



OEA Más derechos
para más gente



CIP Comisión
Interamericana de Puertos



VII Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias

Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe

Plan Modelo de Operaciones de Emergencia (MEOP)

22 de agosto, 2023



Jorge Durán
Jefe de la Secretaría
Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
Organización de los Estados Americanos (OEA)
jduran@oas.org

Contenido

1

Sobre la CIP

2

Resiliencia y cambio climático

3

Proyecto de Mejora de Gestión de Riesgos de Desastres en el Caribe

4

Plan Modelo de Operaciones de Emergencia

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

1. Diálogo Político



Único foro permanente intergubernamental al más alto nivel para reforzar el diálogo portuario interamericano.

2. Capacitación



Promover y mejorar las capacidades técnicas y de gestión del personal portuario y fortalecer capacidades institucionales de los Estados Miembros.

3. Asistencia Técnica



Asistir a los Estados miembros en cuestiones o proyectos específicos a petición de los mismos y de acuerdo con los mandatos de la CIP-OEA.

4. Asociación Público - Privado



Promover asociaciones "win - win" con el sector privado de la industria portuaria para fomentar las alianzas estratégicas entre las partes interesadas del puerto.

Estados Miembros de la CIP

1. Antigua y Barbuda
2. Argentina
3. Bahamas
4. Barbados
5. Belice
6. Bolivia
7. Brasil
8. Canadá
9. Chile
10. Colombia
11. Costa Rica
12. Dominica
14. Ecuador
15. El Salvador
16. Estados Unidos
17. Granada
18. Guatemala
19. Guyana



20. Haití
21. Honduras
22. Jamaica
23. México
24. Nicaragua
25. Panamá
26. Paraguay
27. Perú
28. República Dominicana
29. San Cristóbal y Nieves
30. San Vicente y las Granadinas
31. Santa Lucía
32. Surinam
33. Trinidad y Tobago
34. Uruguay
35. Venezuela

Comité Ejecutivo de la CIP (CECIP) 2023 - 2026



Programa de Becas y Capacitación

Mayo 2021 – Mayo 2023

- **1,383** Becas otorgadas a personal portuario de:
- **30** Estados Miembros de la CIP – OEA a través de:
- **57** Cursos y **4** talleres de profesionalización certificados
- Con un valor de **\$1,354,620 USD**

Con apoyo de:

- Autoridad Portuaria de Jamaica (PAJ)
- Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú
- Centro Nacional de Capacitación Portuaria (CENCAPOR) de Argentina
- Guardia Costera de los Estados Unidos (USCG)
- HudsonAnalytix
- T&T Salvage
- Tropicall Shipping.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina



HudsonAnalytix
Complexity Made Simple™



Tropical
SHIPPING

Webinars de Transferencia de Conocimientos

- **4,296** personal portuario capacitado de:
- **29** Estados Miembros de la CIP–OEA a través de:
- **25** Webinars en colaboración con:
- **9** Socios Estratégicos en temas como:
 - Modernización portuaria
 - Digitalización logística y competitividad
 - Equidad de género
 - Protección y seguridad portuaria
 - Actualización legislativa
 - Gestión portuaria sostenible

Banco de conocimiento con un acervo de presentaciones de todos los Webinars realizados desde el 2020 en [Webinars - Inter-American Committee on Ports \(CIP\) \(portalcip.org\)](https://portalcip.org)

 **OAS** Move rights
for more people

BY:  **IPCSA**
International Port
Community Systems
Association

 **CIP** Inter-American
Committee on Ports

FEATURING:

 **BARBADOS
PORT INC.**

 **PA
Jamaica**

**HOW TO DEVELOP AND IMPLEMENT
A PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS)**

July 19, 2022
11:00 AM EST (Washington D.C.)

Agenda:

- 11.00 – 11.10 - Opening Remarks: CIP Secretariat & the International Port Community Systems Association
- 11.10 – 11.15 - Introduction of Panelists: Mona Swoboda, Program Manager, OAS-CIP
- 11.15 – 11.30 - Hans Rook, Chairman, International Port Community Systems Association (IPCSA)
- 11.30 – 11.45 - Rommel Edwards, Manager, Digital Innovation and Development Department, Barbados Port Inc.
- 11.45 – 12.00 - Nikane Peck, Operations Manager, Port Authority of Jamaica
- 12.05 – 12.25 - Roundtable Discussion
- 12.25 – 12.30 - Closing Remarks





OEA | Más derechos
para más gente



CIP | Comisión
Interamericana de Puertos

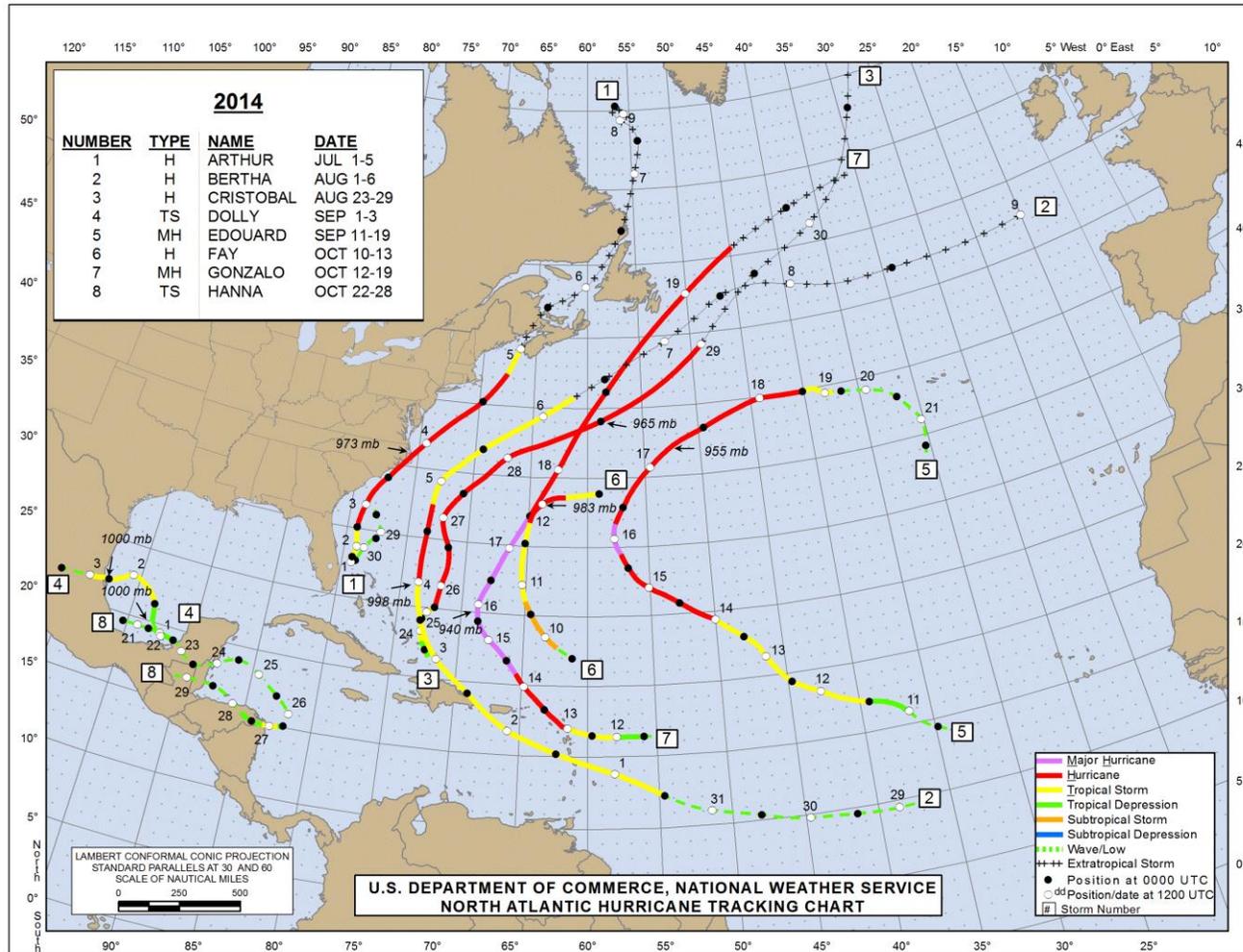


2 Resiliencia y cambio climático



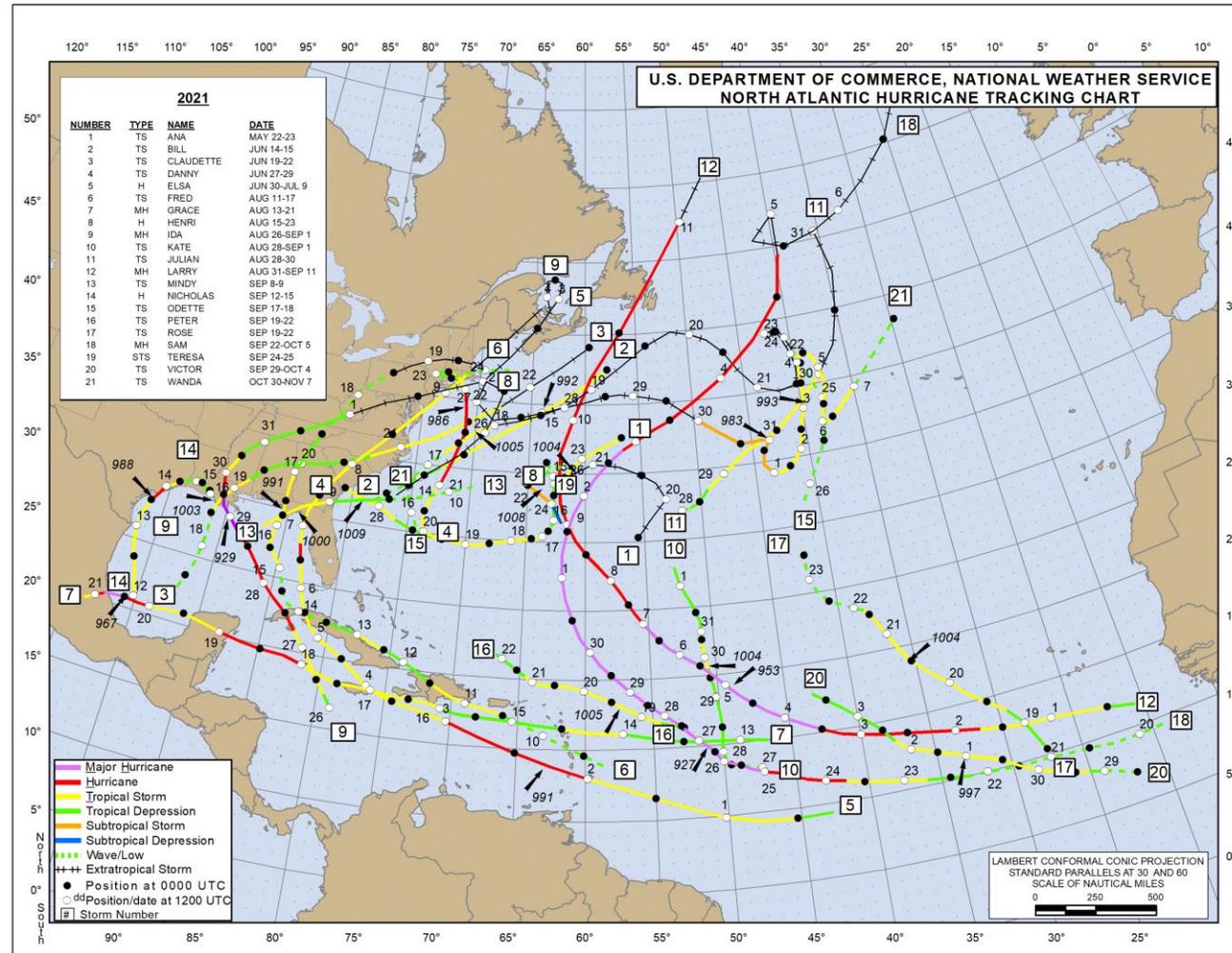


Trayectoria de los Huracanes en 2014



Fuente: Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA)

Trayectoria de los Huracanes en 2021



Fuente: Administración Nacional
Oceánica y Atmosférica (NOAA)

**Los daños totales
del huracán Katrina
se estiman en
125,000 millones
de dólares (o
190,000 millones
en dólares de
2022), según la
Administración
Nacional Oceánica
y Atmosférica
(NOAA)**





OEA Más derechos
para más gente



CIP
Comisión
Interamericana de Puertos



**“La resiliencia
portuaria es
fundamental
ante el
cambio
climático”
UNCTAD 2022**





OEA | Más derechos
para más gente



CIP | Comisión
Interamericana de Derechos Humanos

25 ANOS | **CIP**

3 Proyecto de Mejora de Gestión de Riesgos de Desastres en el Caribe



Proyecto de Mejora de Gestión de Riesgos de Desastres en el Caribe

Propósito:

Fortalecer las capacidades institucionales de gestión de desastres en las autoridades portuarias y marítimas del Caribe para reducir el impacto de los desastres naturales y antropogénicos en las operaciones portuarias.

Resultados:

- Plan Modelo de Operaciones de Emergencia para Puertos del Caribe, disponible en los cuatro idiomas oficiales de la OEA-CIP: [Español](#), [Francés](#), [Inglés](#) y [Portugués](#).
- [Materiales de Capacitación de seis módulos y Glosario](#)
- Talleres regionales y ejercicio de simulación

Países beneficiarios miembros de la CIP-OEA:

Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Dominica, Granada, República Dominicana, Guyana, Haití, Jamaica, República Dominicana, Saint Kitts y Nevis y Nieves, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Surinam y Trinidad y Tobago. Así como los no miembros de la CIP-OEA a través del MdE.

Apoyo Organizacional

- Agencia de Manejo de Emergencias por Desastres del Caribe (CDEMA)
- Asociación de Administración de Puertos del Caribe (PMAC)
- Asociación de Transporte del Caribe (CSA)
- Autoridades Portuarias Nacionales de la CIP
- Gobierno de los Estados Unidos (contribución financiera de 100,000 USD)
- Gobierno de Italia (contribución financiera de 116,000 USD)
- Guardia Costera de los Estados Unidos (USCG)
- HudsonAnalytix
- T&T Salvage



Materiales de Capacitación de seis módulos y Glosario

- Componentes clave de una preparación efectiva ante los desastres
- Coordinación de las partes interesadas
- Evaluación y registro de riesgos
- Asignación de recursos y ejecución del plan
- Continuidad del negocio
- Prácticas exitosas
- Glosario
- Disponibles en inglés [aquí](#)

Table of Contents



1



2



3

Improved Disaster Risk Management for Caribbean Ports
Training Module 1 of 6
March 2022

Background

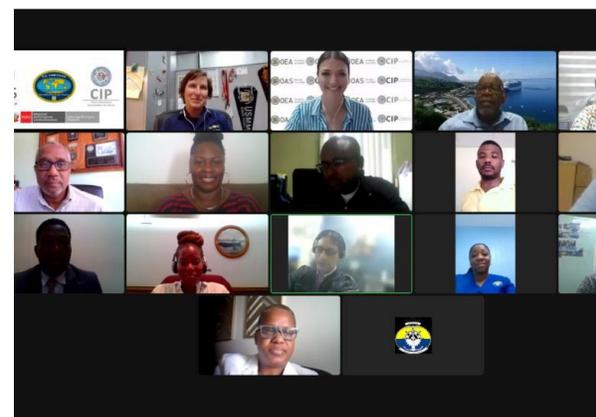
The following training materials have been developed by HudsonTrident for the Organization of American States (OAS) Inter-American Committee on Ports (CIP) in the context of the CIP Project "Improved Disaster Risk Management for Caribbean Ports". The training materials have been reviewed in collaboration with the Caribbean Disaster Emergency Management Agency (CDEMA), Caribbean Shipping Association (CSA), OAS Executive Secretariat for Integral Development (SEDI) Risk Management Division, and the United States Coast Guard (USCG), and address key components of efficient Disaster Risk Management (DRM) in ports.

Index

I. Module 1
• Lesson 1: Goals of Effective Disaster Preparedness

Tres (3) talleres regionales en línea

- Noviembre de 2021, y junio y diciembre de 2022
- 74 participantes de 13 Estados Miembros de la CIP-OEA, así como de Bonaire y las Islas Turcas y Caicos
- **Temas abordados:** Gestión de riesgos; Coordinación de las partes interesadas en situaciones de crisis; Preparación, Respuesta y Recuperación; Planificación de la continuidad del negocio
- **Con el apoyo de:** CDEMA, HudsonAnalytix, TropicalShipping, T&T Salvage, USCG, WiMAC
- Materiales disponibles en inglés [aquí](#)



4to Taller regional y 1er Ejercicio de simulación

- 9-12 de mayo de 2023, Kingston, Jamaica
- En colaboración con la Autoridad Portuaria de Jamaica
- 28 funcionarios portuarios de 12 Estados caribeños miembros de la CIP-OEA
- **Temas abordados:** Gestión de riesgos; Preparación y respuesta ante catástrofes; Continuidad y recuperación de los negocios;
- **Con el apoyo de:** CDEMA, HudsonAnalytix, KWL, ODPEM.
- Visita a Kingston Freeport
- Materiales disponibles en inglés [aquí](#)



Próximo 2do Ejercicio de simulación



2nd Table-Top Exercise Improved Disaster Risk Management in Caribbean Ports

November 15 & 16, 2023
Bridgetown, Barbados





OEA | Más derechos
para más gente



CIP | Comisión
Interamericana de Puertos

25 | CIP
AÑOS

4 Plan Modelo de Operaciones de Emergencia



Plan Modelo de Operaciones de Emergencia (MEOP)

El Plan establece una base integral para un plan de operaciones de emergencia que puede adaptarse en función de las características individuales de un puerto y/o los requisitos de gestión del riesgo de desastres.

El objetivo del Plan es ofrecer pautas y procedimientos para garantizar lo siguiente:

1. Seguridad de la vida humana
2. Minimización de daños
3. Reanudación de las funciones
4. Establecimiento de procedimientos y designación de la autoridad para toma de decisiones dentro de una organización
5. Protección de la información contra las ciber amenazas

MEOP disponible en [Español](#), [Francés](#), [Inglés](#) y [Portugués](#).

Plan Modelo de Operaciones de Emergencia (MEOP)

El Plan fue elaborado en consulta con los siguientes **planes y estudios sobre gestión de emergencias y gestión del riesgo de desastres**:

1. Estrategia CDEMA CDM 2014-2024
2. Marco de Sendái para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030 de las Naciones Unidas
3. Plan Federal Operativo de Respuesta a Emergencias de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA) (edición más reciente)
4. Marco Nacional de Recuperación de Desastres de FEMA (edición más reciente)
5. Estudio de evaluación de la gestión del riesgo de desastres de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la OEA

Plan Modelo de Operaciones de Emergencia (MEOP)

Recomendaciones:

- 1) Alinear sus planes de gestión de emergencias con un marco nacional**, si existe, para que los recursos y políticas del plan específico de la organización estén en consonancia con los recursos y políticas de otras entidades responsables de otros aspectos de una respuesta coordinada a la misma emergencia.

- 2) Establecer un comité de gestión de emergencias** que se reúna trimestral o semestralmente, en función de las necesidades de cada país. Garantizar que este comité debata, como mínimo, las actualizaciones de los planes, la próxima capacitación y las necesidades de formación.

Plan Modelo de Operaciones de Emergencia (MEOP)

Recomendaciones:

3) Realizar una capacitación anual de actualización para todos los miembros del equipo de gestión de emergencias y exigir capacitación para cualquier nuevo miembro del equipo de gestión de emergencias al comenzar sus funciones.

Garantizar que la capacitación en emergencias se centre, como mínimo, en:

- Política general de gestión del riesgo de catástrofes
- Estructura organizacional del equipo de gestión de emergencias
- Funciones y responsabilidades de los individuos dentro del equipo de gestión de emergencias

Plan Modelo de Operaciones de Emergencia (MEOP)

Recomendaciones:

4) Realizar capacitaciones y ejercicios de gestión de emergencias al menos una vez al año que incluyan oportunidades para que todos los miembros del equipo de gestión de emergencias participen en el debate tras la presentación de un escenario o de un escenario en evolución. Asimismo, realizar simulacros de gestión de emergencias trimestralmente.

5) La CIP-OEA recomienda, como mejor práctica, que las organizaciones consideren la posibilidad de firmar memorandos de entendimiento.

Plan Modelo de Operaciones de Emergencia (MEOP)

Recomendaciones:

6) Aumentar la **cooperación con entidades regionales y otros gobiernos nacionales de la región**, por ejemplo a través de capacitación o ejercicios conjuntos o implicando a representantes regionales en el desarrollo, revisión y puesta a prueba del plan de gestión de emergencias de la organización.

7) **Incluir la perspectiva de género en todos sus marcos y políticas de gestión de emergencias**, mediante orientaciones específicas en materia de género.

¡Muchas Gracias!

Jorge Durán

Jefe de la Secretaría

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

Organización de Estados Americanos (OEA)

jduran@oas.org

<http://portalcip.org>

