



MULTIMODALIDADE EN EL TRANSPORTE

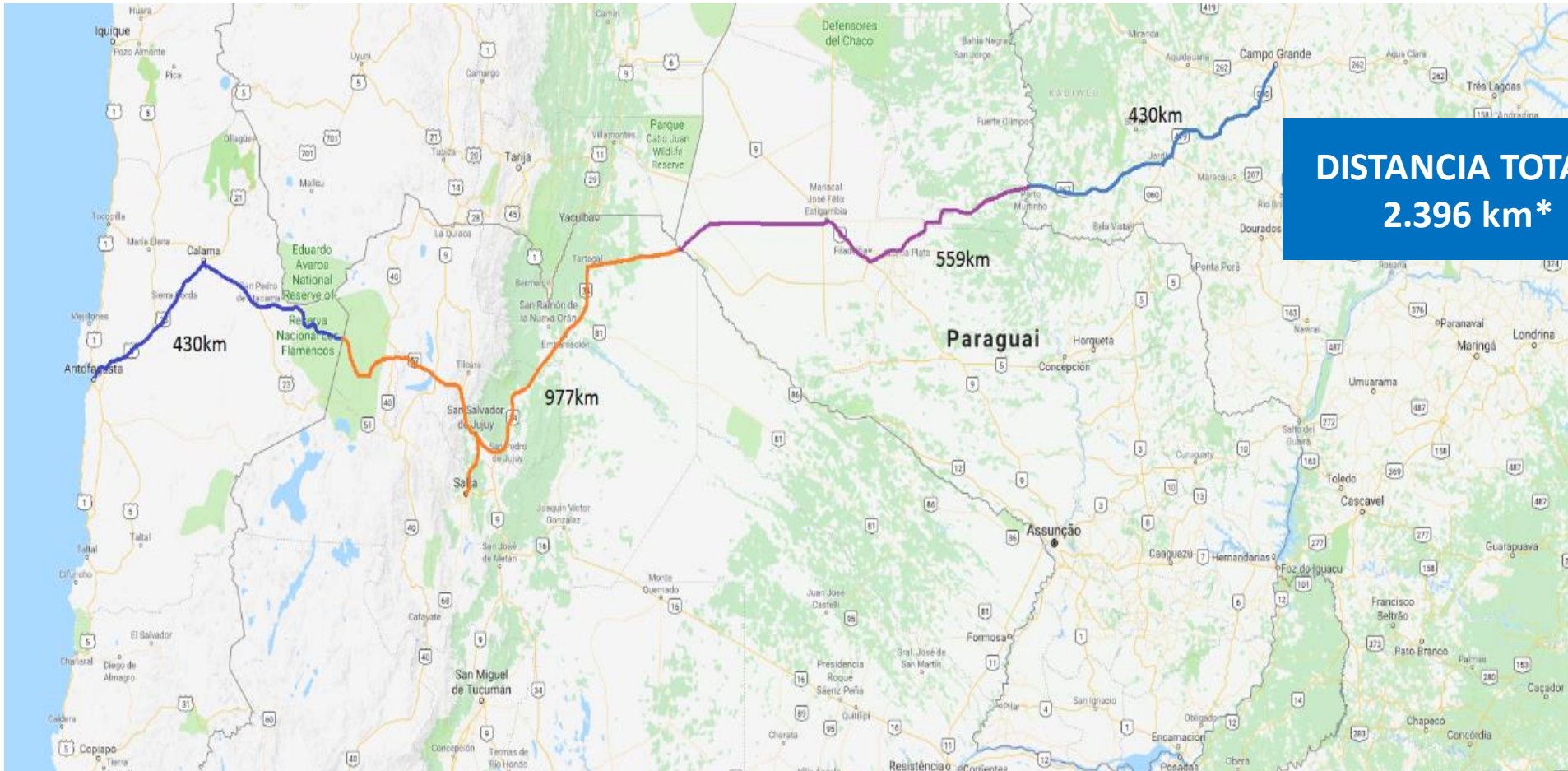
MINISTRO JOÃO CARLOS PARKINSON DE CASTRO
Tel. 61 2030 5434
joao.parkinson@itamaraty.gov.br

Brasília, 23 de agosto, 2023

EL CORREDOR FAVORECE LAS SOLUCIONES LOGÍSTICAS MULTIMODALES: CARRETERA, FERROCARRIL E HIDROVÍA



TRAZADO DEL CORREDOR RODOVIARIO BIOCEÁNICO



**DISTANCIA TOTAL :
2.396 km***

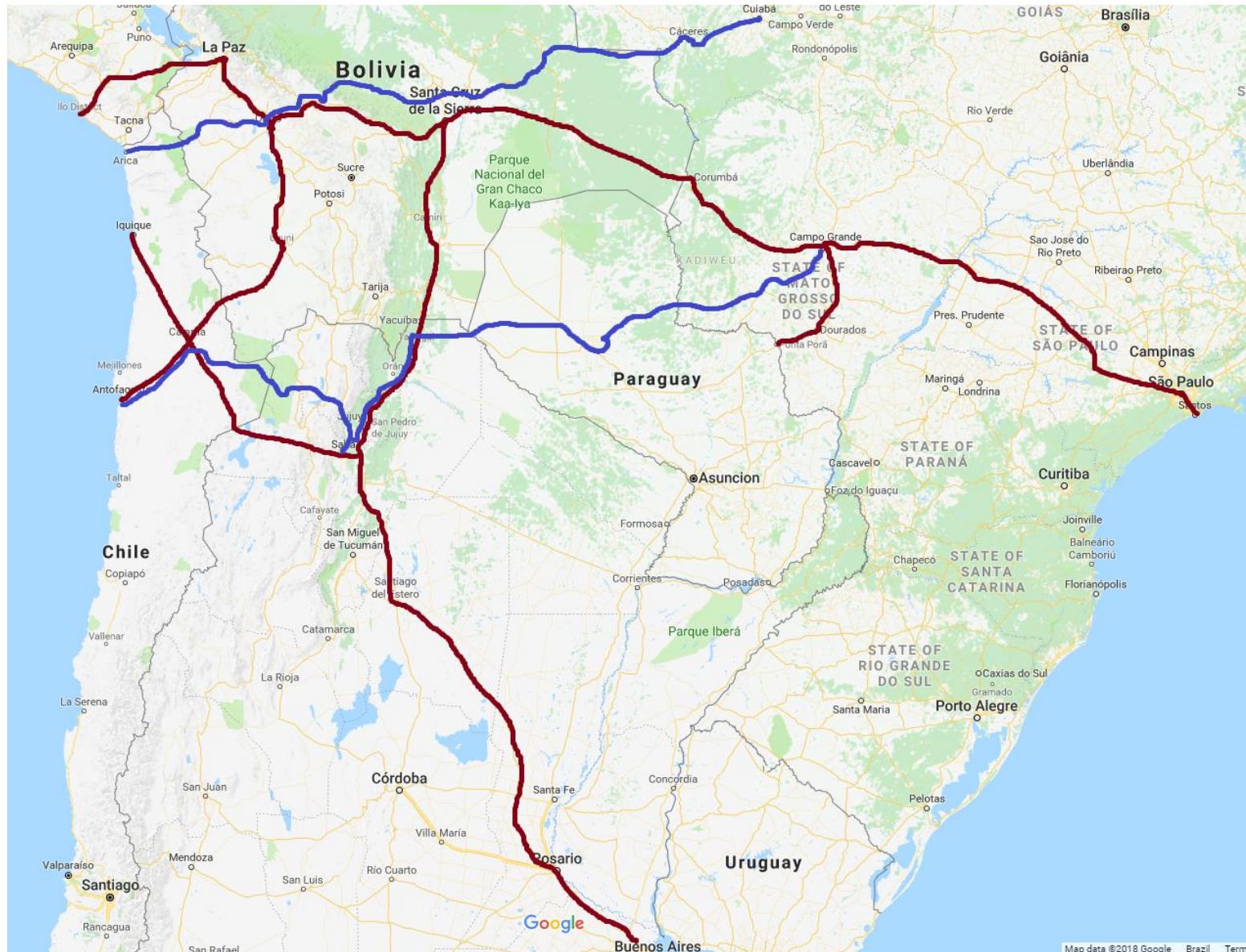
*Considerando el tramo Jujuy-Salta.

CORREDOR FERROVIÁRIO BIOCEÂNICO: MALHA OESTE-FOB-BELGRANO CARGAS-FERRONOR



FERROCARRIL

INTEGRACIÓN MULTIMODAL PARCIAL: REDES DE CARRETERAS Y FERROCARRILES

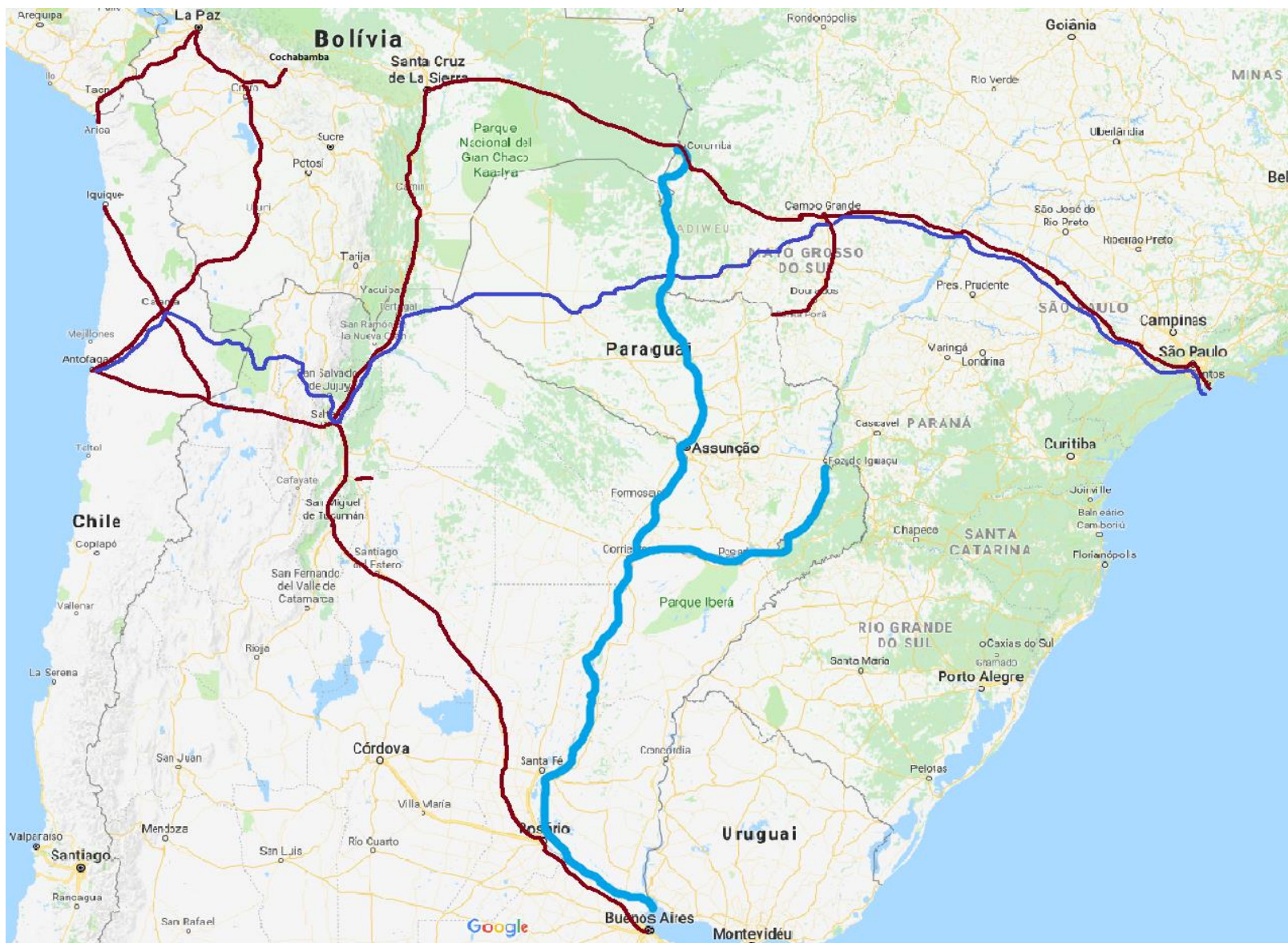





FERROCARRILES



CARRETERAS

INTEGRACIÓN MULTIMODAL PLENA- CARRETERAS, FERROCARRILES E HIDROVÍAS



-  FERROCARRILES
-  CARRETERAS
-  HIDROVÍAS

EL CENTRO-OESTE COMO UN NUEVO HUB NACIONAL Y REGIONAL: SOLUCIONES MULTIMODALES



RESUMEN DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y HIDROVIA: CARGA GENERAL

RUTAS: CARRETERA	COSTO DE TRANSPORTE	RUTAS TRADICIONALES EN RELACIÓN AL CORREDOR
Campo Grande-Antofagasta (vía Uruguiana)	US\$ 280,60/t	97% más caro
Campo Grande-Antofagasta (vía Foz do Iguaçu)	US\$ 234,18/t	65% más caro
Campo Grande-Antofagasta (vía Ponta Porã)	US\$ 179,05/t	26% más caro
Campo Grande-Antofagasta (Corredor Bioceánico)	US\$ 141,89/t	

RUTAS: CARRETERA Y HIDROVÍA	COSTO DE TRANSPORTE
Buenos Aires – Campo Grande (Carretera vía Foz do Iguaçu y São Paulo)	US\$ 209,10/t
Buenos Aires – Campo Grande (Carretera vía Foz do Iguaçu)	US\$ 111,89/t
Buenos Aires – Campo Grande (Carretera e hidrovía)	US\$ 66,27/t

CORREDORES RODOVIARIO E HIDROVIARIO

El corredor tiene dos frentes complementarios: la **carretera** (Antofagasta a Campo Grande) y la **hidrovía** (Campo Grande a Buenos Aires)

Posibilidad de utilizar los puertos de Porto Murtinho, Concepción y Barranqueiras para enviar productos a través de la **hidrovía** Paraguay-Paraná a Zárate y Buenos Aires.

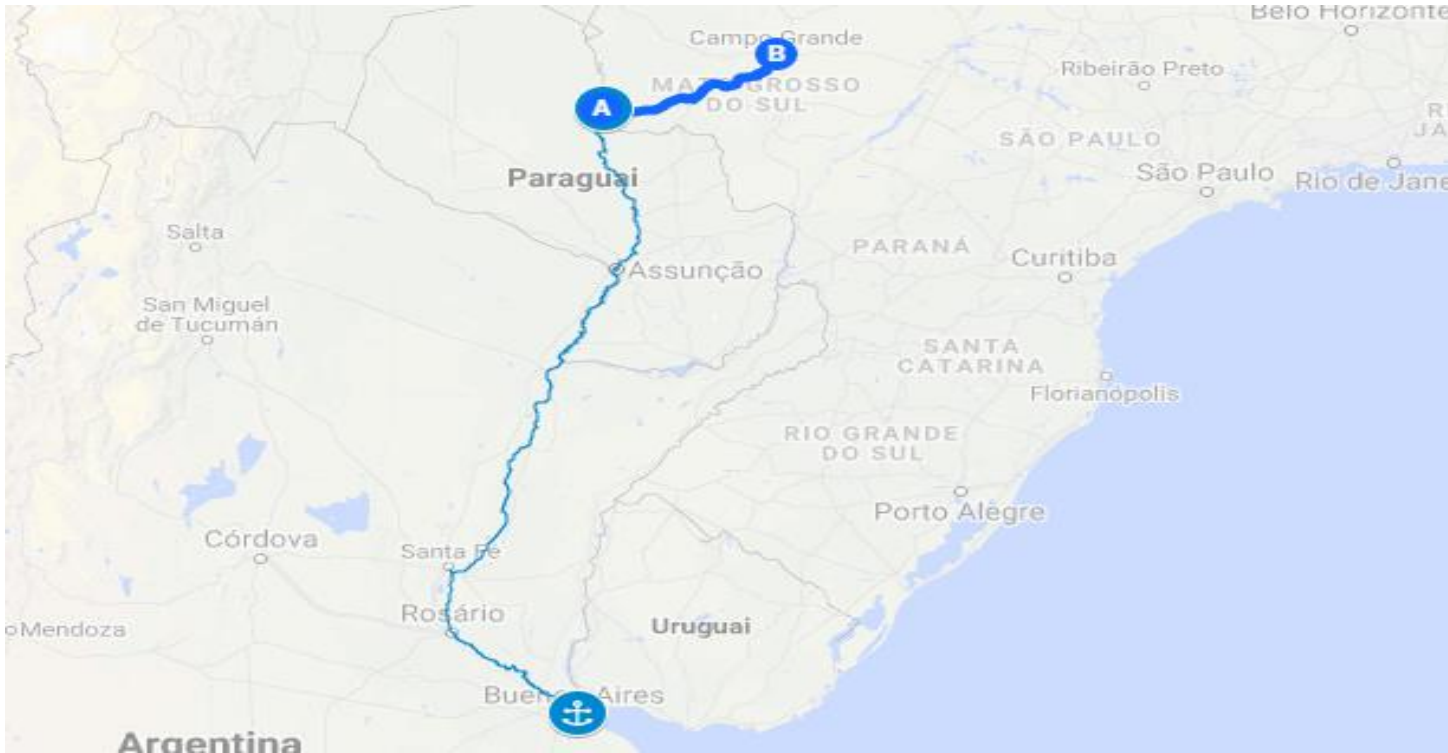
Ejemplo: carga general.



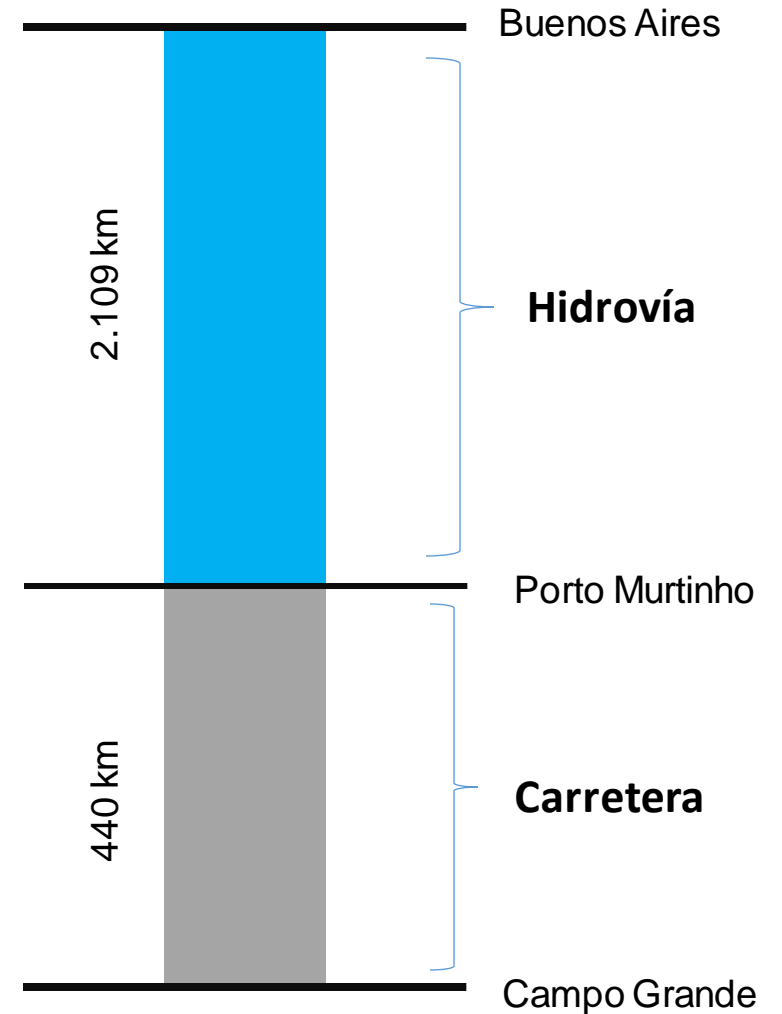
LAS VENTAJAS DE LA MULTIMODALIDAD



COSTO GENERAL DEL TRANSPORTE DE COCHES: BUENOS AIRES –PORTO MURTINHO (hidrovía) – CAMPO GRANDE (carretera)



**Opción hidrovía y
carretera**

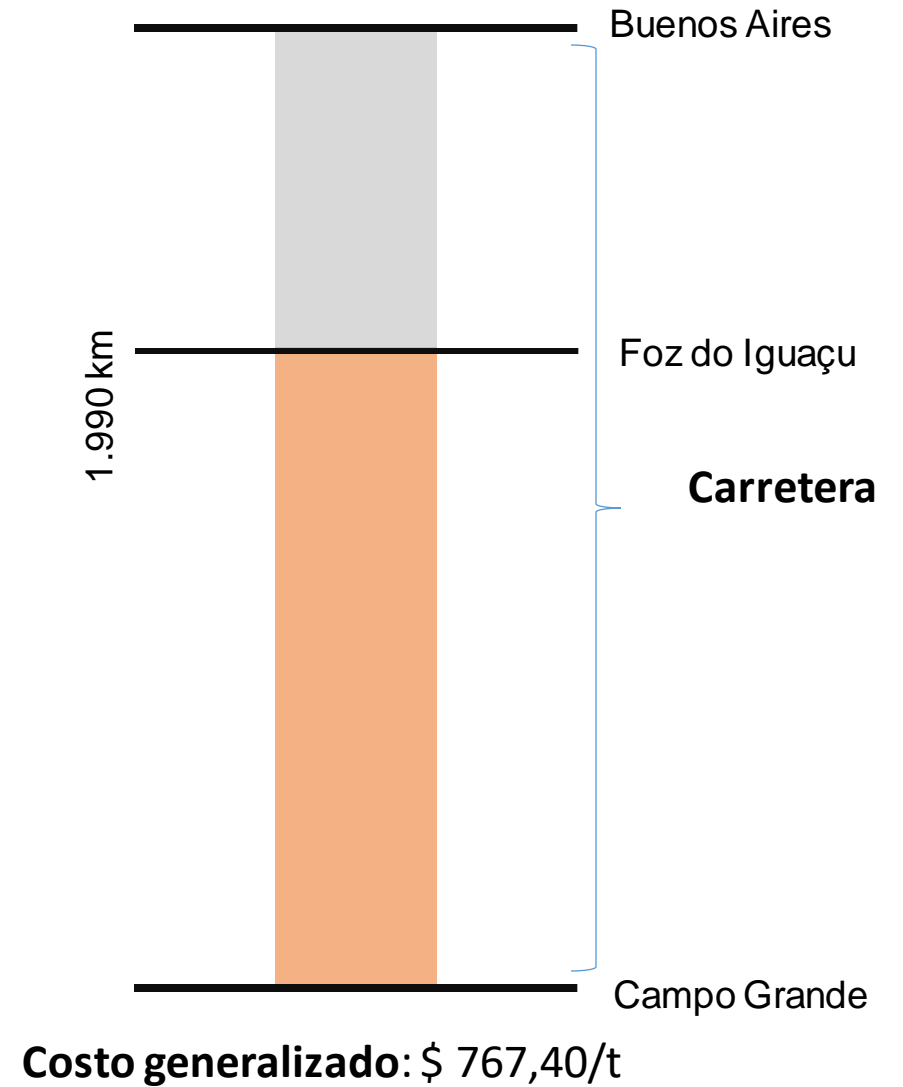


Costo generalizado: \$ 243,22/t

COSTO GENERAL DEL TRANSPORTE DE COCHES: BUENOS AIRES –PONTA PORÃ- CAMPO GRANDE



**Opción
considerando
sólo carreteras**



CONSIDERACIONES FINALES

- Reducción de costos logísticos y tiempo de viaje, lo que favorece la carga general y en particular la carga perecible;
- Los productos brasileños, paraguayos, argentinos y chilenos van a ser exportados a Asia, a la Costa Oeste de las Américas y a la Oceanía, con mayor eficiencia y menores costos y tiempo. Incentivo a la Integración de productores regionales y mejores condiciones para el desarrollo de proyectos de inserción en las cadenas globales de valor;
- La multimodalidad favorece inversiones en los sistemas nacionales de logística y transporte;
- El enfoque multimodal debe ser padronizado en los ministerios y gobiernos locales. Los procesos decisórios son muy estanques, lo que no favorece el tratamiento multimodal de una propuesta de inversión en infraestructura.

GRACIAS!

MINISTRO JOÃO CARLOS PARKINSON DE CASTRO

Tel. 61 2030 5434

joao.parkinson@itamaraty.gov.br

