SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Informe final

Relaciones Intrarregionales

COVID-19: Realidad portuaria regional y sus perspectivas
28 de mayo de 2020
SP/COVID-19: RPRP/IF-20

Copyright © SELA, mayo de 2020. Todos los derechos reservados.
Impreso en la Secretaría Permanente del SELA, Caracas, Venezuela.

La autorización para reproducir total o parcialmente este documento debe solicitarse a la oficina de Prensa y Difusión de la Secretaría Permanente del SELA (sela@sela.org). Los Estados Miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir este documento sin autorización previa. Sólo se les solicita que mencionen la fuente e informen a esta Secretaría de tal reproducción.

C O N T E N I D O

I. RELATORÍA **1**

II. CONCLUSIONES **2**

I. RELATORIA

1. La Secretaría Permanente del SELA ha planificado el desarrollo de un ciclo de webinars portuarios para dar respuestas a las interrogantes que nos plantea el COVID-19 en nuestra región y su impacto sobre las actividades marítimas-portuarias, en un entorno lleno de incertidumbre y mayor aversión al riesgo.

2. El primer webinar de este ciclo, denominado "COVID-19: Realidad portuaria regional y sus perspectivas", se realizó el 28 de mayo de 2020 y se centró en dar a conocer el impacto económico ocasionado por el Covid-19 en sector marítimo-portuario, en los cambios experimentados en las cadenas globales de valor; así como el reto actual para la industria marítima, los mecanismos de cooperación y las perspectivas de recuperación.

3. Contó con la participación del Dr. Paolo Giordano, Economista principal del Sector de Integración y Comercio del Banco Interamericano de Desarrollo (BID); Antonis Michail, Director Técnico del Programa Mundial de Puertos Sostenibles (WPSP) de IAPH (International Association of Ports and Harbours); Alessandro Cassinelli, Gerente General de PSA Panamá; y el capitán Frank Pretell, Director de la carrera de Ingeniería Marítima de la Universidad Tecnológica del Perú. La moderación estuvo a cargo de la economista Virginia Cartaya, Directora de Estudios y Propuestas del SELA.

4. Este seminario virtual fue organizado por la Secretaría Permanente del SELA y el Maritime Policy Bureau, con el apoyo de la Red de Puertos Digitales y Colaborativos.

5. Participaron representantes y autoridades de los siguientes entes portuarios, públicos y ministeriales: Autoridad del Canal de Panamá; Autoridad Marítima de Panamá; Autoridad Portuaria de Esmeraldas, Ecuador; Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, Ecuador; Autoridad Portuaria de Valencia, España; Capitanía de Puerto Riohacha, Colombia; Dirección General Marítima, Colombia; Dirección Nacional de Aduanas de Uruguay; Empresa Portuaria Talcahuano- San Vicente, Chile; Manzanillo International Terminal Panamá; Administración Portuaria Integral de Veracruz, México; Comisión Portuaria Nacional, Guatemala; Administración Portuaria Puerto Comodoro Rivadavia, Argentina; Asociación Clúster de Logística del Caribe, Costa Rica; Subsecretaría de Puertos Ecuador; Secretaria de Comunicaciones y Transportes México; Ministerio de Comercio Exterior y Turismo del Perú (Mincetur); Ministerio de Relaciones Exteriores Comercio Internacional y Culto de Argentina; Consulado Honorario de Turquía y Embajada de Barbados.

6. El sector académico estuvo representado a través de la Universidad Tecnológica del Perú (UTP); Universidad de Panamá; Universidad de Guadalajara, México y la Universidad Nacional de Rosario, Argentina.

7. Asistieron también representantes del Asociación de Estados del Caribe (AEC) y la Comisión Centroamérica del Transporte (COCATRAM). Por el sector privado participaron: Maritime Policy Bureau, PTI Plataforma Logística para el Comercio Exterior de la Región de Antofagasta, Asociación Marítima del Perú, Port Colón 2000, BASC, Harren&Partner, Lamor

Corporation, Marine & Port Consultants, Laps Corporation SAC, Isthmian Petróleum S. A., Napotec, Teus Maritima SAS, The Point Strategic Boutique Consultants y Xpertise Consulting Group; así como, representantes de medios de comunicación como Grupo T21, Mundo Marítimo y Dimar.

8. El webinar se desarrolló a través de la plataforma Cisco Webex y se transmitió en vivo por el canal YouTube del "Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe".

9. En la sesión inaugural hicieron uso de la palabra el Embajador Javier Paulinich, Secretario Permanente del SELA y el Sr. Jorge Barakat, Chairman del Maritime Policy Bureau.

10. La sesión de clausura estuvo a cargo del Embajador Javier Paulinich, Secretario Permanente del SELA.

11. La agenda del evento, el video, las presentaciones así como el presente informe, están disponibles en *Covid-19: Realidad portuaria regional y sus perspectivas, también* se puede acceder desde la sección Eventos virtuales en el portal del SELA (www.sela.org).

II. CONCLUSIONES

1. En la primera presentación, y con relación a la realidad de las cadenas globales de valor, el Dr. Paolo Giordano destacó que la tendencia a la desglobalización no es un término reciente, sino que inició una década atrás, con la crisis financiera de 2009 y que se ha visto reforzado con la propagación del COVID-19.

2. Asimismo, planteó el eminente cambio de paradigma, geopolítico antes que económico, donde se va a migrar de un sistema basado en la maximización de la eficiencia a un sistema productivo basado en la gestión de riesgos, donde la seguridad de suministro va a dictar objetivos de *reshoring* y de diversificación hacia varios mercados; que van a ser considerados más confiables desde puntos de vista políticos, productivos y climáticos.

3. Por otra parte, afirmó que los puertos y terminales deberán proporcionar visibilidad y previsibilidad a los movimientos de contenedores, lo que impulsará mayor automatización de los procesos y uso de nuevas tecnologías, tales como el internet de las cosas y el blockchain. En esa línea, el BID se ha convertido en un aliado de la región para "pensar afuera del contenedor" y facilitar la transición a puertos inteligentes y comunidades portuarias, en un marco de gestión coordinada de fronteras y de cooperación entre los operadores, autoridades y locales.

4. Seguidamente, Antonis Michail presentó una visión general sobre el Programa Mundial de Puertos Sostenibles (WPSP, en sus siglas en ingles), incitativa impulsada por la International Association of Ports and Harbors (IAPH), y su relación con los 17 objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.

5. Además, dio a conocer las acciones que han realizado en virtud de la aparición del COVID-19, entre las que destacan la apertura de un segmento especial en su página web enfocada en la pandemia; la creación de una guía para los puertos, que incluye medidas inmediatas, medidas para proteger el negocio, para apoyar a los clientes y la comunidad y sobre la

planificación del regreso al trabajo; y el Desarrollo del Barómetro Económico, encuesta semanal realizada a 75 puertos, la cual busca hacerle seguimiento al impacto global de la pandemia de coronavirus Covid-19 en los puertos. Sobre este último punto, resaltó que desde la sexta edición se incorporó un enfoque sobre América Latina, evidenciándose que registra mayores impactos al del promedio global, retrasos en el trasporte interno, dificultades en la capacidad de almacenamiento y problemas de disponibilidad de trabajadores portuarios.

6. Por su parte, Frank Pretell advirtió que el reto de la industria marítima es superar las restricciones y prohibiciones que existen actualmente para el relevo de tripulaciones. Advirtió que, bajo este escenario de pandemia, los marinos se han quedado varados en puerto o en el mar, sin posibilidad de retornar a sus hogares, situación que ha llevado a las navieras a realizar múltiples extensiones a sus contratos, los cuales llegan a superar los 12 meses reglamentario, comprometiendo así la salud mental de los marinos, la seguridad marítima y por ende, la continuidad de la cadena de suministro.

7. Pretell indicó que organismos como la OMI, la OIT y la UNCTAD han publicado una serie de recomendaciones y medidas dirigidas a los gobiernos, destacando el hecho de considerar a los marinos o la gente del mar como personal crítico o trabajadores esenciales, con el fin de que sean incluidos dentro de sus normas y mecanismos de excepción; no obstante, estas recomendaciones no han sido acatadas o implementadas por las autoridades respectivas. Lo cual pone en relieve que las medidas adoptadas por los gobiernos para hacerle frente al COVID-19 se han centrado solo en el Hinterland, dejado a un lado lo relacionado con la navegación oceánica.

8. Por último, Alessadro Cassinelli presentó el caso de cómo está operando la Terminal Internacional de PSA Panamá ante la pandemia. Expresó que han desarrollado un plan para hacerle frente al COVID-19, el cual incluye medidas sanitarias, adecuaciones a ciertas áreas de la terminal, planes de limpieza e higienización, ajustes en los horarios de trabajo, incorporación del teletrabajo y automatización y digitalización de ciertos procesos. Además, indicó que están llevando a cabo un programa continuo de información y concientización a todo el personal y clientes.