercados	2022
1 China	44 240
2 Estados Unidos	42 795
3 Unión Europea	21 677
4 Mercosur	20 689
5 Comunidad Andina	10 843
Otros	44 390
Mundo	184 634

CINCO PRINCIPALES MERCADOS DE ORIGEN, 2022

(Porcentaje)



Fuente: Institutos de Estadística de Bolivia y Colombia, Banco Central del Ecuador y Aduana del Perú. SICEXT. Decisión 511.

Bolivia:

Comercio Exterior CAN

- La mitad de las exportaciones en Bolivia son hechas utilizando instalaciones fijas (gas)
- Exportaciones no gasíferas, el 53% son relacionados con la soja, graneles líquidos
- El resto de las exportaciones son graneles líquidos
- La mitad de las importaciones corresponden a combustibles fósiles y crecen a una tasa interanual del 20% (2018-2022).

Colombia:

- El 87% de las exportaciones de Colombia corresponden a petróleo y carbón con una reducción interanual de casi el 10% (2018-2022).
- Café tiene tasa negativa de crecimiento interanual (2018-2022) de 3%, también el aceite de palma un decrecimiento interanual de 13%.
- Las importaciones de maíz corresponden al 16% del total y crece a una tasa interanual de casi el 5% (2018-2022). Los combustibles crecen a casi el 14%.

Ecuador:

- El 61% de las exportaciones corresponden a petróleo con una tasa interanual negativa de 0,7% (2018-2022). El banano corresponde al 19% con un crecimiento de 0,8% (carga contenerizada) y el camarón que corresponde al 3% del total, pero en valores supera al camarón, crece a una tasa interanual de 25% (2018-2022). Infraestructura de cadena de frío. Los productos de la minería ya tienen presencia en las exportaciones.
- Casi el 32% del total de las importaciones corresponde a combustibles fósiles que crecen al 4,5%. El aceite de soja ocupa un lugar muy importante con el 9% de participación y un crecimiento del 11% interanual (2018-2022).

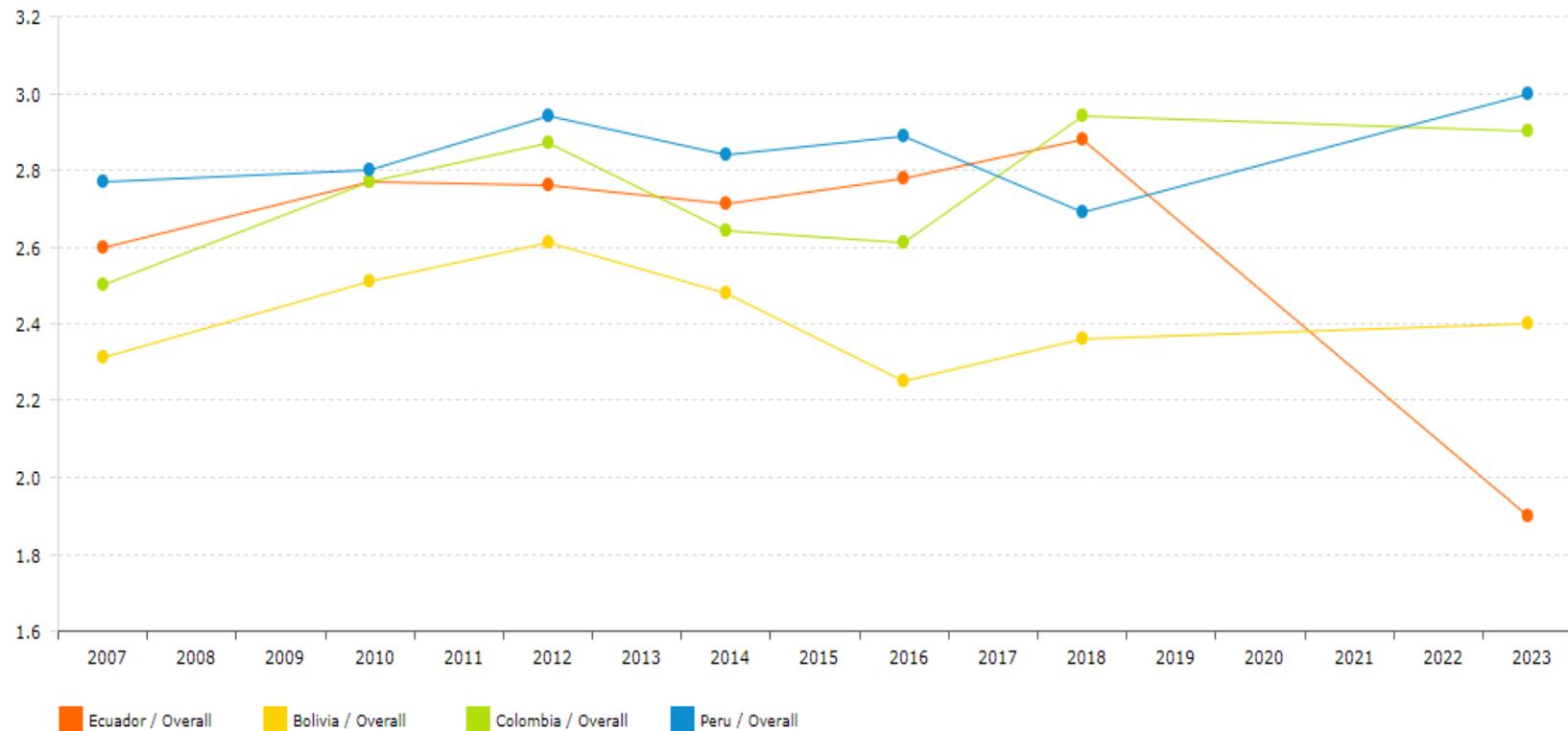
Perú:

- Las exportaciones de productos de la minería ocupan el primer lugar de las exportaciones con un crecimiento interanual promedio negativo de 1% (2018-2022).
- Entre los productos no mineros destacan las exportaciones de aguacates y las uvas con crecimientos interanuales mayores del 13% (2018-2022).
- El 10% de las importaciones corresponde a maíz con un crecimiento interanual del 0,2% . Las importaciones de derivados de petróleo corresponden al 31% del total y crecen en algunos casos hasta a un 25% interanual.

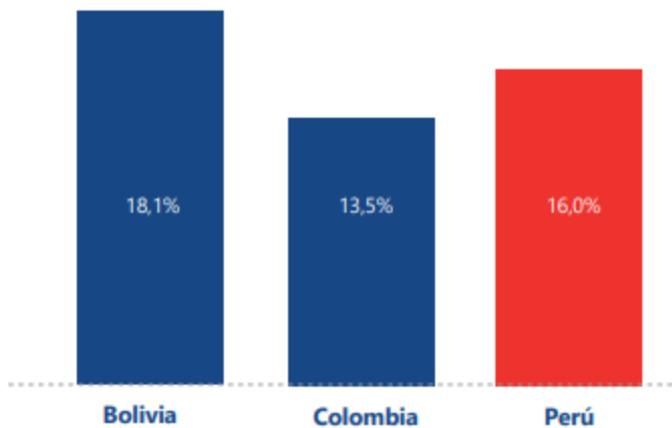
Puntos a resaltar del CE en la CAN

- a) todos los países cuentan con una abundante dotación de recursos naturales;
- b) las exportaciones de mayor valor corresponden a bienes basados en dichos recursos;
- c) los principales socios comerciales son Estados Unidos y China, excepto en Bolivia, donde Argentina y Brasil son los principales;
- d) el comercio intrarregional es relativamente bajo entre los países de la CAN (8%)

Índice de desempeño logístico Banco Mundial (2015-2022)



Oportunidades de mejora : costo logístico en la CAN



Bolivia (2020):

- El índice de rotación de un vehículo de transporte internacional en la ruta Santa Cruz – Arica – Santa Cruz, de 1,5 viajes x mes.
- El 55% del parque de camiones utiliza solo el 25% de su capacidad de transporte y el restante 45% solo llega a utilizar el 50% (tres de cada cuatro viajes no tienen carga de retorno).

Perú (2019):

- Una microempresa presenta una diferencia equivalente a un 34% más del costo logístico que una gran empresa y un 15,4% más que una pequeña empresa.
- En promedio y sin tener en cuenta el tiempo de tránsito de una ciudad a otra, se gastan poco más de 22 horas para la ejecución las actividades logísticas.

Colombia (2020):

- El 51,9 % de las empresas han realizado alguna acción de logística verde.
- El 48,9 % de las empresas reportaron haber realizado algún tipo de innovación en sus procesos logísticos.



¡GRACIAS!



www.comunidadandina.org

Síguenos en:

[/comunidadandina](#)