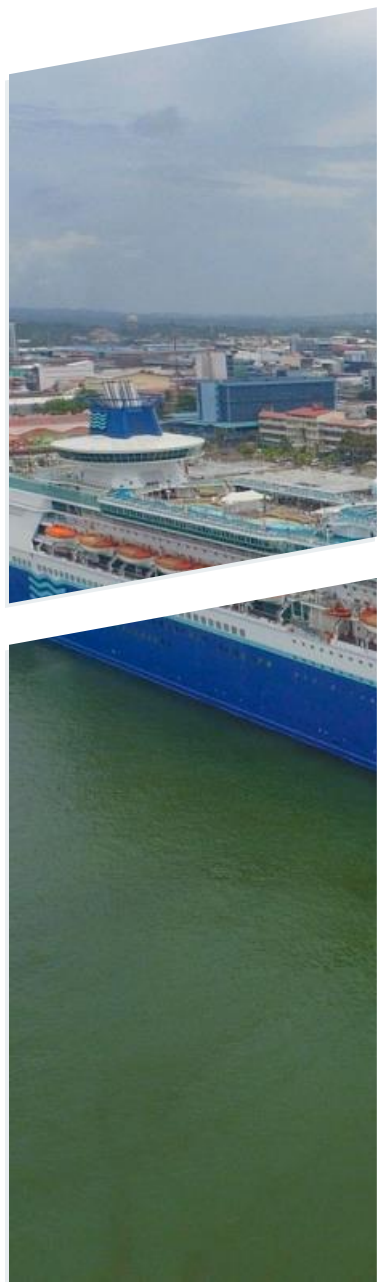


PANAMÁ, transformación digital





Ing. André Mendoza

Subdirector de Puertos
Autoridad Marítima de Panamá



TEMAS A DESARROLLAR

01

Dirección de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares

Servicios

02

VUMPA

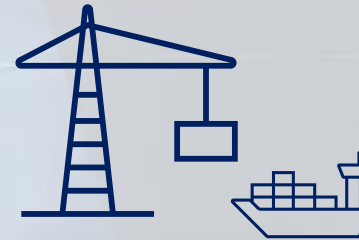
Ventanilla Única Marítima de Panamá

03

Futuro Digital de Panamá

PORTCEL, Terminal de Cruceros

PANAMÁ EN NÚMEROS



8,662

REGISTRO DE BUQUES
PANAMEÑO

80,000

GENTE DE MAR
PANAMEÑA

805

EMPRESAS CON
LICENCIAS DE
OPERACIÓN

22

PUERTOS EN
CONCESIÓN

300,000

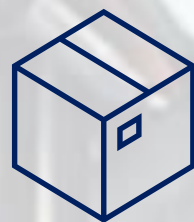
MOVIEMIENTOS
DEL FERROCARRIL

PANAMÁ EN NÚMEROS



20,000

TRABAJADORES
PORTUARIOS



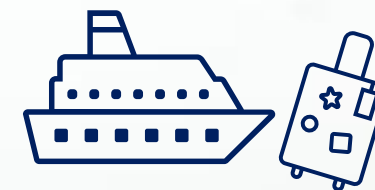
8,500,000

MOVIMIENTO DE
CONTENEDORES



14,240

TRÁNSITO POR CANAL
DE PANAMÁ



1,945,646

MOVIMIENTO DE
PASAJEROS EN CRUCEROS

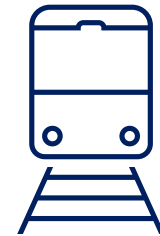
Dirección de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares

SERVICIOS QUE OFRECE:



10

LICENCIAS DE OPERACIÓN
SERVICIOS MARITIMOS
AUXILIARES



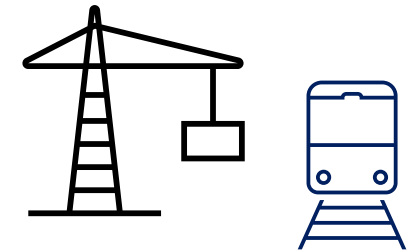
805

EMPRESAS CON LICENCIA
DE OPERACIÓN VIGENTE



25

PUERTOS ESTATALES
AMP



22

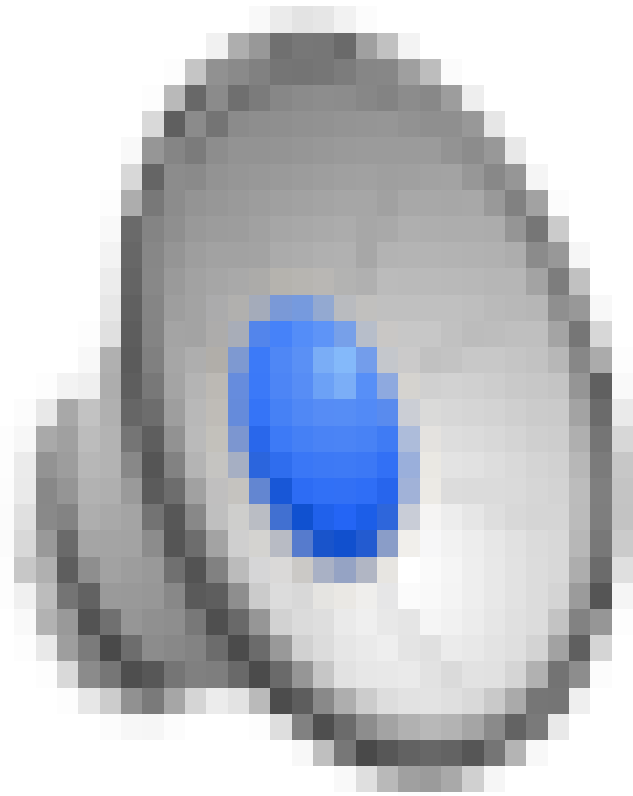
PUERTOS CONCESIONADOS
LEY 56 DE PUERTOS





Welcome to the Panama Maritime Single Window System

VENTANILLA ÚNICA MARÍTIMA DE PANAMÁ



OBJETIVOS DE LA VUMPA

OBJETIVO GENERAL:

- ✓ Facilitar el transporte marítimo, simplificando y minimizando las formalidades, documentos requeridos y procesos asociados con el arribo, estadía (inspección, tránsito, operación de carga, transbordo, etc.) y salida de buques en aguas jurisdiccionales panameñas.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- ✓ Facilitar y agilizar el tráfico marítimo internacional.
- ✓ Agilizar el proceso de operación de carga y Hub Logístico.
- ✓ Realzar la imagen y marca de país.
- ✓ Prevenir demoras innecesarias al tráfico marítimo.
- ✓ Acelerar el crecimiento de la red logística marítima.

INSTITUCIONES QUE INTERACTÚAN EN LA VUMPA



 = **1**

Menos **interacciones**



Inspector país
(AMP o ACP)



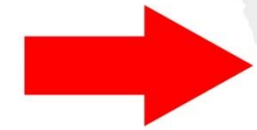
Agentes navieros
o Representantes



Se carga información
a la **VUMPA**

Documentos FAL

- Lista de Tripulación
- Lista de pasajeros
- Declaración General
- Declaración de la carga
- Manifiesto de mercancía peligrosa
- Declaración de efectos de la tripulación
- Declaración de Provisiones del Buque



Autoridades verifican
y valoran



En base a
la evaluación

- Pending
- InProgress
- Cleared
- Not Cleared
- Risk



BENEFICIOS DE LA VUMPA

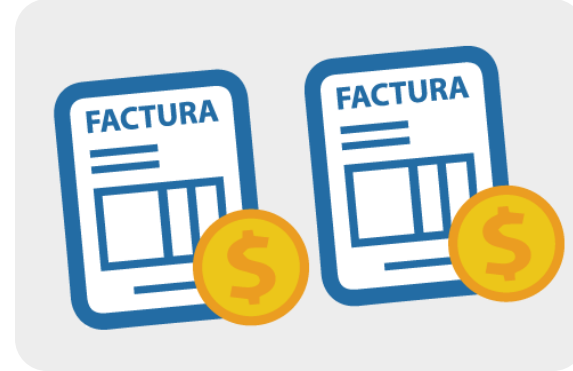
Procesos anteriores a la implementación	Beneficios actuales de la implementación
Incumplimiento en el Convenio FAL-65.	Cumplimiento del Convenio FAL-65.
Procesos demorados.	Ahorro de más de 3,260 horas en las terminales portuarias.
Retraso en las operaciones de carga.	Aumento de operaciones en los procesos de carga en los puertos.
Declaración de la misma información por diferentes medios.	Una sola declaración de información accesible a diferentes instituciones involucradas.
Costos elevados por recursos utilizados en todo el proceso.	Reducción de costos del cliente por medio del proceso de declaración electrónica.

CONVENIO DE FACILITACIÓN
 CONVENIO PARA FACILITAR EL TRÁFICO MARÍTIMO
 INTERNACIONAL, 1955, ENMENDADO
 EDICIÓN DE 2017



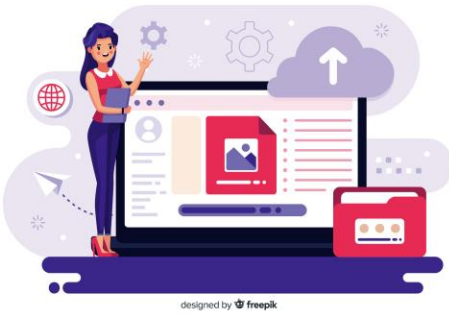
BENEFICIOS DE LA VUMPA

Procesos anteriores a la implementación	Beneficios actuales de la implementación
Pagos duplicados en cada Puerto que transita el buque.	Pago único, por tarjeta de crédito/débito y generación de la boleta de pago permitiendo que se realice por medio de banca en línea o en caja.
Número considerable de inspectores dentro del buque.	Embarque de 1 inspector país (AMP o ACP).
Facturación y pagos manuales.	Ahorro de más de 500,000 documentos en papel.
Demoras en el tráfico de los buques por causa de las diferentes inspecciones.	Aumento en la atención de los buques.
No se identificaba de manera inmediata alguna anomalía observada por las demás entidades.	Se cuenta con información de rápido acceso, a través de medios digitales.



- ✓ Se evitó un número considerable de contagios del personal involucrado en la interfaz buque-puerto.
- ✓ Se permitió agilizar las inspecciones de carga y descarga de los buques.
- ✓ Se redujeron retrasos en los procesos de arribo, estancia y despacho de naves internacionales.
- ✓ Se mantuvo la operatividad de los puertos panameños en condiciones de seguridad.
- ✓ Se pudo mantener la fluidez del comercio marítimo, sin demoras.





FORMALIDADES Y
DECLARACIÓN DE
ARRIBO Y ZARPE
DE BUQUES
(Fase 1)



INTEGRACIÓN
FINANCIERA PARA
GOBIERNO
(Fase 2)



TERMINALES
PORTUARIAS
(PORT COMMUNITY
SYSTEM)
(Fase 3)



HUB LOGÍSTICO
(TRENES, CAMIONES,
ETC)
(Fase 4)

DIGITAL



PORTCEL

INSTITUCIONES PARTICIPANTES



El Portal Integración de Panamá es un sitio web inter-gubernamental que abre una nueva era para la facilitación del comercio.

PANAMÁ

DESTINO DE CRUCEROS





**The Panama Cruise Terminal,
located on the pacific coast,**



TERMINAL DE CRUCEROS AMADOR





2 mega
cruceros
5000
Pasajeros

superficie
de atraque
9500m²

Calado
11.30m

superficie
total
88
hectáreas

- ✓ Muelle de **343 metros** de largo.
- ✓ Dos (2) duques de Alba de **20 metros** de largo.
- ✓ Cuatro (4) puentes de embarque móvil (Gangway) de desplazamiento paralelo al frente de atraque.
- ✓ Corredor de pasajeros con conexión a la Terminal.
- ✓ Canal de acceso y dársena de maniobras. **12.3 metros de calado**, tomando como referencia el nivel de Bajamar Viva Media (MLWS por sus siglas en inglés) en Balboa, Canal de Panamá, Océano Pacífico.
- ✓ Profundidad del área de atraque: **11.3 metros de calado**, tomando como referencia el nivel de Bajamar Viva Media (MLWS por sus siglas en inglés) en Balboa, Canal de Panamá, Océano Pacífico.

CENTRAL AMERICAN ROUTE

GUATEMALA
QUETZAL PORT

EL SALVADOR
ACAJUTLA PORT

NICARAGUA
CORINTO PORT

COSTA RICA
PUNTARENAS TERMINAL

PANAMA
CRUISE TERMINAL OF PANAMA





Gracias!



REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

AUTORIDAD
MARÍTIMA DE
PANAMÁ

