

# DESAFÍOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL EN EL PERÚ

Luis Alberto Pariona García  
Director de Operaciones y Medio Ambiente  
**AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL**

24 de Agosto del 2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# Contenido

- **Autoridad Nacional Portuaria**
- Avances del Sistema Portuaria Nacional
- Objetivo de Desarrollo Sostenible
- Proyectos en el ámbito marítimo y formalización en el ámbito fluvial
- Desafíos

# APN

Organismo Técnico  
Especializado adscrito al  
MTC, creado al amparo de  
la Ley N° 27943, Ley del  
Sistema Portuario Nacional  
(1 de marzo de 2003)

Desarrollo de  
las cadenas  
logísticas

Desarrollo y  
competitividad  
de los puertos

Ley  
27943

Transporte  
multimodal

Modernización  
de  
infraestructuras  
portuarias

# Lineamientos de la Política Portuaria Nacional

Intermodalidad y  
cabotaje

Integración de los  
puertos al sistema de  
transporte nacional

Inversión privada  
en el SPN

Valor agregado a  
servicios prestados en  
los puertos

Renovación  
tecnológica en el SPN

Descentralización  
y desconcentración  
del SPN

Protección y cuidado  
del medio ambiente

Competitividad  
internacional del SPN





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# Contenido

- Autoridad Portuaria Nacional
- **Avances del Sistema Portuaria Nacional**
- Objetivo de Desarrollo Sostenible
- Proyectos en el ámbito marítimo y formalización en el ámbito fluvial
- Desafíos

# TERMINALES PORTUARIOS CONCESIONADOS

1999

Terminal Portuario  
de Matarani

2006

Terminal de Contenedores  
Zona Sur

2009

Terminal Portuario  
de Paíta

2011

Terminal Portuario de  
Yurimaguas - Nueva Reforma

2011

Terminal de Embarque de  
Concentrado de Minerales

2011

Terminal Norte  
Multipropósito

2014

Terminal Portuario  
General San Martín

2018

Terminal Portuario  
Multipropósito de Salaverry

**Terminal Portuario de Paíta**  
Terminales Portuarios Euroandinos S.A.

**Terminal Portuario  
Multipropósito de Salaverry**  
Salaverry Terminal Internacional S.A.

**Terminal Norte Multipropósito  
del Terminal Portuario del Callao**  
APM Terminals Callao S.A.

**Terminal de Contenedores Zona Sur  
del Terminal Portuario del Callao**  
DP World Callao S.R.L.

**Terminal de Embarque de Concentrado de  
Minerales del Terminal Portuario del Callao**  
Transportadora Callao S.A.

**Terminal Portuario de  
Yurimaguas - Nueva Reforma**  
Concesionaria Puerto Amazonas S.A.

**Terminal Portuario  
General San Martín**  
Puerto de Paracas S.A.

**Terminal Portuario de Matarani**  
Terminal Internacional del Sur S.A.

# Terminal Portuario de Paita



Inicio concesión: 09/09/2009  
Inversión: US\$ 311,635,963



Infraestructura y equipamiento	Características
Nro. de muelles / amarraderos	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1 muelle de contenedores de 360 m</li><li>• 1 muelle espigón de 364 m</li></ul>
Equipamiento portuario	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2 Grúa pórtico de muelle STS, 2 Grúas Móviles, 4 Grúas pórtico de patio RTG, Terminal Trucks, 3 Reach Stackers, 2 empty handlers, 12 TT, 4 hoppers, 6 clamshells, 3 forklift</li></ul>
Almacenamiento	<ul style="list-style-type: none"><li>• 17 500 m2 (Contenedores y fraccionada)</li><li>• 12 000 m2 (Contenedores)</li></ul>
Buques / año	89 (2009) / 540 (2022)
Movimiento de carga / año	255,999 (2009) / 2'877,350 (2022)

# Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry



Inicio concesión: 01/10/2018  
Inversión: US\$ 270,186,735

Infraestructura y Equipamiento	Características
Nro. de muelles / amarraderos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Muelle 1 de 225 metros de largo</li> <li>Muelle 2 de 230 m de largo</li> </ul>
Equipamiento portuario	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 Grúas móviles, sistema hidráulico Shoretension, 2 reach stacker, silos</li> </ul>
Almacenamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>40,000 TM – Carga seca (Almacenes G) / 60,000 TM – Carga seca (Almacenes F) / 60,000 TM – Carga seca (Almacén A) / 40,000 TM – Concentrado de Mineral (Almacén M)</li> </ul>
Buques / año	32 (2018) / 203 (2022)
Movimiento de carga / año	356, 518 (2018) / 3,521,159 (2022)





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024

# Terminal Portuario del Callao



**Callao 2023**



20 años  
AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL

# Terminal Norte Multipropósito del Terminal Portuario del Callao



Inicio concesión: 11/05/2011  
Inversión: US\$ 1,425, 977, 937



Infraestructura y equipamiento	Características
<p><b>Nro. de muelles / amarraderos</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muelle 1, Muelle 2, Muelle 3, Muelle 4 para carga multipropósito</li> <li>• Muelle 5 para contenedores / Muelle 7 para hidrocarburos / Muelle 11 para carga general</li> </ul>
<p><b>Equipamiento portuario</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 Grúas pórticos de muelle STS /14 Grúas de patio RTG/ 6 Grúas móviles, 22 reach stacker , 81 Terminal Trailers</li> </ul>
<p><b>Almacenamiento</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacidad TEU: 1,200,000</li> <li>• Capacidad TM de carga general: 12,000,000</li> </ul>
<p><b>Buques / año</b></p>	<p>1144 (2011) / 1,468 (2023)</p>
<p><b>Movimiento de carga / año</b></p>	<p>7,585,382 (2011) / 18,574,527 (2023)</p>

# Nuevo Terminal de Contenedores– Zona Sur



Inicio concesión: 24/07/2006  
Inversión: US\$ 731,259,055



Infraestructura y Equipamiento	Características
Nro. de muelles / amarraderos	• 1 muelle de 650 metros
Equipamiento portuario	• 7 grúas pórtico de muelle super post panamax // 25 grúas de patio RTG
Almacenamiento	• 15 Hc de patio de almacenamiento
Buques / año	607 (2022)
Movimiento de carga / año	15,529,750 (2022)

# Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales



Inicio concesión: 28/01/2011  
Inversión: US\$ 113,205,196



Infraestructura y Equipamiento	Características
Nro. de muelles / amarraderos	1 muelle espigón de 220 m
Equipamiento portuario	1 faja y 1 shiploder para embarcar concentrado de minerales
Buques / año	166
Movimiento de carga / año	3,152,188

# Terminal Portuario del General San Martín - Pisco



Inicio concesión: 21/07/2014  
Inversión: US\$ 249,120,955



Infraestructura y Equipamiento	Características
Nro. de muelles / amarraderos	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1 muelle marginal con 4 amarraderos de 175 metros de largo cada uno</li></ul>
Equipamiento portuario	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2 Grúas móviles, 1 Grúa de Celosía, 1 tolva ecológica, 1 semiecológica</li><li>• 3 montacargas, 2 reach stacker</li></ul>
Almacenamiento	<ul style="list-style-type: none"><li>• 3000 M2 – Carga general</li><li>• 6000 m2 – Carga sólida a granel</li></ul>
Buques / año	41 (2014) / 209 (2022)
Movimiento de carga / año	469, 713 (2014) / 2,852,050 (2023)

# Terminal Portuario de Matarani



**Inicio concesión: 17/08/1999**  
**Inversión: US\$ 291,448,559**



Infraestructura y equipamiento	Características
<b>Nro. de muelles / amarraderos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 muelle de contenedores de 360 m de largo</li> <li>• 1 muelle espigón de 364 m de largo</li> </ul>
<b>Equipamiento portuario</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grúas móviles (Gottwald / Lieberth)</li> <li>• Terminal Truck / Torres neumaticas absorbentes / Faja transportadora</li> <li>• Reach Stacker / 59 Silos</li> </ul>
<b>Almacenamiento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 75 000 TM (graneles) / 9 900 m3 (graneles líquidos)</li> <li>• 420 000 TM (minerales) / 14 000 m2 (cont llenos – 1648 TEUs) / 8 000 m2 (cont vacíos - 980 TEUs)</li> </ul>
<b>Buques / año</b>	89 (2009) / 540 (2022)
<b>Movimiento de carga / año</b>	255,999 (2009) / 2,877,350 (2022)

# Terminal Portuario de Ilo



Infraestructura y Equipamiento	Características
Nro. de muelles / amarraderos	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1 muelle con 4 amarraderos (302 metros)</li></ul>
Equipamiento portuario	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reach stackers</li><li>• Fork lift</li><li>• 4 terminal truck</li><li>• 7 tractores</li><li>• Elevadores frontales</li></ul>
Almacenamiento	51 034 m2 para carga general, contenedores y graneles
Buques / año	190
Movimiento de carga / año	648,035 TM

# Terminales Portuarios de Uso Privado



Terminal Portuario – Muelle Híbrido MU2



Terminal Portuario – Monoboya T 4



Terminal Multiboyas – Mollendo PETROPERU



Terminal Portuario – ENGIE



Terminal Portuario – PLUSPETROL



Terminal Portuario – MONTEAZUL



Terminal Portuario – MELCHORITA PERU LNG



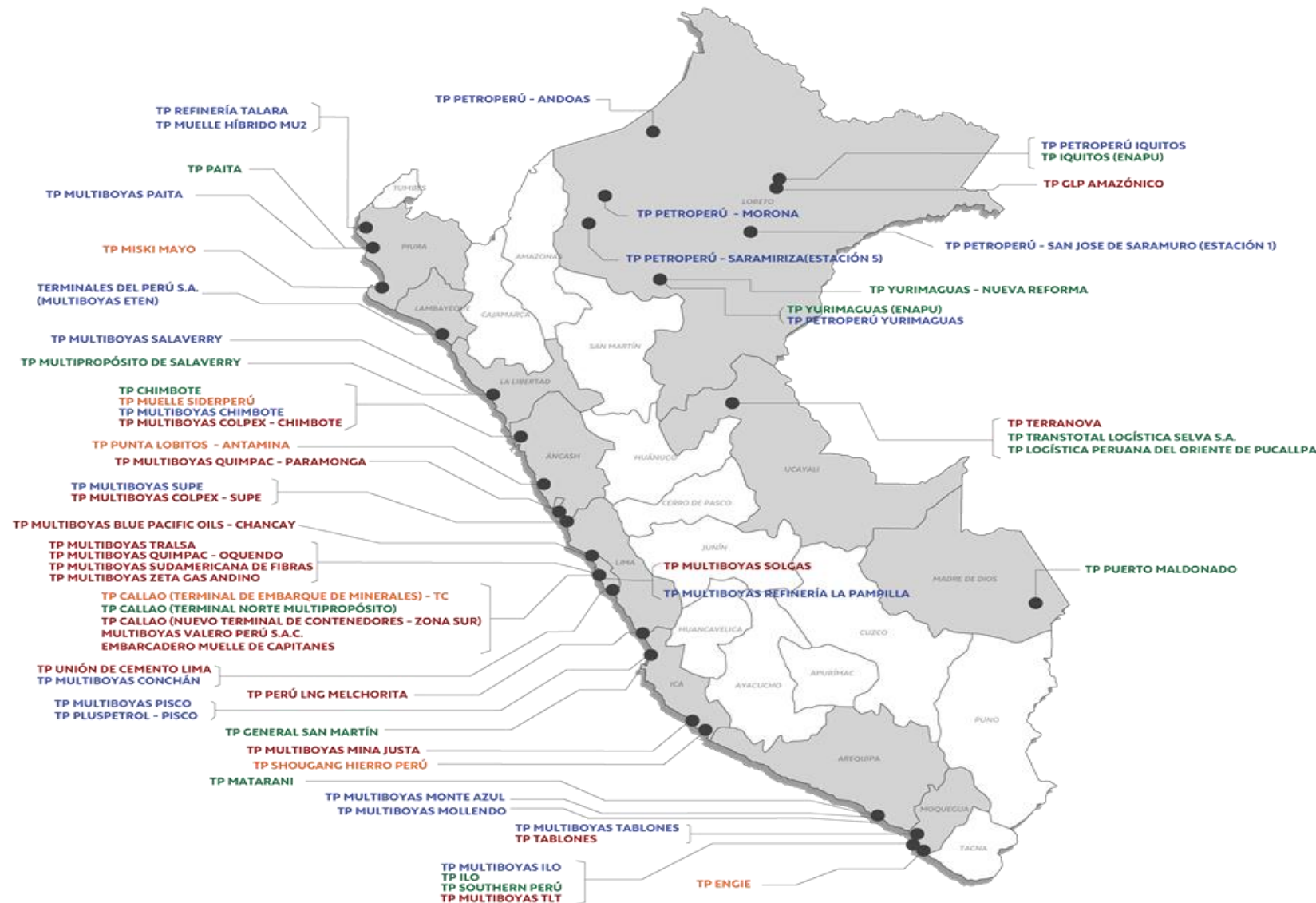
Terminal Portuario Antamina Punta lobitos



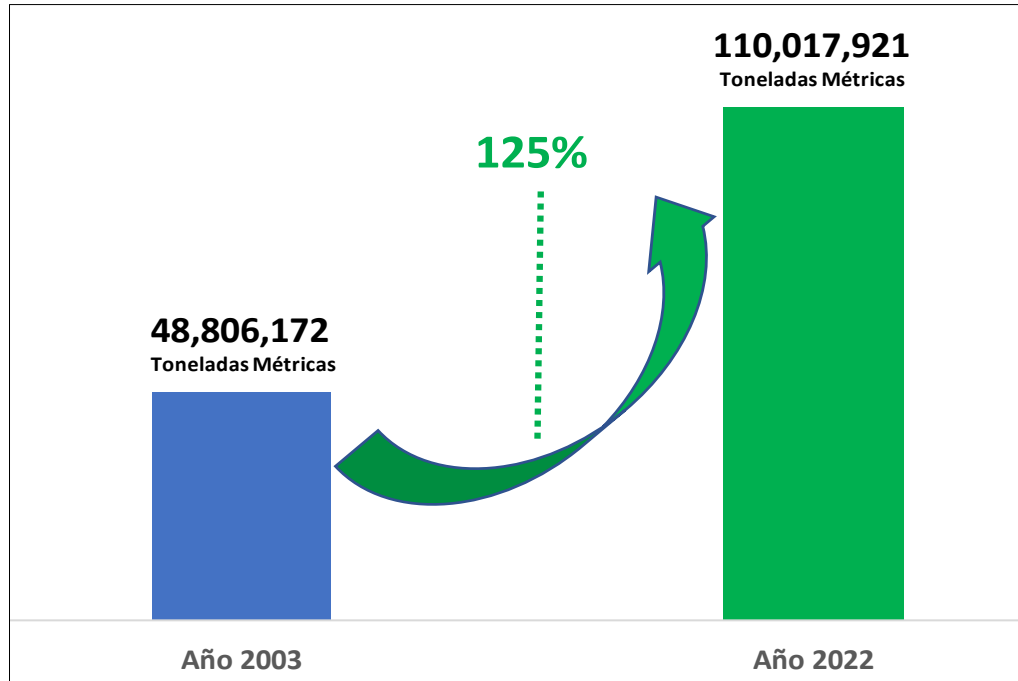
Terminal Portuario – MINA JUSTA



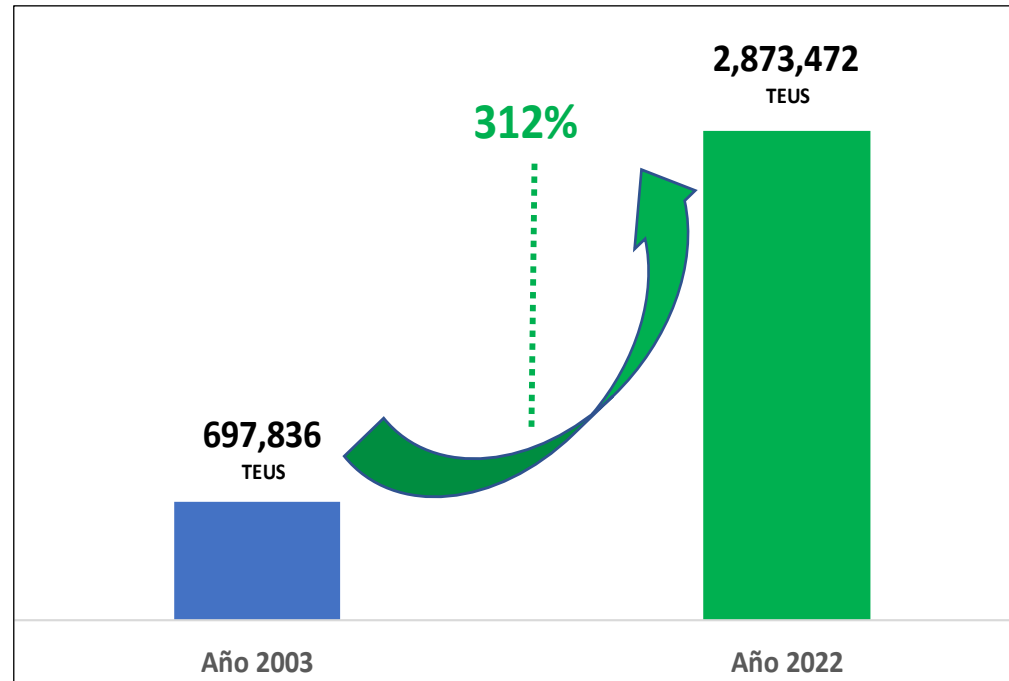
# Sistema Portuario Nacional



# Evolución del movimiento de carga / equipamiento portuario periodo 2003-2022 del Sistema Portuario Nacional



Evolución del Movimiento de carga (TM)



Evolución del Movimiento de Contenedores (TEU)



Inversión ejec.  
US\$ 770 mm  
USO PRIVADO  
US\$ 1,600 mm  
USO PÚBLICO

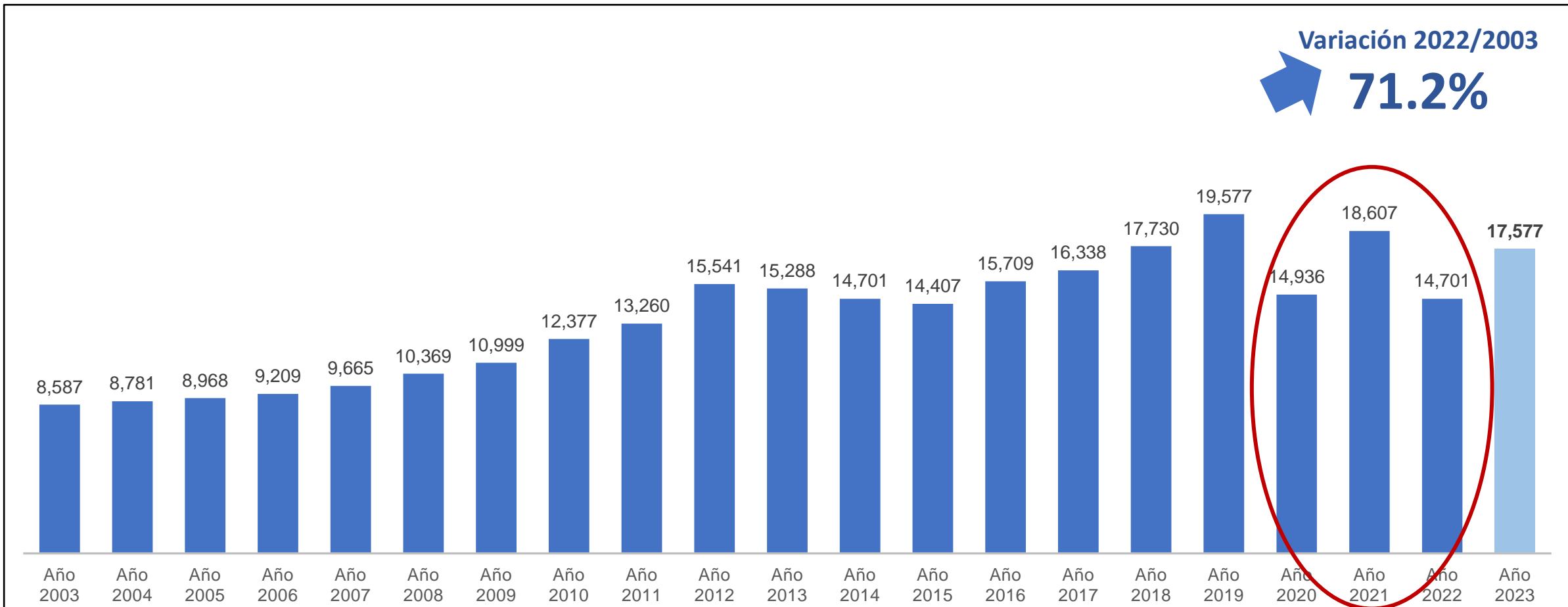


Grúas Pórtico  
00  
Grúas STS (año 2006)  
16  
Grúas STS (año 2023)



Profundidad  
10.5 m.  
Años 2006  
16.0 m.  
Año 2023

# Evolución del movimiento de naves a nivel nacional 2003 – 2023 (Marítimo-Fluvial y Lacustre)



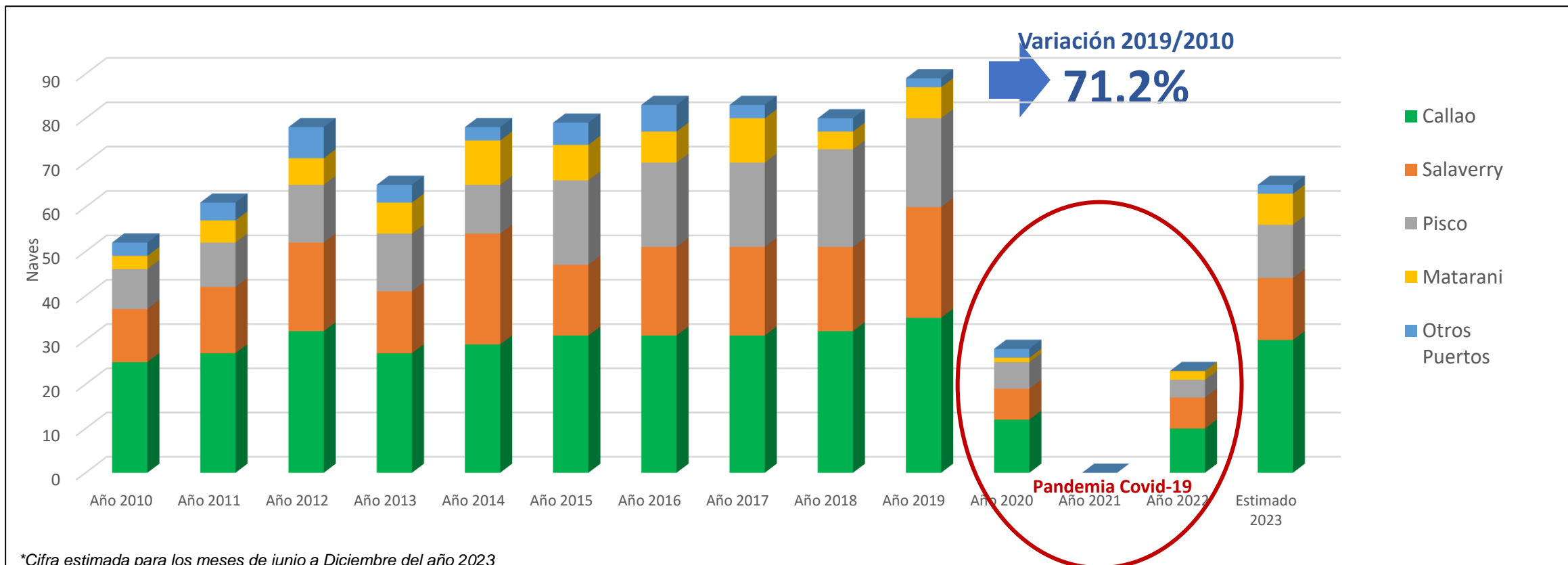
\*Cifra estimada para los meses de junio a Diciembre del año 2023

Pandemia Covid-19

Mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-MTC, a partir del 15 de marzo 2020 se declaró el Estado de Emergencia Nacional debido al brote del COVID-19. A través del Decreto Supremo N.° 130-2022-PCM el gobierno oficializo el fin del estado de Emergencia

Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, 2023

# Evolución del movimiento de cruceros a nivel nacional 2010 – 2023 (Ámbito marítimo)



\*Cifra estimada para los meses de junio a Diciembre del año 2023

Mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-MTC, a partir del 15 de marzo 2020 se declaró el Estado de Emergencia Nacional debido al brote del COVID-19. A través del Decreto Supremo N.° 130-2022-PCM el gobierno oficializó el fin del estado de Emergencia.

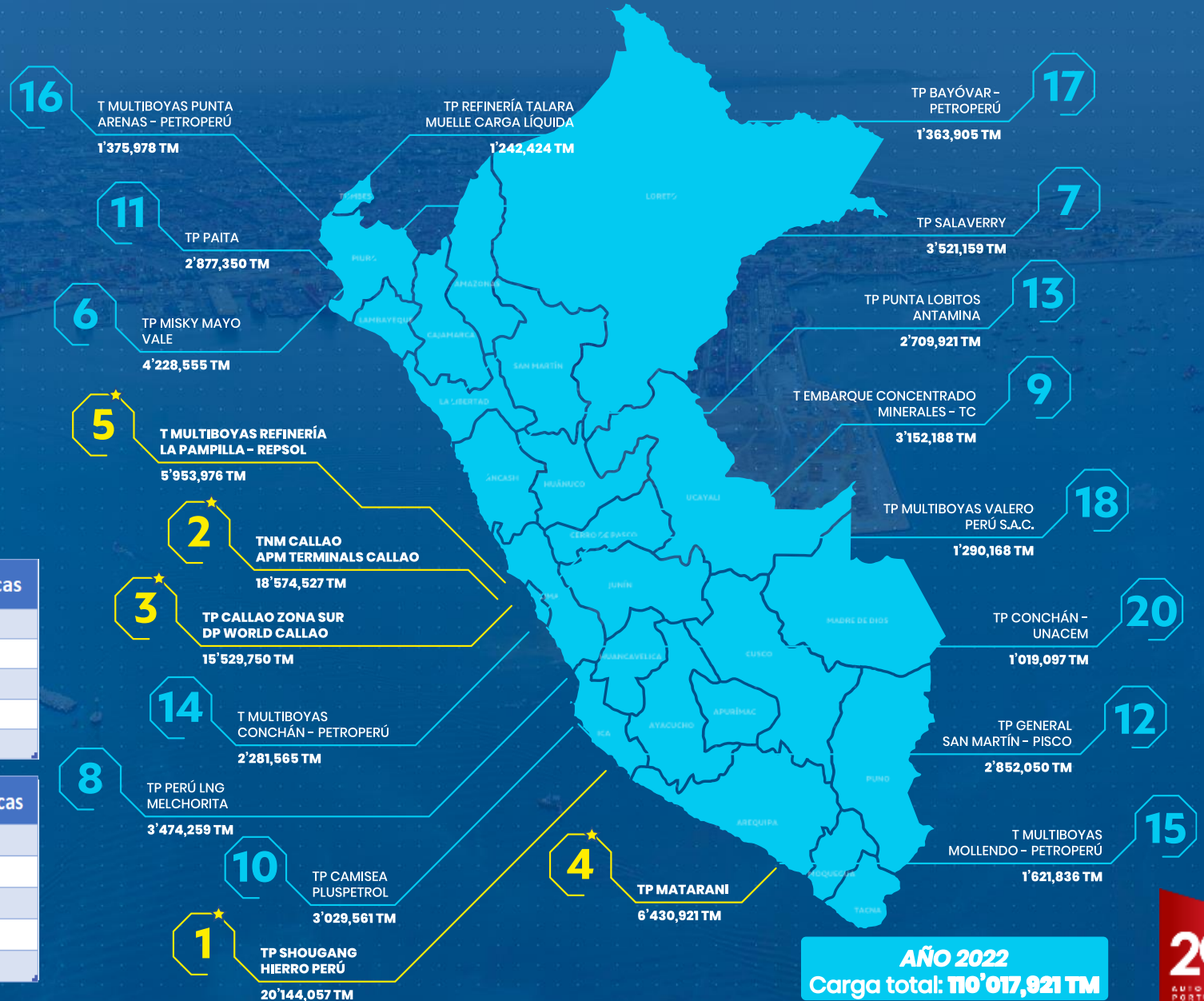
Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, 2023

# TOP 20 RANKING

## DE LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

Top 5	Terminal Portuario de Uso Público	Toneladas Metricas
1	TNM Callao - APMTC	18,574,527
2	T Zona Sur Callao - DPWC	15,529,750
3	TP Matarani - TISUR	6,430,921
4	TP Salaverry - STI	3,521,159
5	T Embarque Concentrado Minerales - TC	3,152,188

Top 5	Terminal Portuario de Uso Privado	Toneladas Metricas
1	TP SHOUGAN HIERRO PERÚ	20,144,057
2	T Multiboyas Refinería La Pampilla - REPSOL	5,953,976
3	TP Misky Mayo - VALE	4,228,555
4	TP Perú LNG Melchorita	3,474,259
5	TP Camisea - PLUSPETROL	3,029,561



**AÑO 2022**  
Carga total: **110'017,921 TM**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# Contenido

- Autoridad Portuaria Nacional
- Avances del Sistema Portuaria Nacional
- **Objetivo de Desarrollo Sostenible**
- Proyectos en el ámbito marítimo y formalización en el ámbito fluvial
- Desafíos

# Proyecto: Rumbo a un sistema portuario sostenible

**APN impulsa la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible**

En el Sistema Portuario Nacional

14 de septiembre de 2022  
10:00 hrs

Consultar los detalles en:

<p>1 FIN DE LA POBREZA</p>	<p>2 HAMBRE CERO</p>	<p>3 SALUD Y BIENESTAR</p>	<p>4 EDUCACIÓN DE CALIDAD</p>	<p>5 IGUALDAD DE GÉNERO</p>	<p>6 AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO</p>
<p>7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE</p>	<p>8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO</p>	<p>9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA</p>	<p>10 REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES</p>	<p>11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES</p>	<p>12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES</p>
<p>13 ACCIÓN POR EL CLIMA</p>	<p>14 VIDA SUBMARINA</p>	<p>15 VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES</p>	<p>16 PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS</p>	<p>17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS</p>	 <b>OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE</b>



La APN desarrolló el 4 y 5 de mayo el “**Taller sobre la aplicación de las Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU en los puertos**”, codirigido por la IAHP, la UNCTAD y Consorcio de Gestión del Puerto de Dock Sud de Argentina.

**63 participantes**





# Desarrollo sostenible en los terminales portuarios

### Terminal Portuario de Matarani






Aerial view of the Matarani port terminal. A large cargo ship is docked at the pier, and a smaller boat is in the water. The terminal features several large industrial buildings and a paved area. A map of Peru highlights the Arequipa region.

### Terminal de Contenedores Zona Sur del TP del Callao

Aerial view of a busy container terminal. The area is filled with stacks of colorful containers and several large gantry cranes. A map of Peru highlights the Callao region.

### Terminal Portuario Engie

Aerial view of the Engie port terminal. A large ship is docked at the pier, and a long conveyor system extends from the terminal. A map of Peru highlights the Moquegua region.

-  Certificaciones - SGA / reconocimientos
-  Huella de carbono
-  Transición energética – descarbonización
-  Gestión de residuos
-  Ecoeficiencia





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# Contenido

- Autoridad Portuaria Nacional
- Avances del Sistema Portuaria Nacional
- Objetivo de Desarrollo Sostenible
- **Proyectos en el ámbito marítimo y formalización en el ámbito fluvial**
- Desafíos

# PROYECTOS PORTUARIOS EN EL AMBITO MARÍTIMO

Privados

Iniciativa Privada  
Autosostenible (IPA)

Asociación Público  
Privada (APP)

Eten

Chimbote

Chancay

T. Cruceros

Navisan

Shougan

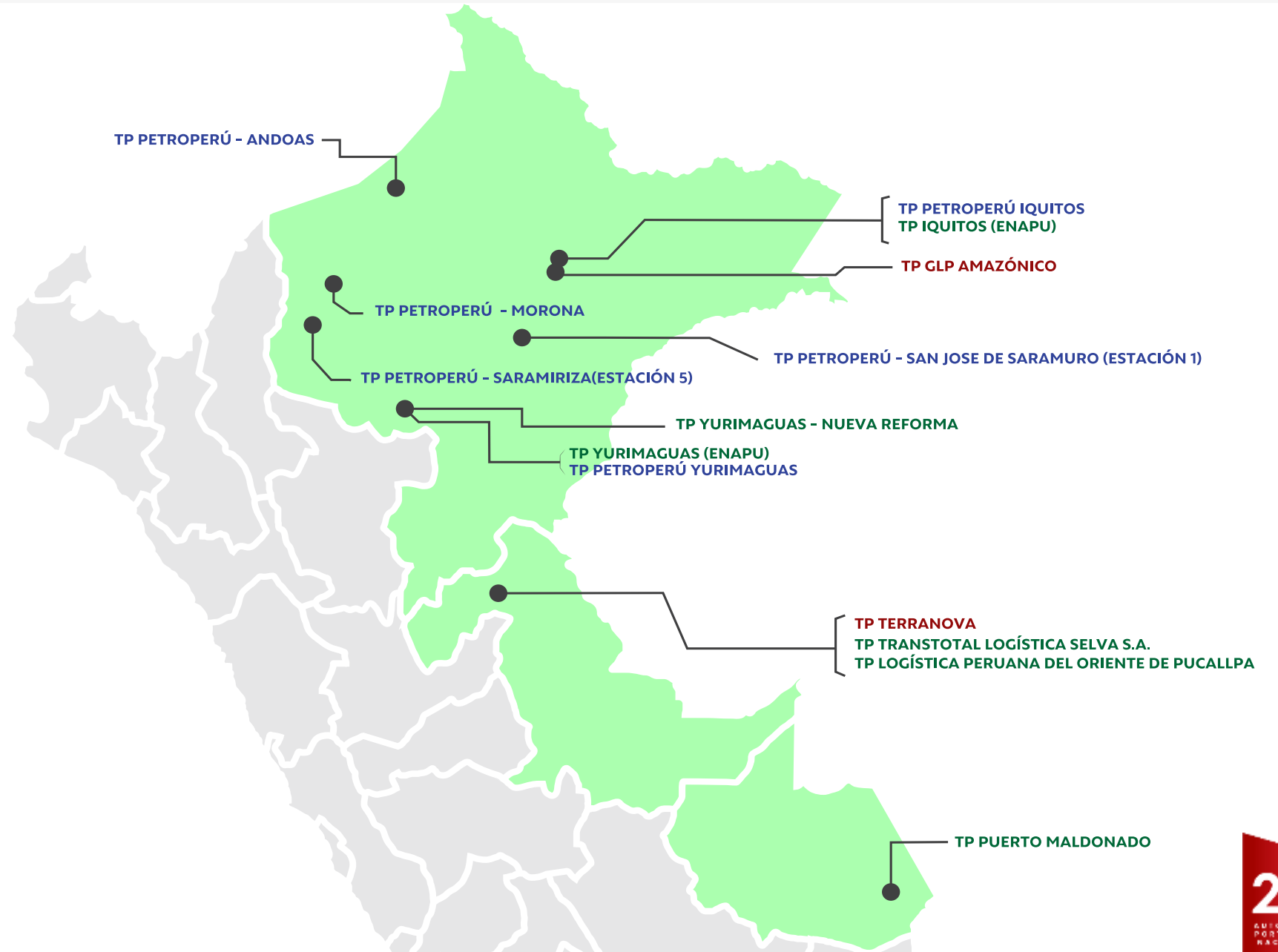
SJ Marcona

IQM

Jinzhao

Corío

# TERMINALES PORTUARIOS EN EL ÁMBITO FLUVIAL





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024





# CONEXIONES MARÍTIMAS Y FLUVIALES



**Paita**



**Iquitos**

**Yurimaguas**



**Pucallpa**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

# Contenido

- Autoridad Portuaria Nacional
- Avances del Sistema Portuaria Nacional
- Objetivo de Desarrollo Sostenible
- Proyectos en el ámbito marítimo y formalización en el ámbito fluvial
- **Desafíos**

# Terminal Portuario Multipropósito de Chancay



## Zona Operativa (ZOP)

El área total es de 830,000 m<sup>2</sup>, con dos muelles multipropósitos y dos muelles de contenedores. Rompeolas Principal: 2678 m. Rompeolas Secundario: 230 m.

## Zona del Complejo de Ingreso (ZCI)

Tiene un área total de 320,000 m<sup>2</sup>. Incluye el antepuerto vehicular, oficinas administrativas, oficina de Autoridades, de Identificación. Patio de Carga General y otros servicios logísticos.

## Viaducto Subterráneo (Túnel)

Consta de una longitud de 1.8 kilómetros. Una superficie de 25 000 m<sup>2</sup>. Tres carriles vehiculares reversible y dos fajas transportadoras de alta capacidad para graneles sólidos. Tiene un diámetro de 14x8 de alto.

Movimiento anual : 1 millón de TEU / 6 millones Tm de carga / 160,000 vehículos

Fuente: Cosco Shipping



# De Shanghai a Chancay - La nueva ruta de la seda que unirá Asia y Sudamérica



Fuente: Cosco Shipping Ports



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

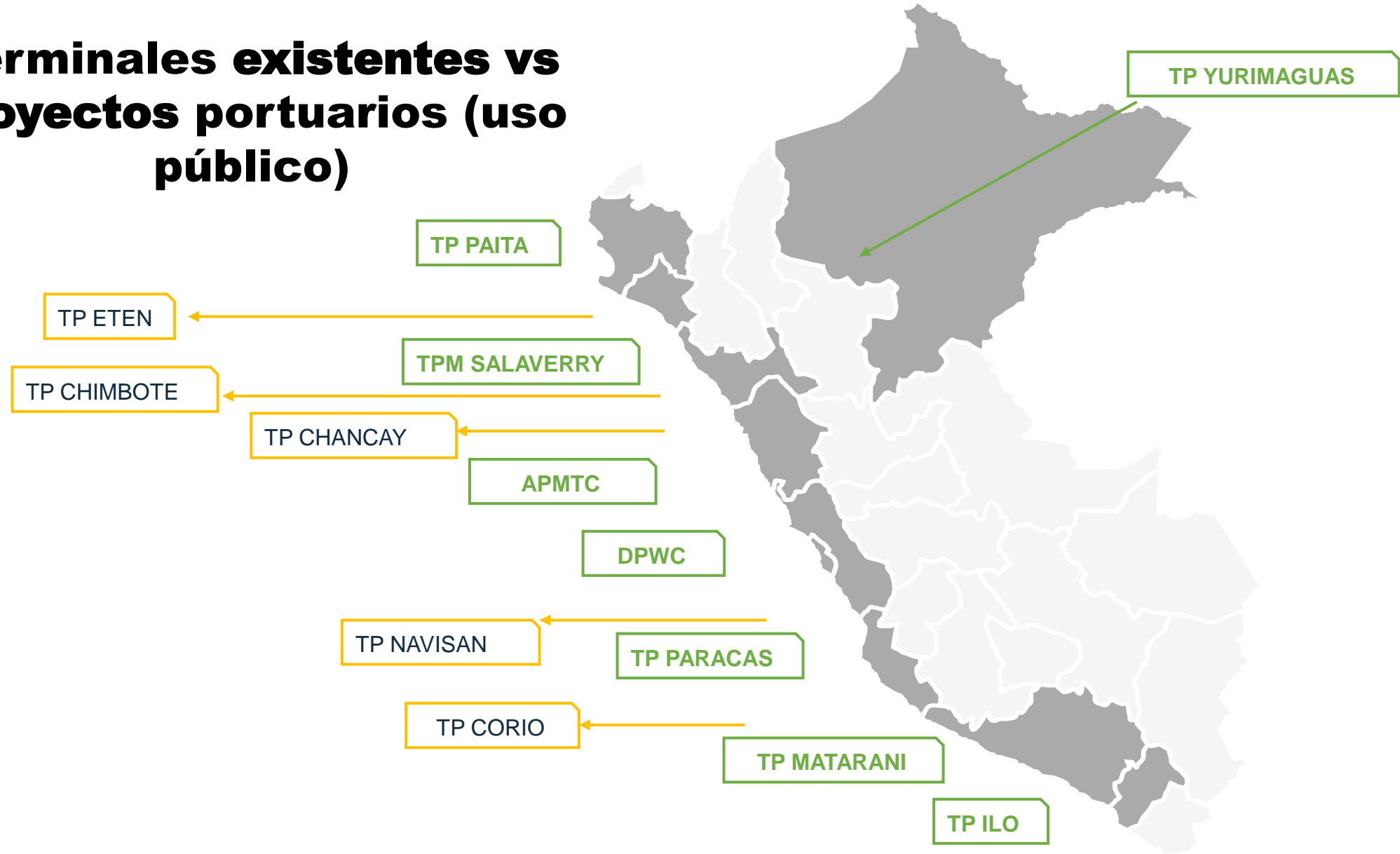


BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024

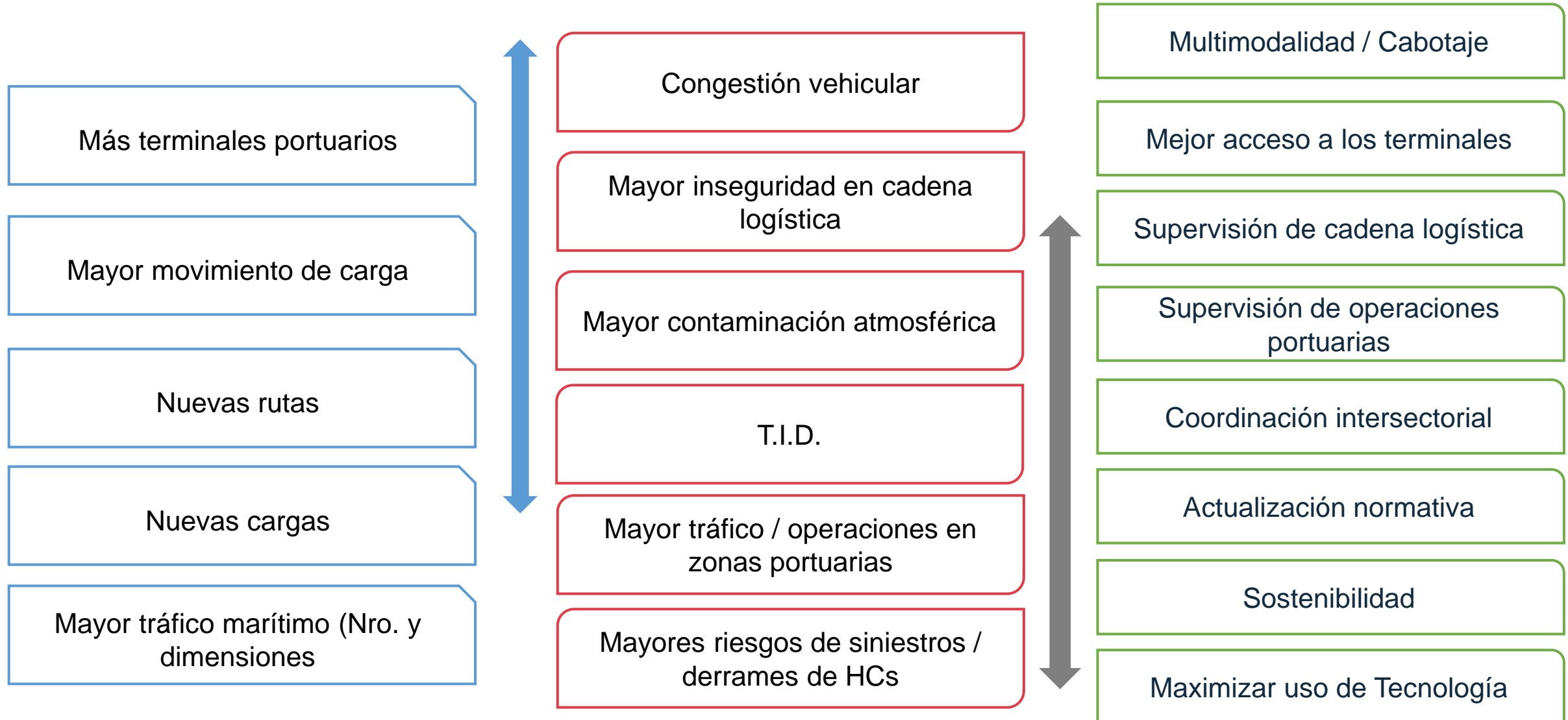
# Muelle del Bicentenario – DP WORLD CALLAO



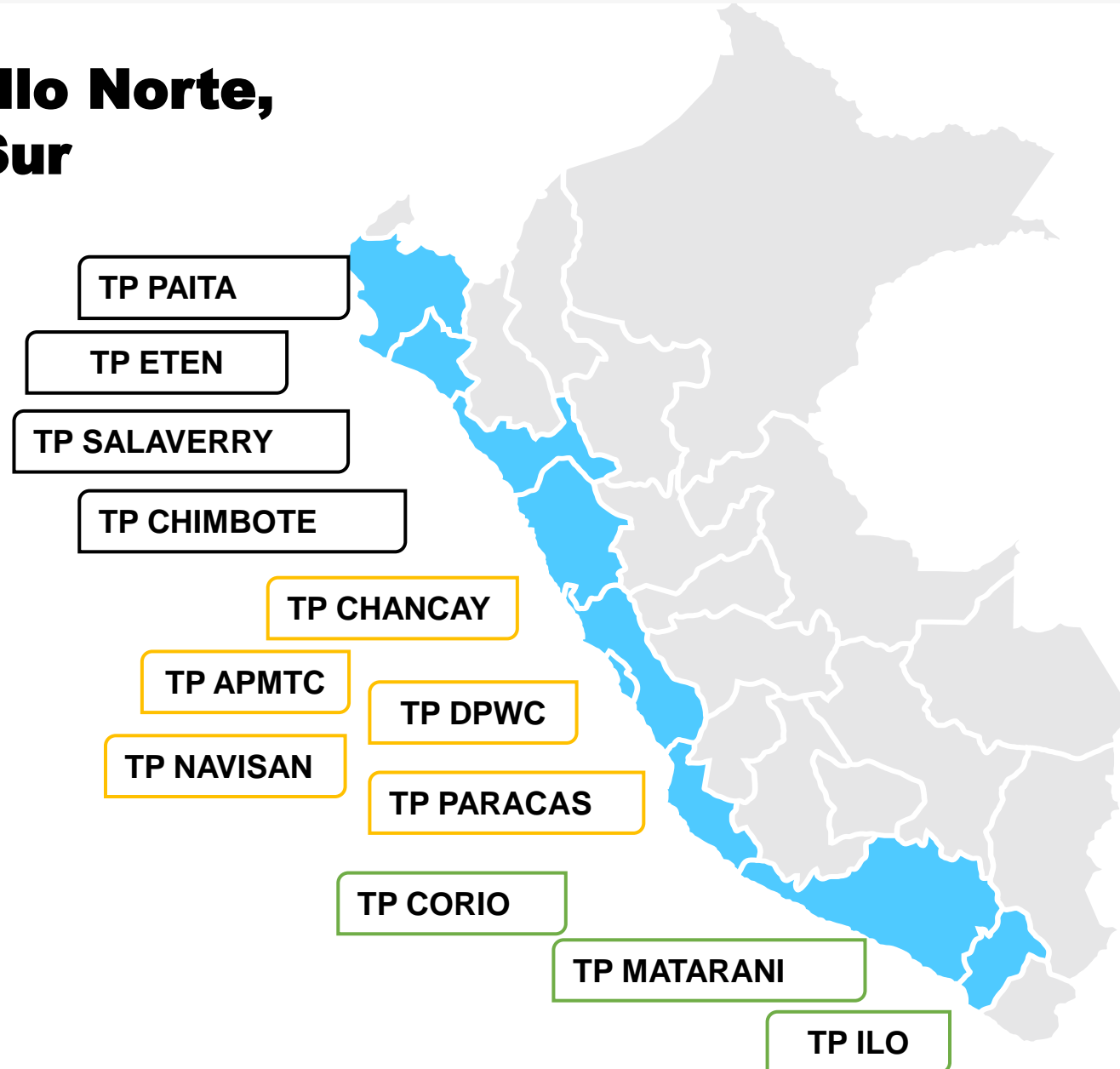
# Terminales existentes vs proyectos portuarios (uso público)



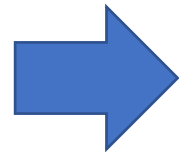
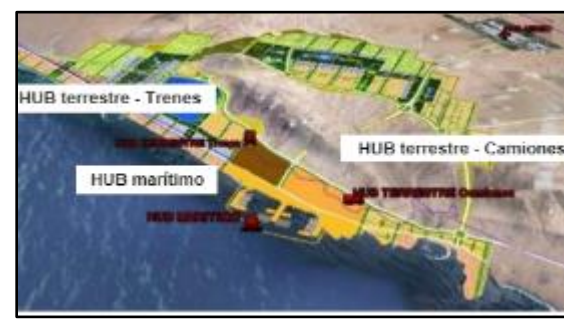
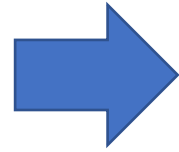
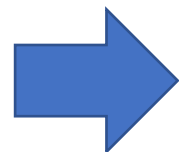
# Impacto del desarrollo del Sistema Portuario Nacional



# Polos de desarrollo Norte, Centro y Sur



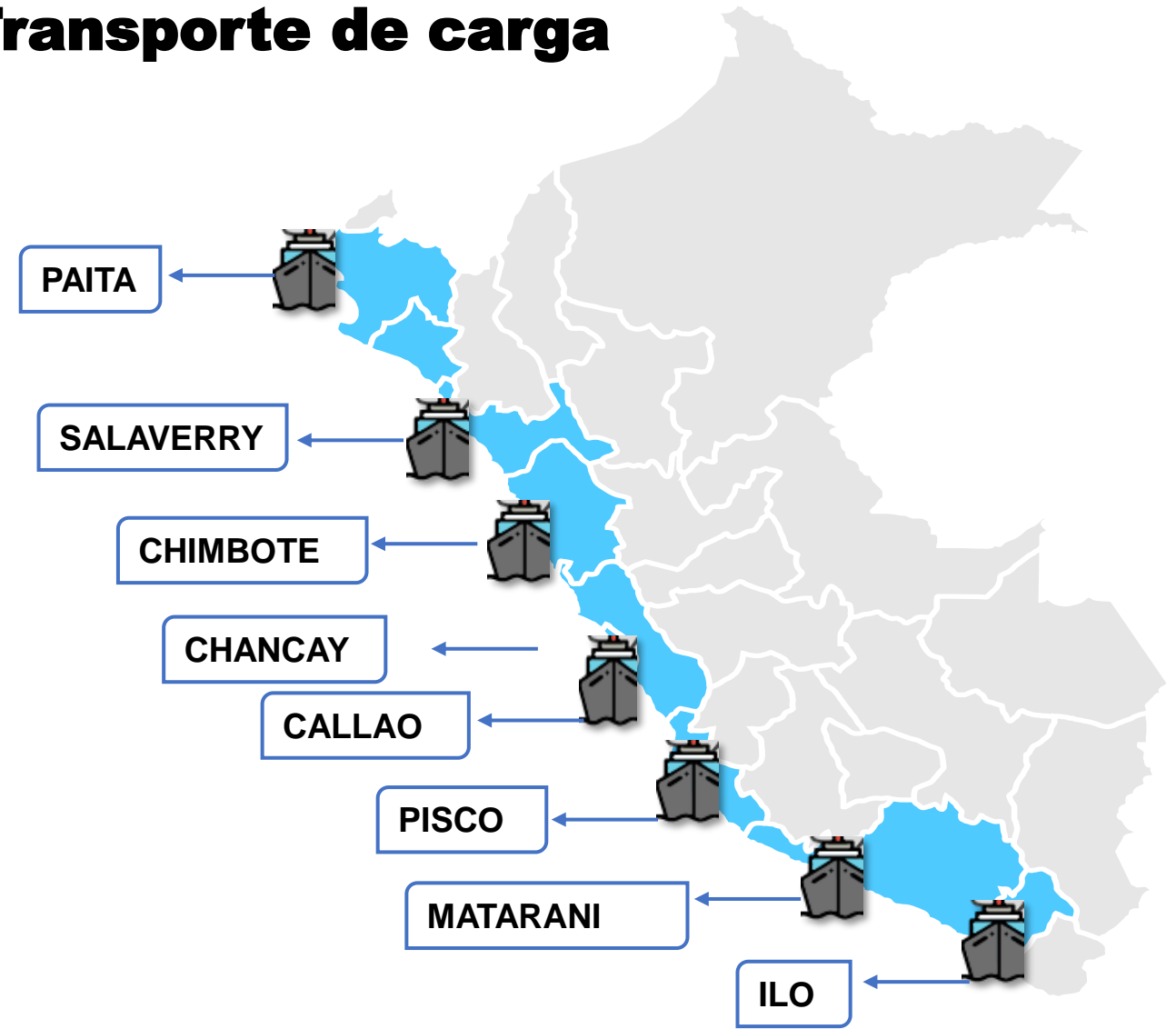
# Perú - Hub portuario regional: Movilizar carga de / para Brasil => Puertos del Norte, Centro y Sur



# Cabotaje – Transporte de carga



DAMEN ROLL-ON ROLL-OFF® 5612 "541047-54"



# Hub Regional de Transportes de Pasajeros - Cruceros







SELA -  
Red de Puertos  
digitales y  
colaborativos

## Conformación de las Comunidades Logísticas Portuarias a nivel nacional

### Comunidad Portuaria Logística del Callao

La Comport Callao es el colectivo conformado por actores privados y públicos que participan en la cadena logística portuaria del puerto del Callao, cuyo Consejo Ejecutivo está integrado por:

- Transportadora Callao (Presidencia)
- APM Terminals Callao,
- DP World Callao,
- Asociación Marítima del Perú,
- Asociación Peruana de Agentes Marítimos,
- Asociación Peruana de Operadores Portuarios,
- Asociación de Agentes de Aduana del Perú,
- Unión Nacional de Transportistas del Perú
- Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución
- Física Internacional de Mercancías (Conudfi).

Declaración de intención: 2 de agosto de 2018

### Comunidad Portuaria Logística de Pisco



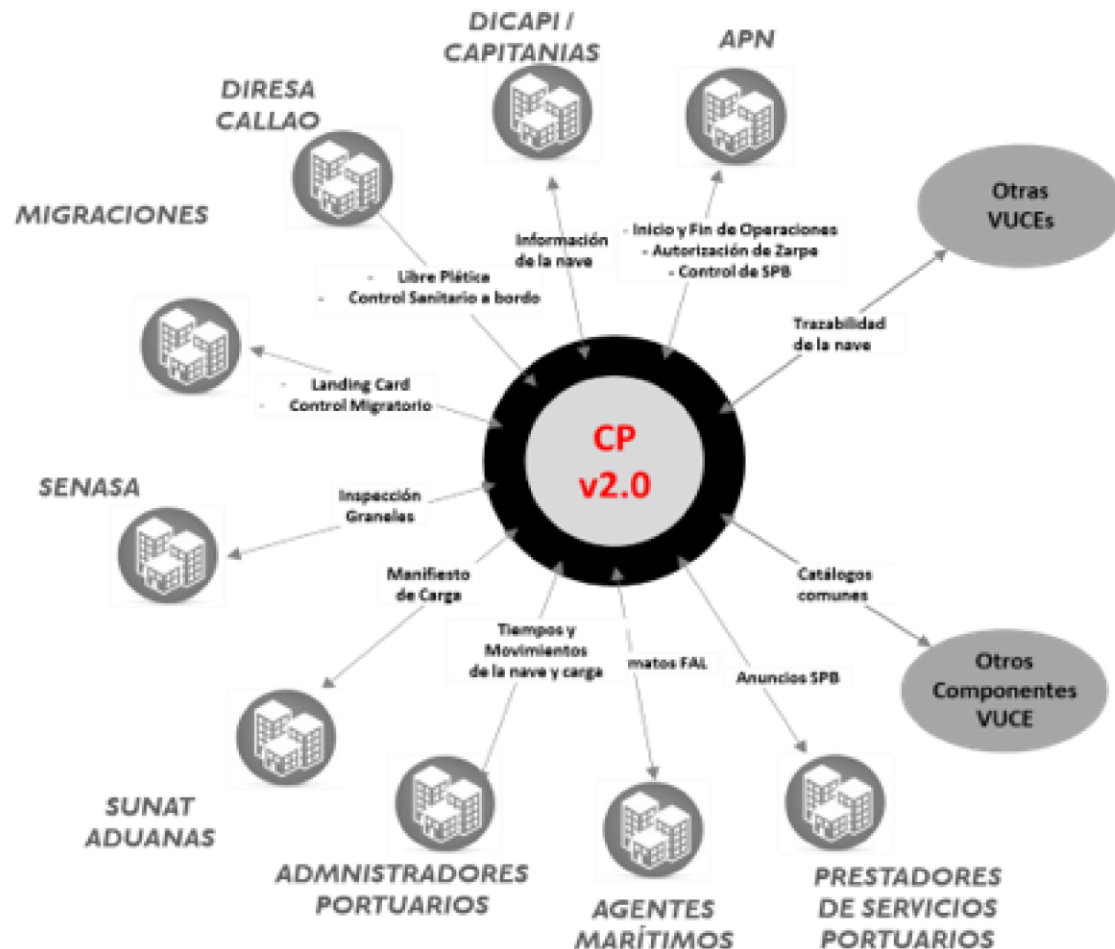
### Comunidad Portuaria Logística de Paita



### Comunidad Portuaria Logística de Salaverry



# VUCE - Nuevo Componente Portuario 2.0



- ▶ El Componente Portuario operó a nivel nacional hasta 2015 en la APN, luego de lo cual paso a conformar la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) bajo la administración del MINCETUR.
- ▶ El proyecto Nuevo CP 2.0 tiene como objetivo principal la modernización y reemplazo de la actual plataforma, mediante la incorporación de nuevos servicios, con base en nueva tecnología y enfoque en el robustecimiento de la interoperabilidad.
- ▶ El mencionado proyecto estará siendo convocado en el mes de enero y se estima el inicio del proyecto en febrero del 2023.

## Beneficios esperados:

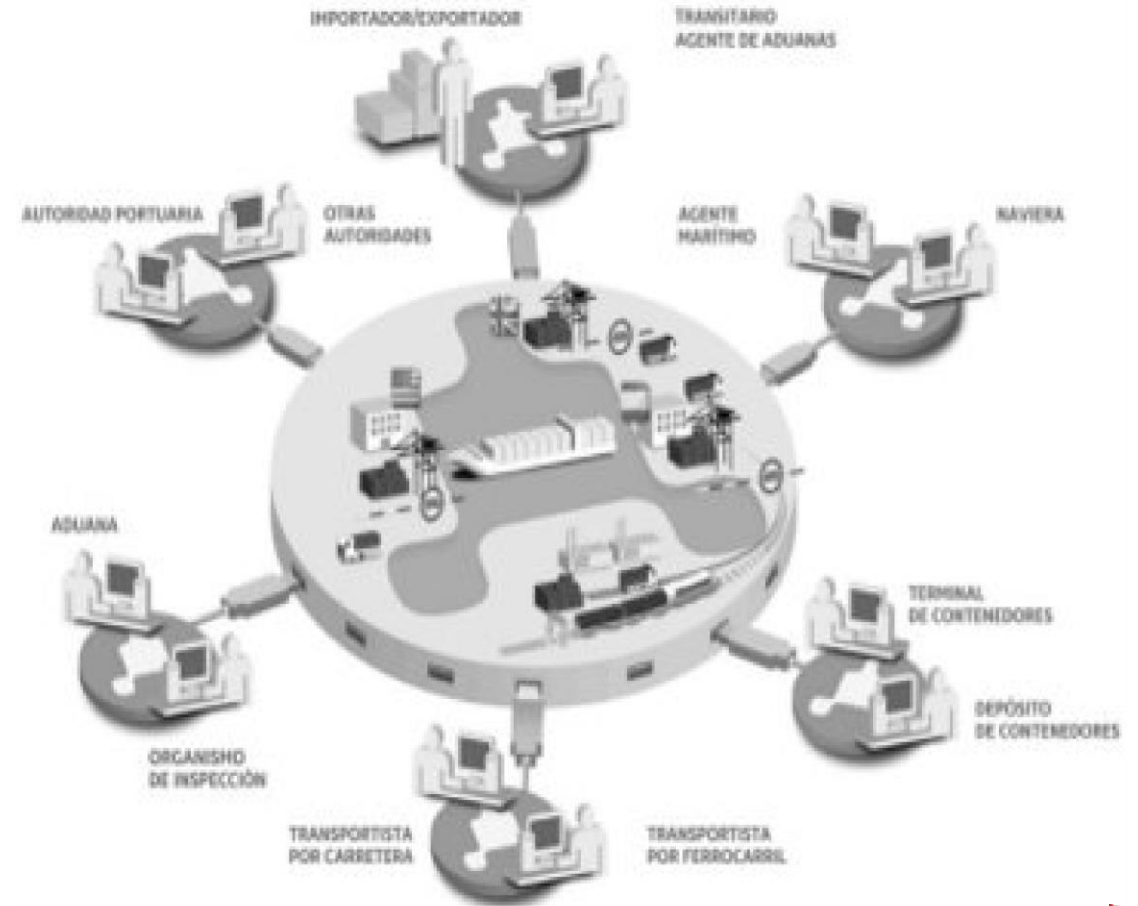
- ✓ Mejora en la competitividad de los terminales portuarios
- ✓ Reducción en el tiempo de atención a las naves
- ✓ Ahorro indirecto para el exportador e importador

# Port Community System – PCS Callao Etapa 1

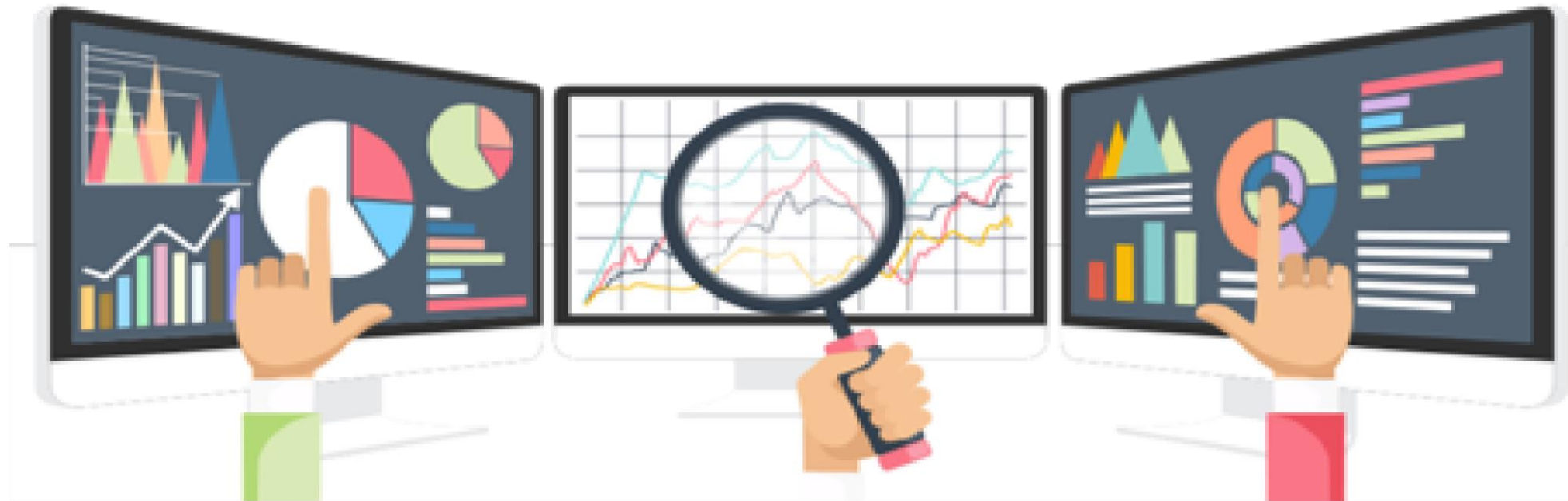
- ▶ Plataforma Colaborativa para el intercambio electrónico de información entre los diferentes actores de la Comunidad Portuaria del Callao.
- ▶ El mencionado proyecto estará siendo convocado en el mes de enero y se estima el inicio del proyecto en febrero del 2023.

## Beneficios esperados:

- ☑ Reducción en tiempos de envío, recepción y procesamiento de información.
- ☑ Reducción en costos de la administración y gestión logístico-portuaria.
- ☑ Simplificación de trámites.
- ☑ Homologación y estandarización de la información.



# Port Management System - PMS



Port Management System (PMS) del Callao, tiene como finalidad monitorizar los procesos relacionados con la Gestión Portuaria y las funciones de control y fiscalización que la APN tiene en sus competencias. El mencionado proyecto estará siendo convocado en el mes de enero y se estima el inicio del proyecto en febrero del 2023.

## Beneficios esperados:

- ✓ Mejora en la competitividad de los terminales portuarios
- ✓ Reducción en el tiempo de atención a las naves
- ✓ Ahorro indirecto para el exportador e importador

# DESAFÍOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL EN EL PERÚ

Luis Alberto Pariona García  
Director de Operaciones y Medio Ambiente  
**AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL**

24 de Agosto del 2023