



SISTEMA ECONÓMICO  
LATINOAMERICANO  
Y DEL CARIBE



# Palabras del Embajador Javier Paulinich Secretario Permanente del SELA

## Relaciones Intrarregionales

*Webinar SELA: "COVID-19 Liderazgo femenino en el sector portuario como potenciador del comercio regional"*  
28 de julio de 2020

*W-SELA: COVID-19 LFSPPCR Di1-20*

Copyright © SELA, julio de 2020. Todos los derechos reservados.  
Impreso en la Secretaría Permanente del SELA, Caracas, Venezuela.

---

La autorización para reproducir total o parcialmente este documento debe solicitarse a la oficina de Prensa y Difusión de la Secretaría Permanente del SELA ([sela@sela.org](mailto:sela@sela.org)). Los Estados Miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir este documento sin autorización previa. Sólo se les solicita que mencionen la fuente e informen a esta Secretaría de tal reproducción.

Honorable Señor Jorge Barakat, Chairman Maritime Policy Bureau;

Distinguidos participantes.

Estimados invitados y amigos:

En mi calidad de Secretario Permanente del Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe (SELA), me complace darles la más cordial bienvenida al Webinar "COVID-19: Liderazgo femenino en el sector portuario como potenciador del comercio regional", el tercero de un ciclo de seminarios portuarios que organiza el SELA en conjunto con Maritime Policy Bureau, y con la colaboración de la Red de Puertos Digitales y Colaborativos, a quienes le extiendo mi gratitud por el apoyo proporcionado durante la organización de este evento.

Agradezco también la participación de la CAF-banco de desarrollo de América Latina en la persona del Sr. Fausto Arroyo, ejecutivo principal del sector de infraestructura, quien aceptó acompañarnos y con el cual ya se conservan grandes lazos de amistad a través de la cooperación interinstitucional de la que hacemos gala. Ya son 5 años trabajando juntos en la promoción de la competitividad del sector portuario regional, a través del trabajo realizado en Red de Puertos Digitales y Colaborativos.

El tema de este tercer webinar reviste de especial relevancia y como tal, está contemplado como un Objetivo de Desarrollo Sostenible en la Agenda 2030 de las Naciones Unidas; cuya meta es poner fin a toda forma de discriminación contra las mujeres, promoviendo el empoderamiento femenino como un efecto multiplicador en el crecimiento económico y el desarrollo.

A nivel mundial lograr la igualdad de género y el empoderamiento de las mujeres, forma un elemento clave para el cumplimiento de estos objetivos.

A pesar que ello, la ONU ha reconocido que aún existe una baja o escasa participación y acceso a las oportunidades educativas, financieras y laborales para ellas en algunos países. Instituciones como la Organización Internacional del Trabajo (OIT), la Organización Marítima Internacional (OMI), la Organización Mundial del Comercio (OMC), el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), entre otras, continúan trabajando para lograr mayores oportunidades para ellas.

Estas organizaciones a través de sus distintos programas enfocados en la mujer, están haciendo un llamado a la inclusión, la seguridad y a la no discriminación de género; además, están trabajando para lograr una mayor representación, acceso al empleo, formación y capacitación para las mujeres. De esta forma, reconocen el papel clave de la mujer en las actividades productivas y sociales, y destacan su contribución en el proceso de crecimiento y desarrollo de las naciones.

Es preciso resaltar que; debido a la pandemia generada por la enfermedad del COVID-19, junto a las medidas de confinamiento, cierre de empresas y paralización de las actividades económicas; se ha generado un retroceso en los avances que se hubiesen registrado en materia de derechos de las mujeres, y se han profundizado las desigualdades de género ya existentes. Es así, que se ha registrado un notable aumento de la violencia doméstica y un incremento del trabajo de cuidado no remunerado; además, las mujeres son las que están más expuestas al contagio, debido a que representan el mayor porcentaje de la fuerza laboral en el sector de la salud.

## 2

Asimismo, y según datos de la Comisión Interamericana de Mujeres de la Organización de Estados Americanos (OEA), las mujeres representan una gran proporción de la economía informal y este ha sido uno de los sectores más afectados por la pandemia.

Bajo este escenario, es indispensable que las autoridades locales y nacionales tomen consciencia de esta problemática en la elaboración de las medidas que se están tomando para hacerle frente a la crisis actual.

Más específicamente, en el ámbito marítimo-portuario, y según datos de la OMI, este sector ha estado liderado por un alto porcentaje de hombres a lo largo de los años. Afirma que “las mujeres representan tan solo el 2% de los 1.2 millones de los marinos y el 94% de las mujeres que se dedican a las carreras marítimas trabajan en el sector de los cruceros” (sector ampliamente afectado por la pandemia). Cabe destacar que, a pesar de estas cifras desalentadoras, existen ejemplos y evidencia de los esfuerzos que se están gestando para disminuir las brechas de género y los obstáculos asociados a la discriminación femenina.

Asociaciones de Mujeres del Sector Marítimo (WIMA) promovidas por la OMI, entre la que destaca la Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica (Red MAMLa); y la Asociación Internacional de Mujeres en el Sector del Comercio y el Transporte Marítimo (WISTA International) son muestras de estos avances. Estas instituciones promueven la formación, la visibilidad, el reconocimiento, la diversidad, la inclusión y el empoderamiento de las mujeres; así como, también, apoyan a las mujeres, a nivel gerencial, en los sectores marítimo, comercial y logístico.

En este sentido, lograr una mayor participación de las mujeres tanto en puestos en tierra como en el mar, es fundamental para la comunidad marítima.

En el seminario de hoy, abordaremos temas como la resiliencia portuaria de la mano de Guimara Tuñón, el estado en que se encuentra el transporte a raíz de las consecuencias del COVID-19 con la experta del BID, Agustina Calatayud, y presentaremos las estrategias y la operatividad portuaria de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (Japdeva) del Puerto Limón en Costa Rica; para ello, contaremos con la participación de Sharon Jones, Tatiana Saenz y Norling Stamp. A todas ellas le agradecemos haber tenido la gentileza de atender nuestra invitación, demostrando así el liderazgo femenino en el trabajo realizado desde cada una de sus respectivas responsabilidades.

Desde el SELA manifestamos nuestra voluntad de seguir trabajando con nuestro mayor entusiasmo en estas experiencias tan enriquecedoras y necesarias para la región. Finalizo agradeciendo, nuevamente, su asistencia y la receptividad con la que atendieron a esta convocatoria; felicitando, así mismo, el esfuerzo realizado por el equipo organizador para llevar a cabo este evento.

Muchas gracias