

La importancia de la integración puerto ciudad para el desarrollo sostenible experiencias y aprendizajes

Lic. Roxana Jurado Tello

Especialista de Comunicaciones de la Autoridad Portuaria Nacional

Agosto, 2023



¿Qué es la Autoridad Portuaria Nacional?

APN

**Organismo Técnico
Especializado adscrito al
MTC, creado por Ley N°
27943, Ley del Sistema
Portuario Nacional (1 de
marzo de 2003)**

Desarrollo de
las cadenas
logísticas

Desarrollo y
competitividad
de los puertos

Ley
27943

Transporte
multimodal

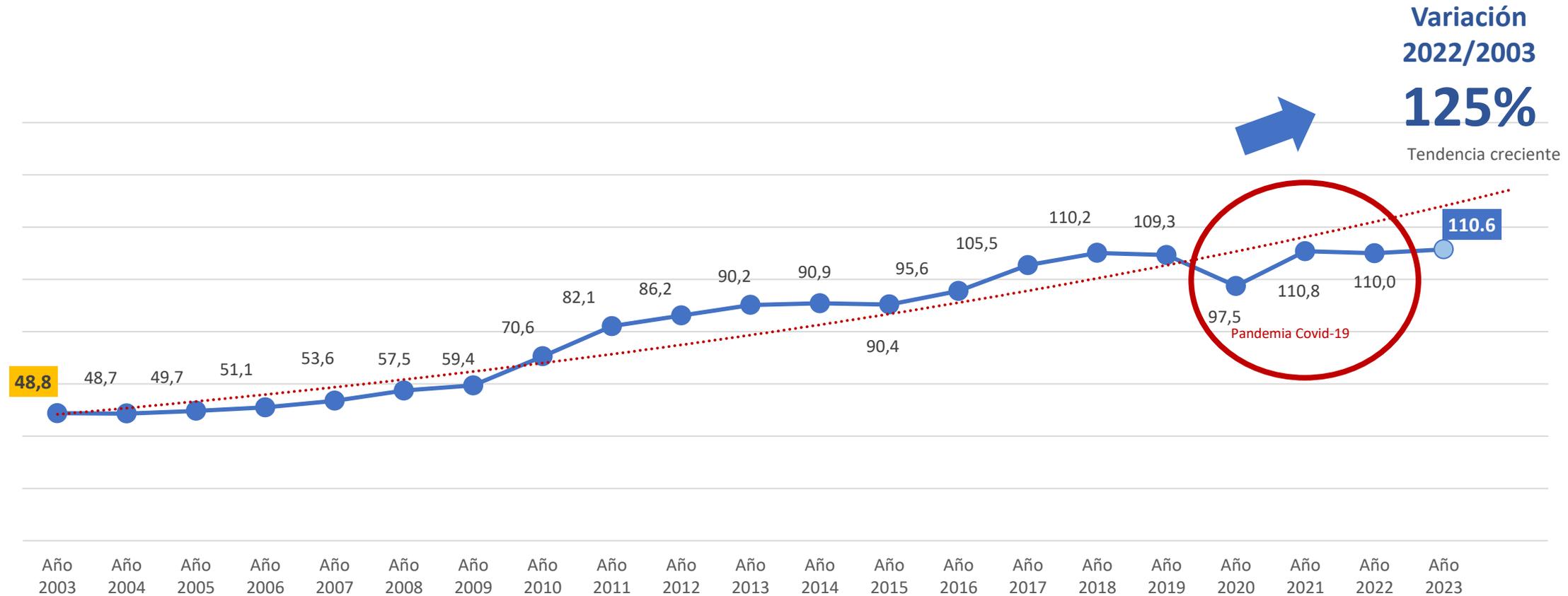
Modernización
de
infraestructuras
portuarias

LÍNEAS ESTRATÉGICAS

La actividad de la APN se fundamenta en la ejecución de las líneas y objetivos estratégicos definidos en el **Plan Nacional de Desarrollo Portuario (PNDP)**.



Evolución del movimiento de carga del SPN 2003 – 2023 (millones de toneladas métricas)

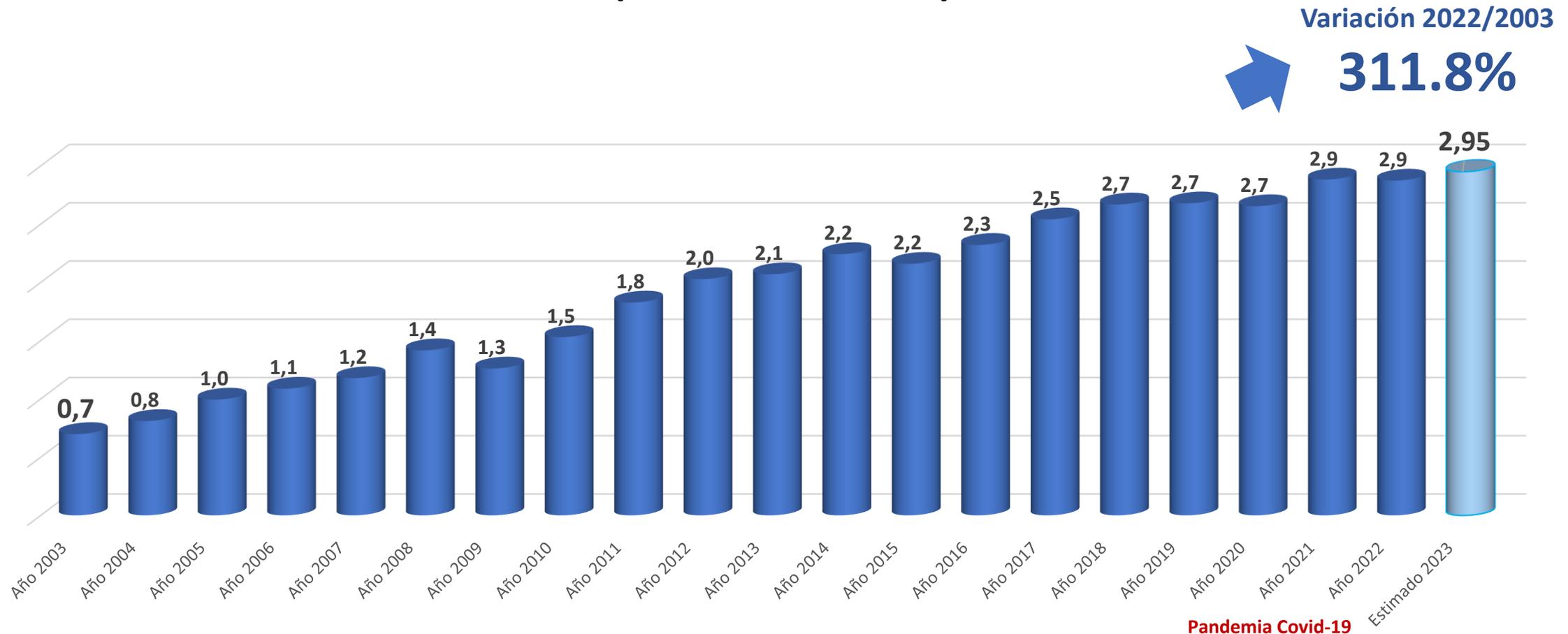


*Cifra estimada para los meses de junio a Diciembre del año 2023

Mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-MTC, a partir del 15 de marzo 2020 se declaró el Estado de Emergencia Nacional debido al brote del COVID-19. A través del Decreto Supremo N.° 130-2022-PCM el gobierno oficializó el fin del estado de Emergencia.

Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, 2023

Evolución del movimiento de contenedores del SPN 2010 – 2023 (millones de TEUs)



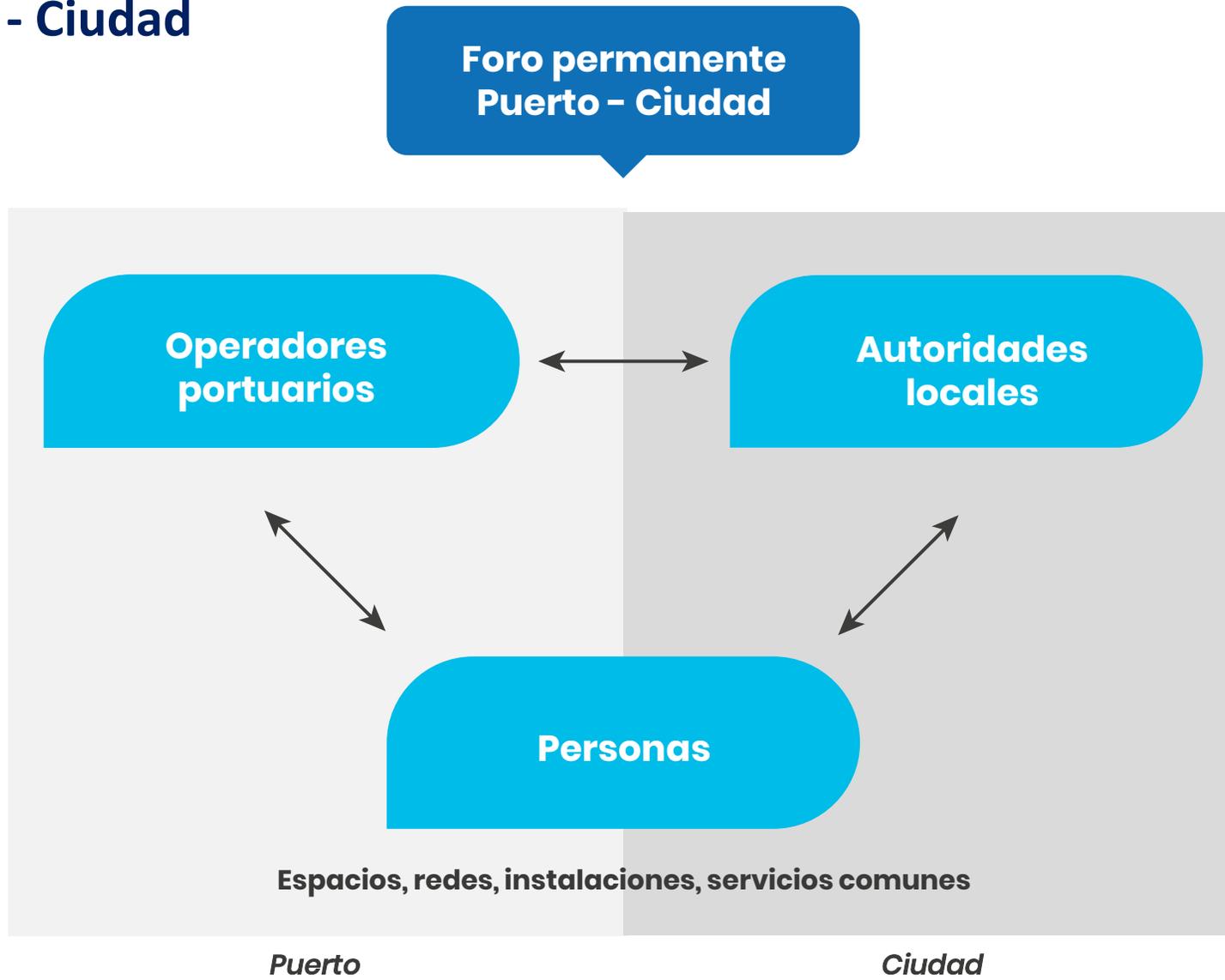
*Cifra estimada para los meses de junio a Diciembre del año 2023

Mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-MTC, a partir del 15 de marzo 2020 se declaró el Estado de Emergencia Nacional debido al brote del COVID-19. A través del Decreto Supremo N.° 130-2022-PCM el gobierno oficializó el fin del estado de Emergencia.

Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, 2023

IMPORTANCIA DE LA INTEGRACIÓN PUERTO CIUDAD

Interacción Puerto - Ciudad



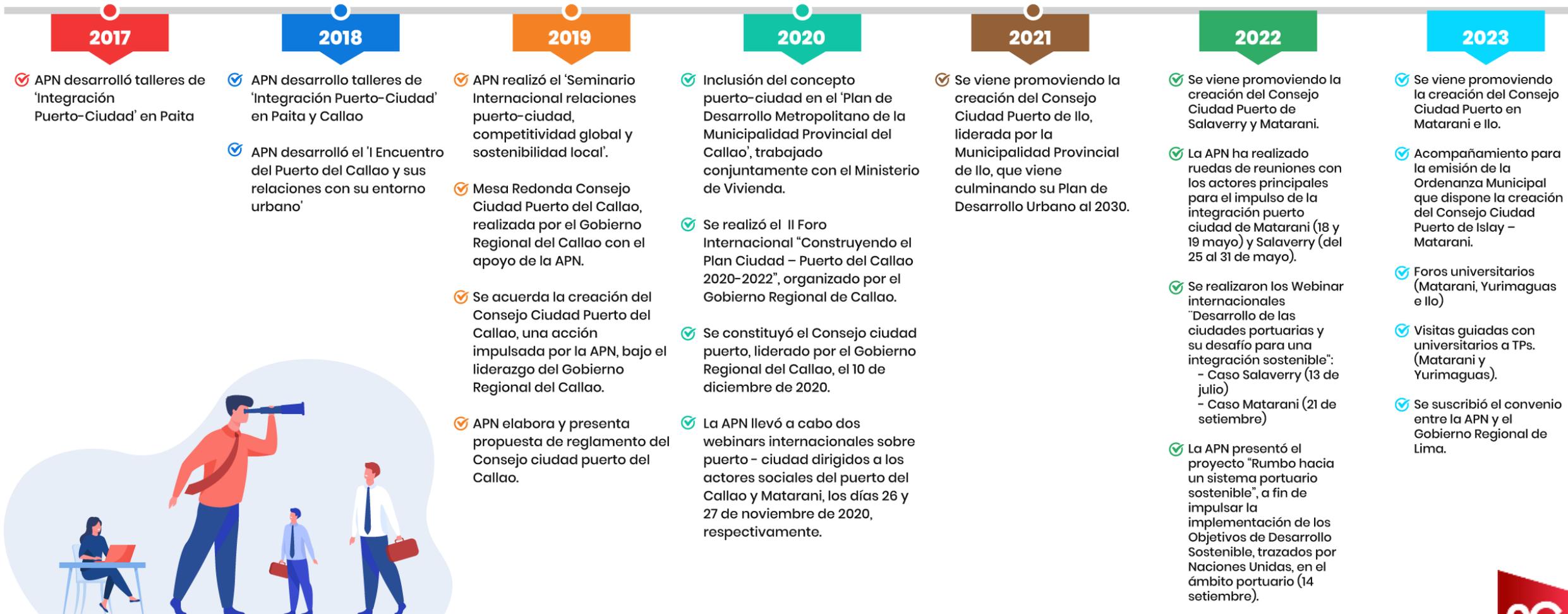
Importancia de la Integración Puerto - Ciudad



Pilares de la Cadena Logística Portuaria Sostenible



1. GOBERNANZA



APRENDIZAJE Y EXPERIENCIAS

Terminal Portuario de Matarani

Inicio concesión: 17/08/1999
Inversión: US\$ 291,448,559



Características	Año 1999	Año 2022
Nro. de muelles / amarraderos	1 Muelle Marginal 583 m	1 muelle de 583 m 1 muelle de 280 m
Equipamiento portuario	Montacargas	Grúa Gottwald modelo HMK 280 (Capacidad 63 ton). Grúa Liebherr LHM 400 (Capacidad 100 ton). Grúa móvil con un clamshell de 21 m3. 4 grúas portacontenedores . Grúa Móvil Terex 50 toneladas.
Buques / año	111	474
Movimiento de carga / año (TM)	1,185,783	6,430,921

Responsabilidad Social de TISUR

Salud y bienestar:



- Financiamiento profesionales de la salud.
- Campañas de salud.
- Implementación centros de salud.
- Campañas de vacunación COVID-19.

Educación de calidad



- Beca TISUR.
- TISUR premia tu esfuerzo.
- Financiamiento docentes.
- Talleres ocupacionales.

Industria, innovación e Infraestructura



- Obras para mejorar las condiciones de vida de la comunidad.
- Obras por impuestos.

Igualdad de Género



- Inserción de la mujer a la labor portuaria.
- Semillero Deportivo Tisur
- Familia Solidaria.
- Manos a la Obra Islay.
- Emprende Islay.
- Navidad TISUR.

Acción por el clima



- Limpiezas de fondo marino.
- Campañas de arborización.
- Monitores participativos.
- Comité de Gestión Ambiental.
- Capacitaciones y sensibilizaciones ambientales.
- PTAR, para tratamiento de aguas en puerto





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

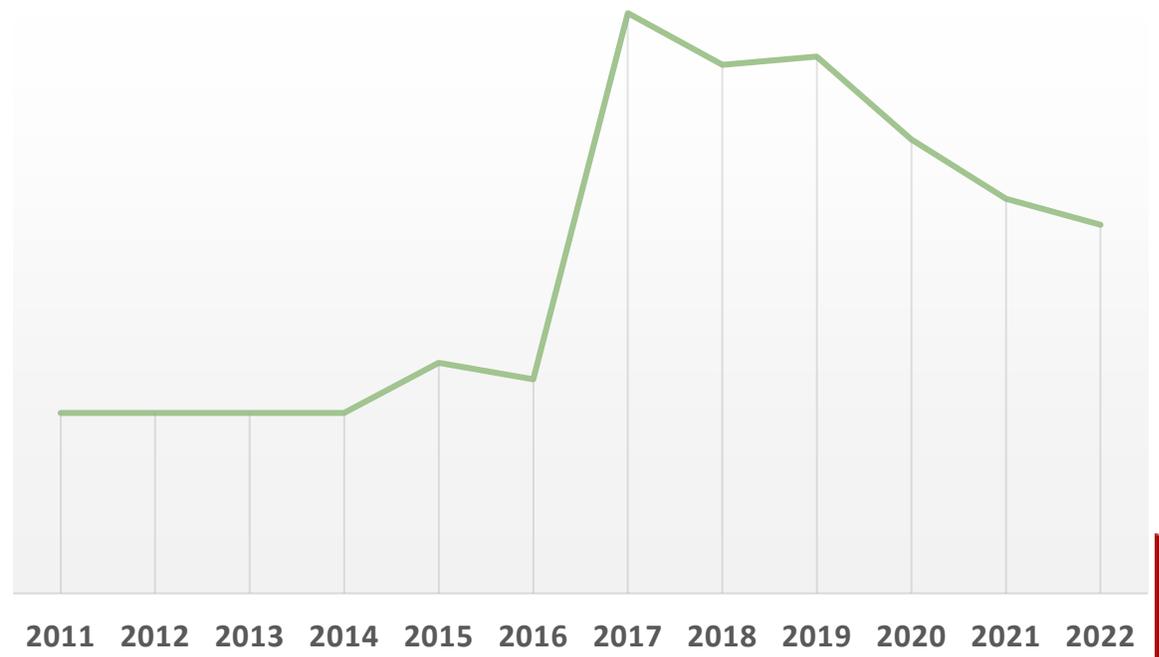


BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024



Inversión social

+ \$ 9,400,000



Terminal Portuario de Paita

Inicio concesión: 09/09/2009
Inversión: US\$ 311,635,963



2009



2022

Características	Año 2009	Año 2022
Nro. de muelles / amarraderos	1 muelle espigón de 364 m	1 muelle de contenedores de 360 m 1 muelle espigón de 364 m
Equipamiento portuario	Grúa de la Nave Montacargas	2 Grúa pórtico de muelle STS 2 Grúas pórtico de patio RTG Terminal Truck. Reach Stacker
Buques / año	89	540
Movimiento de carga / año (TM)	255,999	2,877,350

Asociación Civil Fondo Social Terminal Portuario de Paita

Institución sin fines de lucro creada el 2009 para administrar los recursos provenientes de los procesos de inversión privada y **desarrollar proyectos sociales** enfocados en mejorar la calidad **educativa, sanitaria**, de **bienestar social** y de **infraestructura** del distrito de Paita.



EDUCACIÓN
Monto invertido
S/. 22,517,671.00

16 instituciones educativas de nivel inicial construidas y equipadas.
+12,000 niños y niñas beneficiados a través de programas educativos.



SALUD Y NUTRICIÓN
Monto invertido
S/. 4,554,470.00

2 laboratorios clínicos y hematológicos equipados.
1 sala de hospitalización equipada.
1 **planta de oxígeno** equipada
+87 mil familias beneficiadas



OTROS PROYECTOS
Monto invertido
S/. 1,537,487.00

4 Cuna Más construidos y equipados
13 ollas comunes implementadas
1 Casa de la Mujer equipada
4 academias deportivas creadas
+60,000 familias beneficiadas

Aportes recibidos de TPE
S/. 42,331,881.00

Inversión Social
S/. 28,609,638.00

Población beneficiada
150, 000

Primera etapa (nivel inicial)
Proyecto transferido



Complejo Educativo Fe y Alegría N°81



Segunda etapa (nivel primaria)
Proyecto en ejecución

Primera etapa-Nivel Inicial

Inversión:

S/3,850,541.00

Beneficiarios:

- 400 estudiantes de 3 a 5 años de edad.
- 20 profesionales obtuvieron un puesto de trabajo.
- 10 AA.HH beneficiados con revalorización de la zona y acceso a educación pública.

Segunda etapa-Nivel Primaria

Inversión:

S/18,179,114.03

Beneficiarios:

- 600 estudiantes de 1ero a 6to grado de primaria.
- Se crearán puestos de empleo.

Próximo a
inaugurar

Importancia de la planificación



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024



CALLAO 2007



AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024



CALLAO 2023

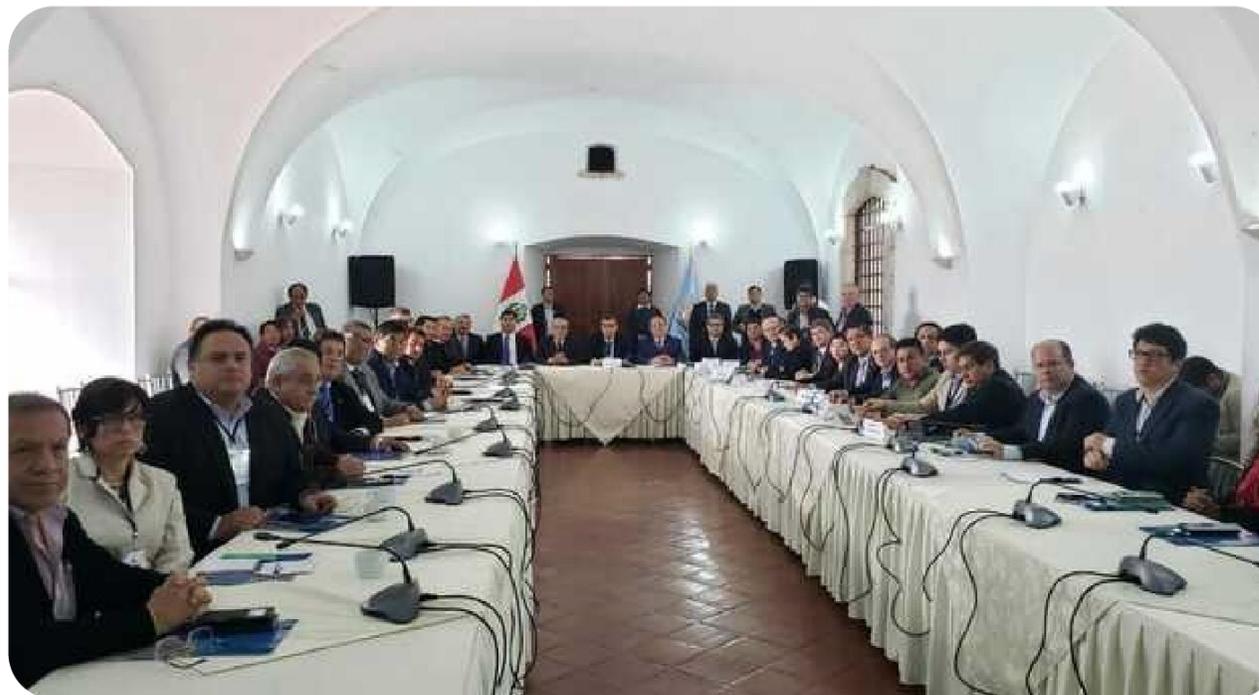


Ámbito de Gobernanza

CASO CALLAO

CONSEJO CIUDAD – PUERTO CALLAO

Creado en el año 2020 por el Gobierno Regional del Callao, con el impulso de la Autoridad Portuaria Nacional.



Acciones Realizadas



Webinar: "De la Crisis a la Oportunidad: Hacia una Recuperación Inclusiva y Resiliente"

IV Foro Internacional
2, 7 y 8 de setiembre de 2021



Webinar "Mesa de Logística y Transporte"

III Foro Internacional
12 de marzo del 2021



Webinar: "Construyendo el Plan Ciudad - Puerto del Callao 2020-2022"

II Foro Internacional
30 de octubre, 03 y 05 de noviembre 2020



Mesa Redonda

I Foro Internacional
09 de octubre del 2019

Ámbito Social

Los terminales portuarios realizan actividades de responsabilidad social, a fin de mejorar las condiciones, sociales, ambientales y económicas de su entorno”.



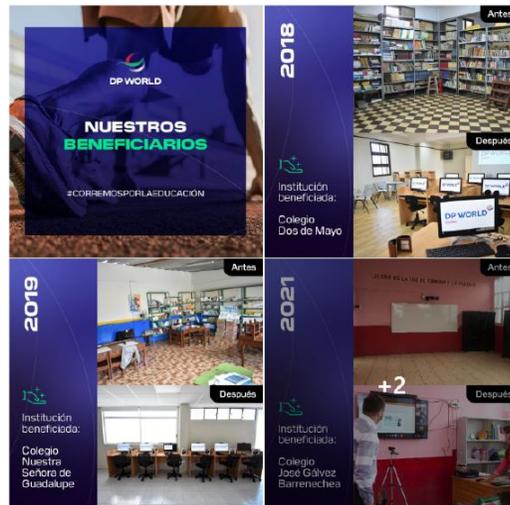
Cursos y programas dirigidos a sus grupos de interés.



Donaciones, campañas y programas de salud y nutrición.



Actividades económicas de las cadenas productivas.



Acciones de la APN que contribuyen a la integración Puerto Ciudad

Foros universitarios

31 foros – 4,897 alumnos sensibilizados

Visitas guiadas con universitarios a terminales portuarios

15 visitas – 601 alumnos sensibilizados

Campaña de Responsabilidad Social 'Cambiando Juntos' 2018 – 2023

17 ciudades – 3,647 alumnos sensibilizados

Ecoeficiencia ambiental - Igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres

Limpieza de playas y ríos / sembrado de plantas

10 ciudades

Charlas sobre el desarrollo del sistema portuario nacional



Ámbito de Gobernanza / Social

IMPULSO DE LA CONFORMACIÓN DE LOS CONSEJOS CIUDAD PUERTO

Rueda de reuniones

Del 25 al 31 de mayo de 2022



SALAVERRY

Webinar internacional

13 de julio de 2022



Rueda de reuniones

Del 18 al 19 de mayo de 2022



MATARANI

Webinar internacional

21 de setiembre de 2022



Mesa de Trabajo

21 de abril del 2023



Ámbito de Gobernanza

SUSCRIPCIÓN DE CONVENIOS QUE PROMUEVEN LA INTEGRACIÓN PUERTO CIUDAD

2021 - 2022

APN - WISTA Perú.

Suscrito el 15.03.2021

**APN - Colegio de
Arquitectos del Perú (CAP)**

Suscrito el 01.12.2021

**APN - Universidad San
Ignacio de Loyola (USIL)**

Suscrito el 03.12.2021



APN - Gobierno Regional de Lima

Suscrito 21.04.23



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional

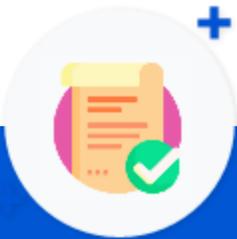


BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024



DESAFÍOS PARA LA INTEGRACIÓN PUERTO CIUDAD

Planificación Puerto Ciudad



ACTUALIZACIÓN NORMATIVA



Definir competencias de instituciones públicas



Incorporar concepto de puerto ciudad



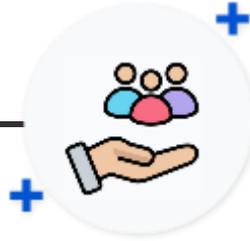
Determinar alcance: Terminal portuario o puerto



Interacción: Distrital, provincial y regional



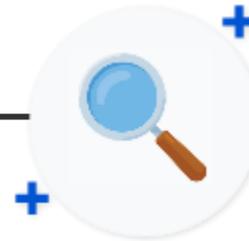
Coordinación y
comunicación intersectorial



Fortalecer la
responsabilidad social



Promover fondos
sociales



Identificación de
áreas de influencia



Planificación urbana
coordinada con PNPD

- Salud
- Educación
- Vivienda
- Servicios públicos
- Transporte
- Seguridad



Buena vecindad, promover
objetivos comunes



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024



Gracias