



SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE



CEPAL



Trabajando por
un futuro productivo,
inclusivo y sostenible



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE



VII Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias



Fecha:
22 al 25 de agosto de 2023



Lugar:
Santiago de Chile

Jorge W. López Laborde
Consultor en Puertos y Vías Navegables

- ❑ **Gracias...** Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe (SELA)
CAF – Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe
Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)

... por invitarnos a participar !!!



Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe (SELA)

CAF – Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)

- ❑ Iniciaron en 2014 el “Programa para la Creación de la Red Latinoamericana y Caribeña de Puertos Digitales y Colaborativos” con el objetivo de proponer un nuevo sistema de colaboración y cooperación que fomente el fortalecimiento del sector portuario y promueva la implementación de recomendaciones técnicas

Desafíos del transporte marítimo y fluvial



¿Qué se ha hecho con relación a dichos desafíos?

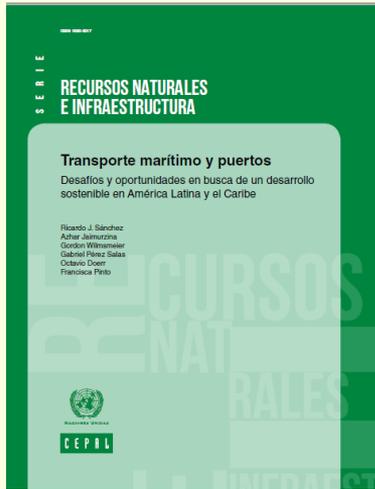
Investigando y recopilando información me he encontrado con una serie de documentos (algunos de ellos producidos por los mismos organismos que organizan este evento)



- ❑ 2015 ➔ Nuevas demandas
Cambios estructurales en los mercados
Necesidad de: Infraestructura más modernas
Mejoras tecnológicas
Abordaje armónico con el entorno natural

Plantea la necesidad de un nuevo modelo de gobernanza y la aplicación de políticas integrales y sustentables que aseguren la competitividad de las economías regionales

Sánchez, R. J.; Jaimurzina, A.; Wilmsmeier, G.; Pérez Salas, G.; Doerr, O. y Pinto, F. 2015. Transporte marítimo y puertos: Desafíos y oportunidades en busca de un desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe. CEPAL – Serie Recursos Naturales e Infraestructura N° 176.





- ❑ 2016 ➡ Fomento de la navegación fluvial y la logística portuaria como líneas estratégicas para el desarrollo de un sistema logístico regional

Plantea una visión de largo plazo (2040) del “puerto del futuro” (que deberá ser competitivo, facilitador, sostenible e integrador) y una agenda estratégica donde la gobernanza, la estrategia y la sustentabilidad son aspectos a fortalecer





- ❑ 2017 ➔ Una agenda logística regional como instrumento de planificación, base de partida para los procesos de concertación y colaboración y aporte para la construcción de una visión integrada de la región

Plantea la necesidad de estructurar y construir una gobernanza colaborativa público – privada



Arroyo Crejo, F. 2017. Comunidad logístico portuaria: Reflexiones en el horizonte 2025. En: III Conferencia Hemisférica sobre Competitividad, Innovación y Logística – Gestión Portuaria Integral para Mayor Eficiencia

Corresponde preguntarnos:

¿Se ha avanzado con relación a dichos desafíos?

¿Qué ha pasado en el mundo desde que dichos desafíos fueron identificados?



- ❑ En los últimos años el comercio mundial ha registrado una marcada pérdida de dinamismo



- ❑ A lo anterior se viene sumando otro fenómeno ya indiscutible:
 - El cambio climático y sus consecuencias



VII Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias



- ❑ ¿Hasta qué punto el evento del Ever Given y el bloqueo del canal de Suez no respondió a un fenómeno de esta naturaleza? (Capitán reportó fuerte ráfaga de viento cruzado que afectó la trayectoria del buque)
- ❑ Del otro lado de la cordillera, la Cuenca del Plata ha sufrido el impacto de tres fenómenos La Niña consecutivos que, a modo de ejemplo, en el río Paraguay llevaron a superar los mínimos históricos en casi todas las estaciones de registro (Asunción – con un mínimo histórico previo de 40 cm por debajo del Cero – alcanzó, en Octubre de 2021, 75 cm por debajo del mismo)
- ❑ El Canal de Panamá, en estos mismos momentos, está sufriendo los efectos una sequía que ha determinado la imposición de restricciones al tránsito que, en las últimas semanas, impactaron sobre los precios del flete
- ❑ Y de este lado de la cordillera, ¿Qué está pasando con los oleaje y marejadas extremas? ¿Las inversiones en infraestructura consideran al cambio climático como elemento del proyecto?



VII Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias

- ❑ En este ámbito hemos hablado de:
 - Sostenibilidad ambiental, cambio climático y eficiencia energética
 - Relación puerto – ciudad – territorio
 - Transformación digital y adopción tecnológica
 - Intermodalidad, corredores logísticos e integración
 - Rol de la mujer y equidad de género
 - Multimodalidad en el transporte

DESAFIOS

DESAFIOS PROPIOS DEL TRANSPORTE



***Permítaseme volver a lo que está
sucediendo en la región...***



VII Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias



29 de Octubre de 2020

Puerto de Rio Grande, en Brasil, alcanza calado de 15 metros y se apronta a recibir buques de gran tamaño

Se podrán atender naves de hasta 336 metros de eslora y hasta 70 mil toneladas

Santos hoy cuenta con un calado de 15,3 metros, llegan a los 15,7 con marea. Esta profundidad demandó una inversión de US\$ 125 millones. Sólo así se logró pasar de un canal de acceso de una vía a uno de 220 metros de ancho y dos vías de navegación.





Ministerio de
Economía,
Fomento y
Turismo

Gobierno reimpulsa proyecto de cabotaje marítimo por medio de indicaciones



El objetivo de la iniciativa ingresada por los Ministerios de Economía, Fomento y Turismo y de Transportes y Telecomunicaciones, y que se enmarca dentro de la Agenda de Productividad del Ejecutivo, es potenciar la competencia en el sector a través de la facilitación del comercio.



COMERCIO NACIONAL MARÍTIMO

Cabotaje marítimo: una opción de transporte de carga segura y económica





Argentina rechazó información de Uruguay sobre los 14 metros



La delegación argentina de la Comisión Administradora del Río de la Plata (CARP) no dio por suficientes las respuestas de Uruguay a los 29 puntos planteados en relación al proyecto de dragado a 14 metros de profundidad en el canal de acceso al puerto de Montevideo.

Uruguay dio plazo de 180 días a Argentina y luego dragará canal

El Poder Ejecutivo cree que ya respondió todas las preguntas del vecino país sobre la obra.



Con el canal de acceso a una profundidad de 14 metros, Montevideo podrá recibir barcos más grandes que Buenos Aires.



VII Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias



La pelea por la tarifa de Santa Fe al norte de la Hidrovía enfrenta a la Argentina con sus vecinos

A partir de 2023, los barcos que navegan por el tramo más alejado del océano deben pagar para pasar; Brasil, Paraguay, Bolivia y Uruguay no están de acuerdo porque dicen que no hay contraprestación, mientras que el Gobierno asegura que hay un importante costo de mantenimiento



Argentina embargó un remolcador paraguayo por la deuda de peajes en el Paraná

Una empresa que opera en Bolivia y Paraguay se niega a pagar el peaje en la Hidrovía y la deuda llegó a judicializarse en Rosario. Conjeturan una maniobra para poner en discusión el peaje en el río.



El remolcador de la empresa brasileña con bandera paraguaya retenido por la deuda de peaje en la Hidrovía

COMEX
LATAM

Puertos argentinos exigirán remolcadores nacionales para el ingreso de barcazas

La nueva medida está siendo evaluada y encarecería la logística en la Hidrovía



VII Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias

¿Cuál es el futuro de la infraestructura portuaria en América Latina?



MUNDO FLUVIAL, MARÍTIMO, PORT... • 1er
CARMEN FARIGALE - Fundadora, Directora Gen...
2 semanas •

ARMADORES PAGAN PEAJE DE HIDROVÍA BAJO FIGURA DE PROTESTA, PARA RECLAMO POSTERIOR

portosenavios

HOME NOTICIAS ARTIGOS REVISTA SERVICIOS

Hidroviás do Brasil apresenta maior resultado em um único trimestre

Da Redação 15/08/2023 - 15:49



RESERVA NAVAL
El buque insignia siempre fue el mar. la Reserva Naval ya da su oportunidad. ¡Móvete a esta Avventura!



URUGUAY VISION MARÍTIMA



INICIO QUIÉNES SOMOS ACTUALIDAD OPINIÓN PUERTOS LOGÍSTICA



ArgenPorts

Análisis del peaje Santa Fe-Confluencia bajo los tratados internacionales



Somos Puerto
177 seguidores
1 semana •

tradENEWS



Uruguay capitaliza la pereza administrativa de la Argentina

Dragado del Puerto: Uruguay se metió en un laberinto y Argentina volvió a trabajar el permiso

COMEX LATAM
Portada Quiénes Somos El río suena Todos los artículos Revista Online Empresas



Autoridades uruguayas se reúnen para evaluar nuevos reclamos de Argentina por los

Portal Marítimo

Opinión

El suministro de combustible en las zonas de alij y complemento de carga

por Dr. Néstor González Caporali julio 20, 2023 Tiempo de lectura: 1'



PFL

Paraguay Fluvial & Logística

INICIO NOTICIAS NAVIERAS PUERTOS ASTILLEROS LOG

INTERNACIONAL RADIO ONLINE CVR TV

Inicio • Noticias • Paraguay protestará ante la OMC contra el peaje de Argentina en la

Paraguay protestará ante la OMC contra el peaje de Argentina en la hidrovia

El Cronista



Jornada de análisis. El nodo logístico La Plata lucirá su potencial ante el mercado

Lunes, 14 de agosto de 2023

2023

PortalPortuario
Todos los puertos en un solo sitio

INICIO INDUSTRIA PORTUARIA NAVEGACIÓN CRUCEROS COMERCIO

El Puerto de Algeciras, junto con su C se posiciona como un enclave marítimo-portuario eficiente y competitivo, con crecientes p Un ecosistema que suma una fuerza de trabajo en equipo de más de 30.000 personas y de 200 empresas a su servicio.

Colombia: Dragado del canal de acceso al Puerto de Buenaventura será a 16.5 metros

Noticias Actualidad Puertos Comerciales

La trama detrás del escáner del puerto y la cocaína: nuevos aparatos controlarán 180 contenedores por hora

Por Uruguay Vision Marítima agosto 7, 2023

120

- ❑ **Colaboración**
- ❑ **Integración**

- ❑ **Cadenas logísticas**
 - ❑ **Corredores logísticos**
- } **Integradores**

COMUNIDAD



Entonces – teniendo en cuenta la visión que continúa prevaleciendo en algunos países – surgen dos desafíos que requieren particular atención:

- ***REDUCIR LA DISTANCIA ENTRE LAS OPINIONES DE CIERTOS TOMADORES DE DECISIÓN Y LA REALIDAD***
 - ***CONTRIBUIR, DE ALGUNA FORMA, AL SURGIMIENTO DE FORMADORES DE OPINIÓN (IMPARCIALES E INDEPENDIENTES)***
-



Gracias por su atención !!!

Jorge W. López Laborde

Consultor en Puertos y Vías Navegables

Tel: (+598) 94 490 468

Email: jlopezlaborde@gmail.com

Web: uy.linkedin.com/in/jorgelopezlaborde

