



El sistema portuario del Bio-Bio como plataforma logística para el comercio exterior de la macro región centro-sur de Chile

Rodrigo Monsalve
Gerente General
Empresa Portuaria de Talcahuano
Chile

Relaciones Intrarregionales

III Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias: Red de Puertos Digitales y Colaborativos

Lima, Perú

16 y 17 de agosto de 2018

SP/IIIELCCLP:RPDC/Di N° 18-18

Copyright © SELA, agosto de 2018. Todos los derechos reservados.
Impreso en la Secretaría Permanente del SELA, Caracas, Venezuela.

La autorización para reproducir total o parcialmente este documento debe solicitarse a la oficina de Prensa y Difusión de la Secretaría Permanente del SELA (sela@sela.org). Los Estados Miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir este documento sin autorización previa. Sólo se les solicita que mencionen la fuente e informen a esta Secretaría de tal reproducción.

“III Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias “Red de Puertos Digitales y Colaborativos

Perspectivas de desarrollo en áreas portuarias regionales

Rodrigo Monsalve Riquelme
Gerente General Puertos de Talcahuano
Presidente Comunidad Logística Talcahuano- COMLOG

CIUDAD PUERTO TALCAHUANO



20 AÑOS

PUERTOS DE TALCAHUANO

TEMARIO

- I. Empresa Portuaria Talcahuano San Vicente**
- II. Sistema Portuario Región Del Biobío**
- III. Gobernanza sistema portuario**
- IV. Desafíos sistema portuario**
- V. REFLEXIÓN FINAL**

I. Empresa Portuaria Talcahuano San Vicente

Puertos De Talcahuano

Es una persona jurídica de derecho público, regulada por la Ley N° 19.542, continuadora de Emporchi (1997).


Su objeto como empresa del estado es la **administración, explotación, desarrollo y conservación de los puertos y terminales, así como de los bienes que posean a cualquier título, incluidas todas las actividades conexas inherentes al ámbito portuario indispensables para el debido cumplimiento de éste.**

Posee dos terminales portuarios en la comuna de Talcahuano, actualmente concesionados:

- Puerto de Talcahuano
- Puerto de San Vicente



I. Empresa Portuaria Talcahuano San Vicente

 Blanco Encalada

**Puerto Talcahuano
Concesionado a TTP
2042**



**Puerto San Vicente
Concesionado a SVTI
2029**

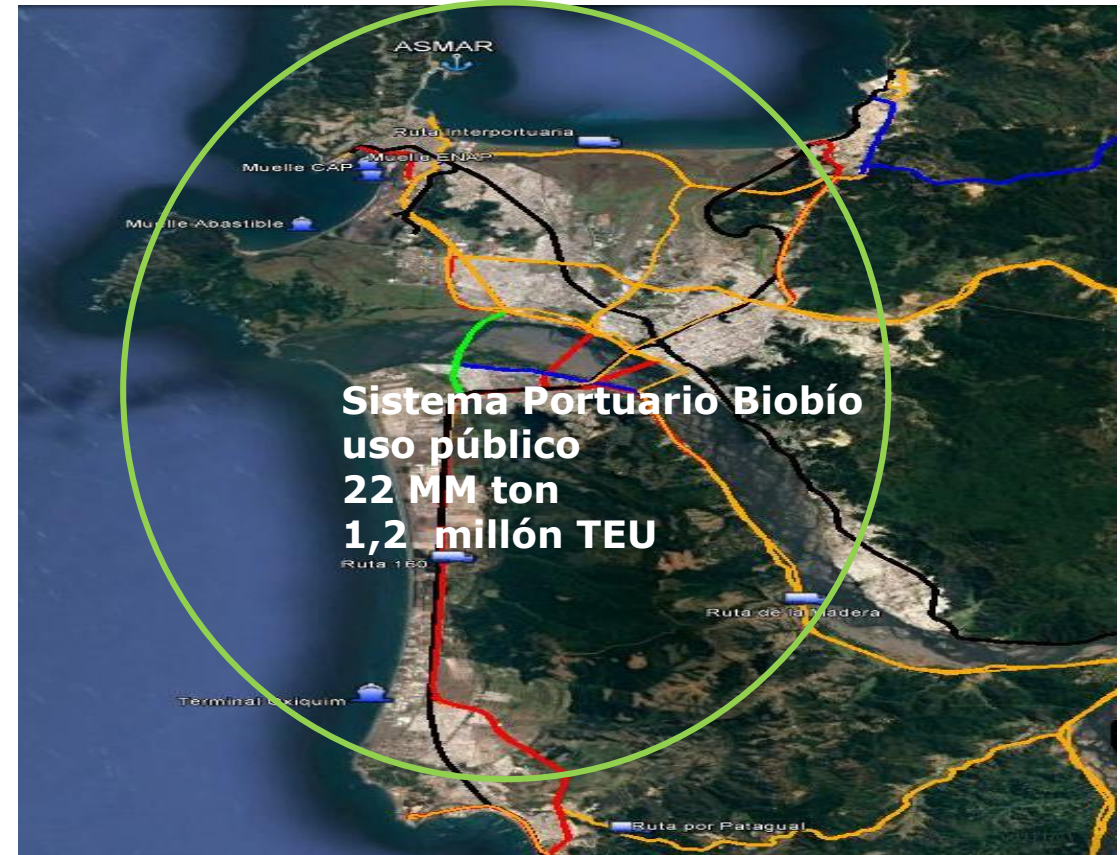
II. Sistema Portuario Región del Biobío

II. Sistema Portuario Región del Biobío

Sistemas Portuarios Zona Central Vs. Sistema Portuario Biobío
AÑO 2017



Fuente: Elaboración propia en base a información
INE y SEP 2018, Imagen Google Earth



Fuente: Elaboración propia en base a información
INE y SEP 2018, Imagen Google Earth

Transferencia total Región Valparaíso 52,9 MMTons

Transferencia total Región del Biobío transfiere 32,5 MMTons

II. Sistema Portuario Región del Biobío

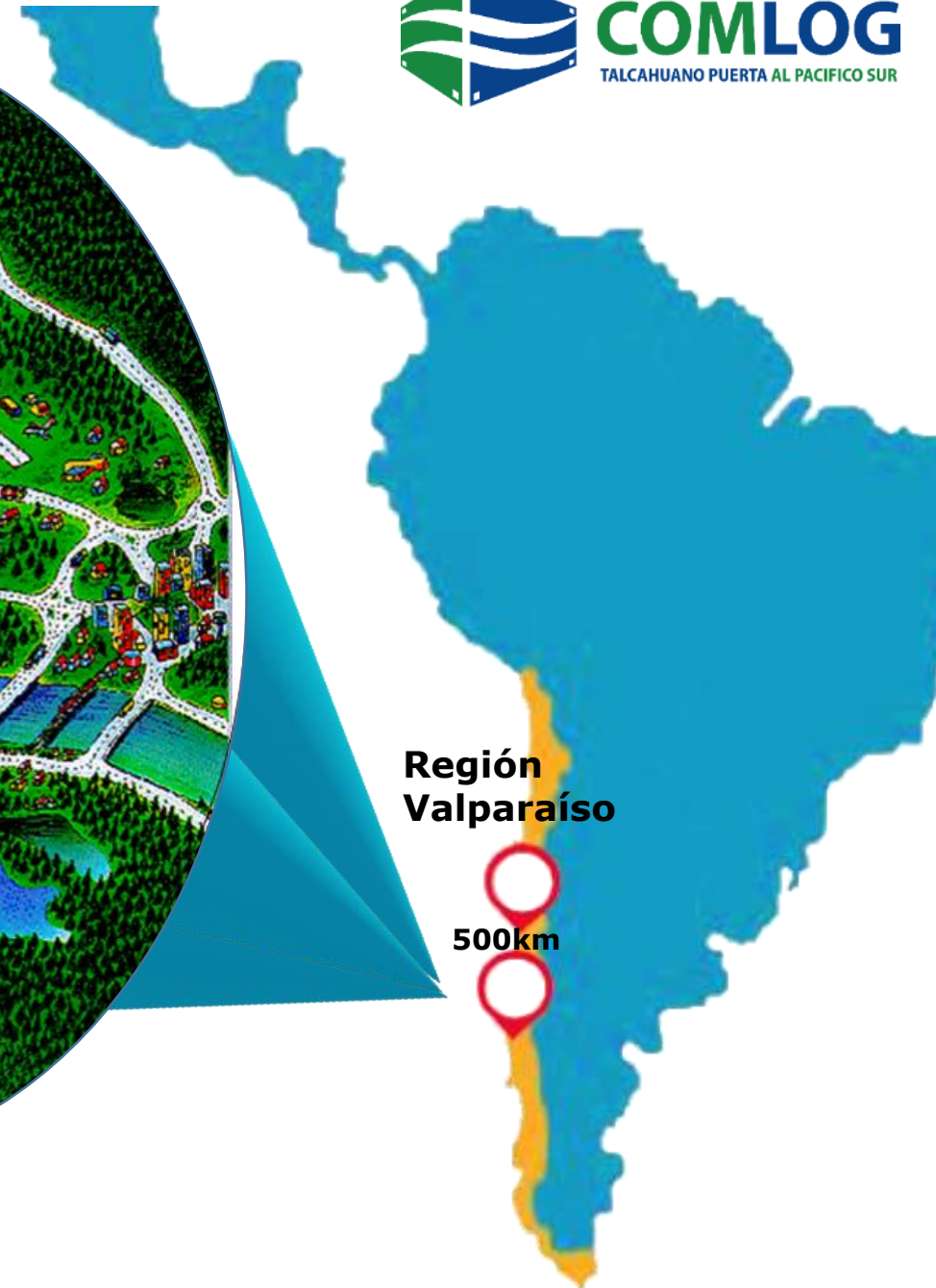
Actores Portuarios

3 Bahías

11 terminales portuarios
32,5 MMTons(2017)

6 terminales de uso público
• **21,6 MMTons (67% carga)**

Vocación exportadora
• **14,9 MMTons exportación**
• **70%**

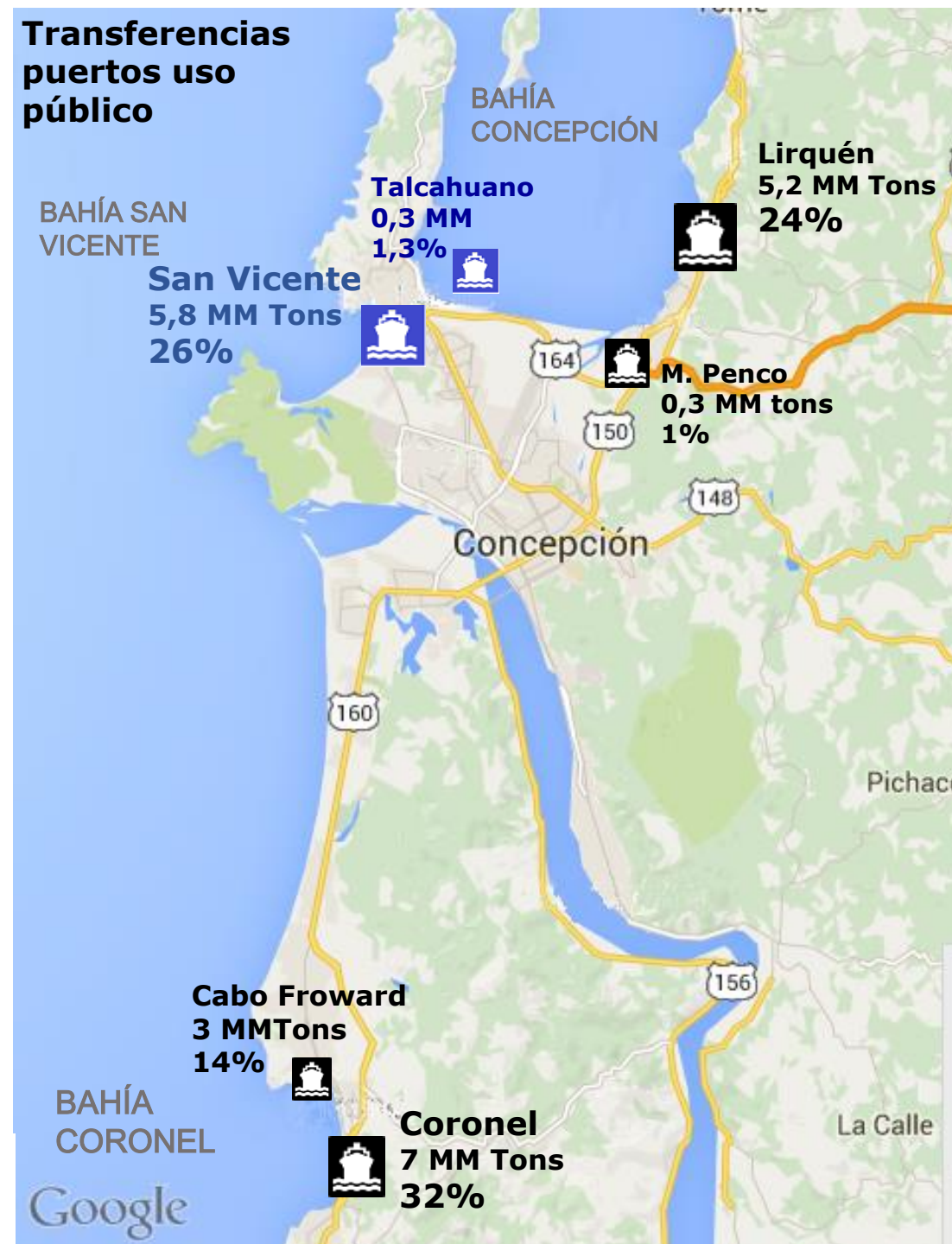


II. Sistema Portuario Región Del Biobío

Actores Portuarios

Bahía	Terminal/Puerto	Tipo de Carga	Tipo
Bahía de Concepción	Lirquén	Multipropósito	Privado Uso Público
	Muelles de Penco	Granel	Privado Uso Público
	Talcahuano	Multipropósito	Público Uso Público
Bahía de San Vicente	San Vicente	Multipropósito	Público Uso Público
	Muelle ENAP	Graneles Líquidos	Público
	Huachipato	Granel	Privado
	Abastible	Graneles líquidos	Privado
Golfo de Arauco	Oxiquim	Graneles líquidos	Privado
Bahía de Coronel	Cabo Froward Puchoco/ Jureles)	Granel	Privado Uso Público
	Coronel	Multipropósito	Privado Uso Público

Transferencias puertos uso público



Puerto
Público
Uso público

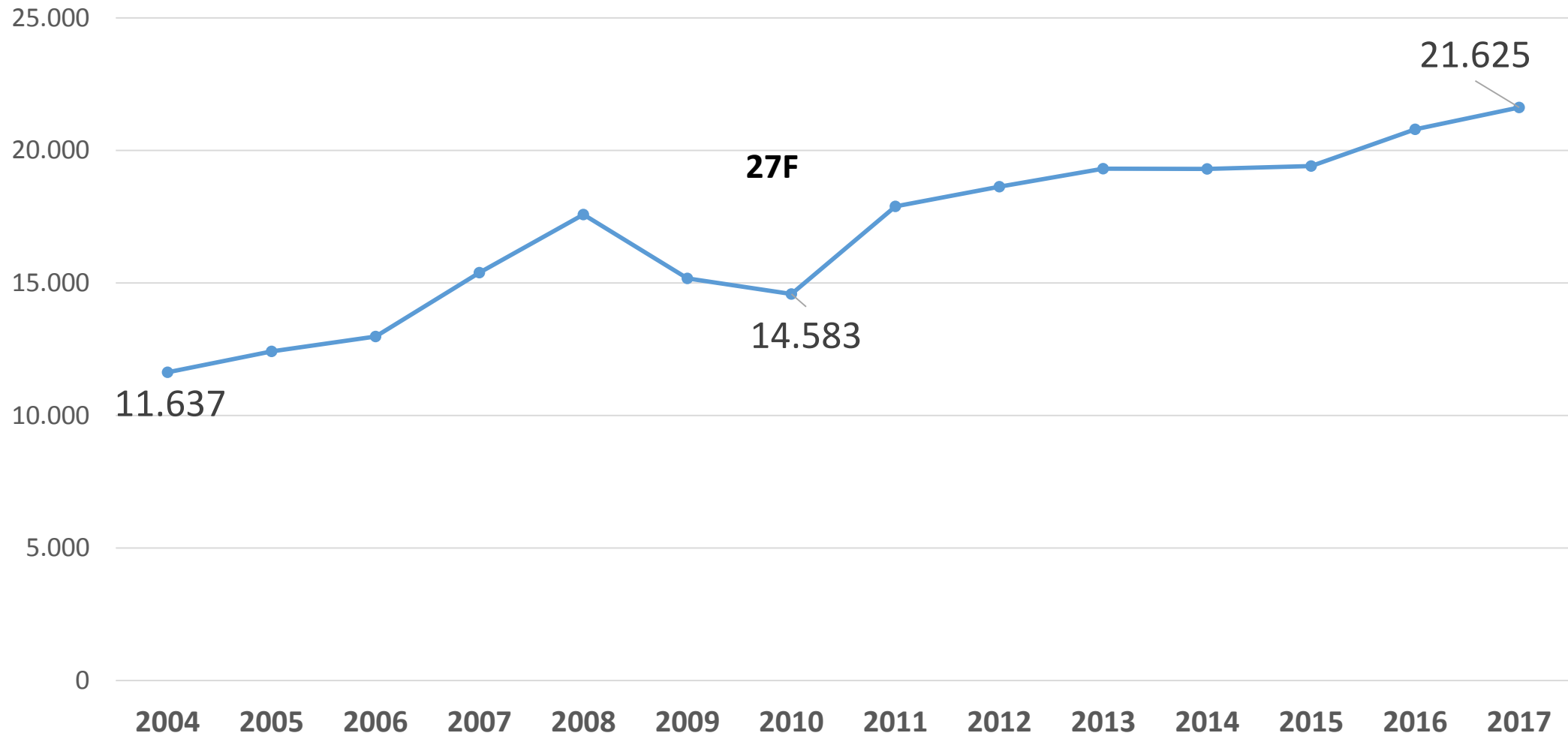


Puerto
Privado
Uso público

Google

II. Sistema Portuario Región del Biobío

Evolución de movimiento agregado de cargas principales Puertos de uso público
(miles de toneladas)

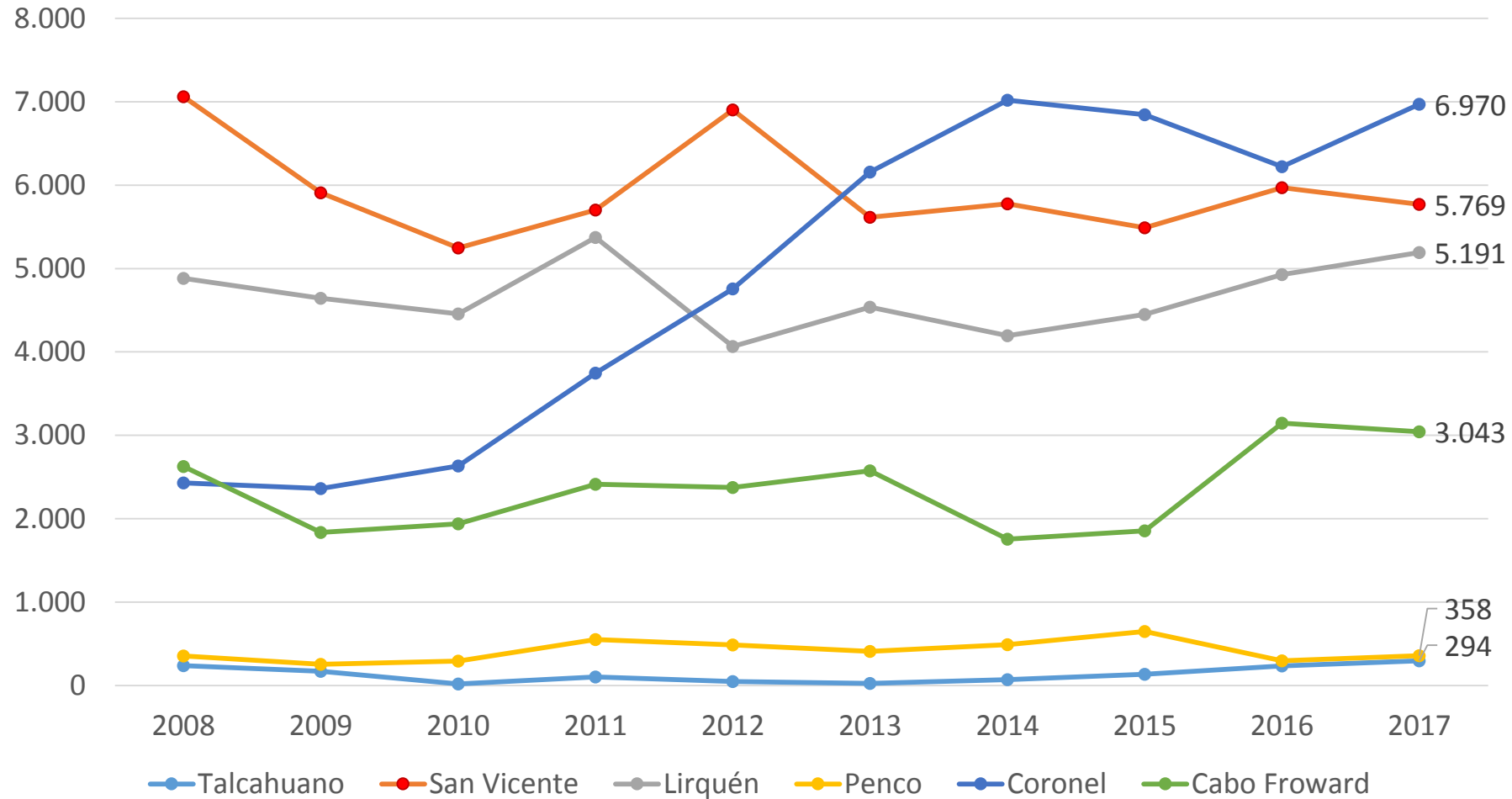


—●— Región del Bío Bío



II. Sistema Portuario Región del Biobío

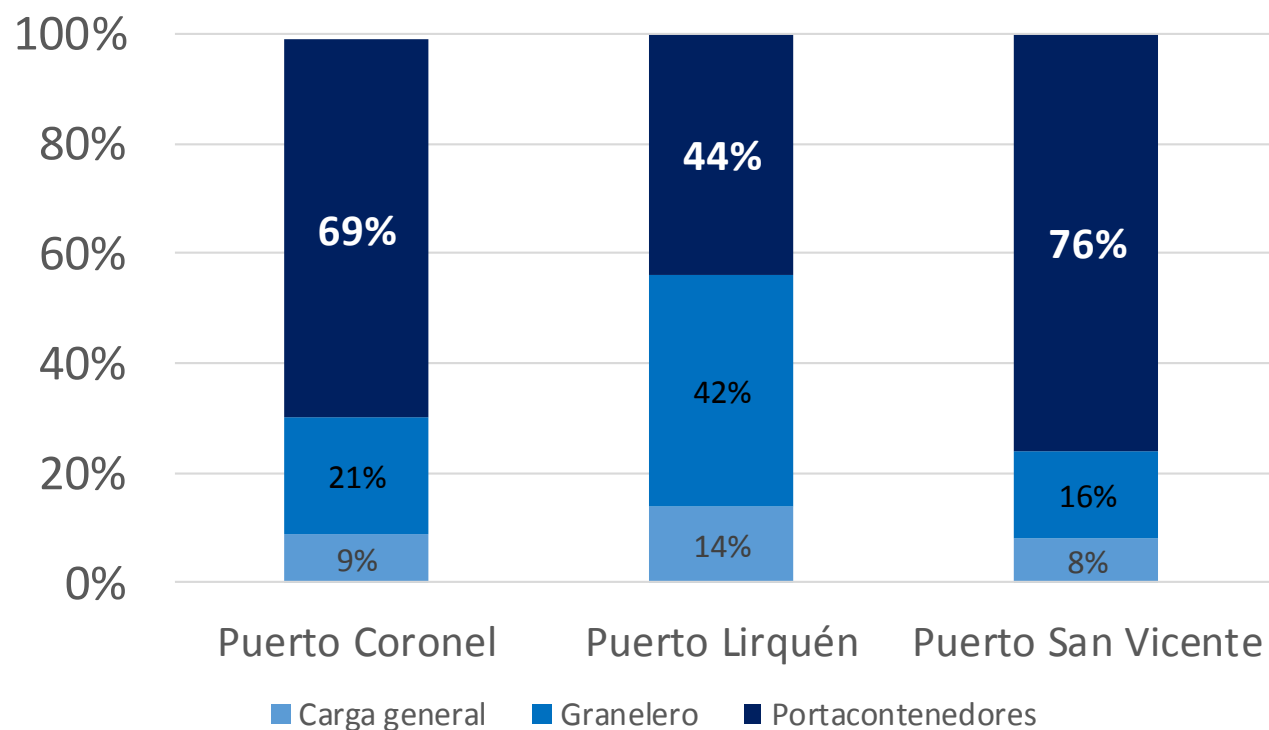
Evolución de movimiento de cargas principales Puertos de uso público (miles de toneladas)



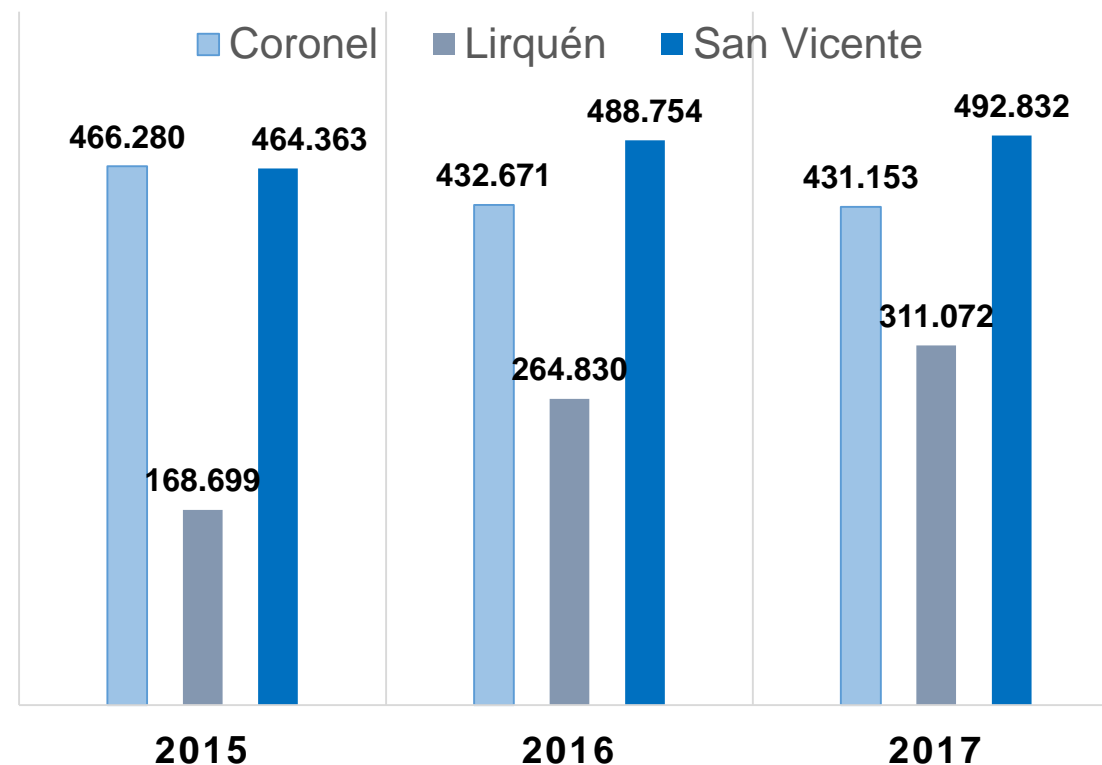
II. Sistema Portuario Región del Biobío

Puertos de uso público (miles de toneladas)

Tipos de naves sg. puerto



EVOLUCIÓN TRANSFERENCIA CARGA EN TEUS

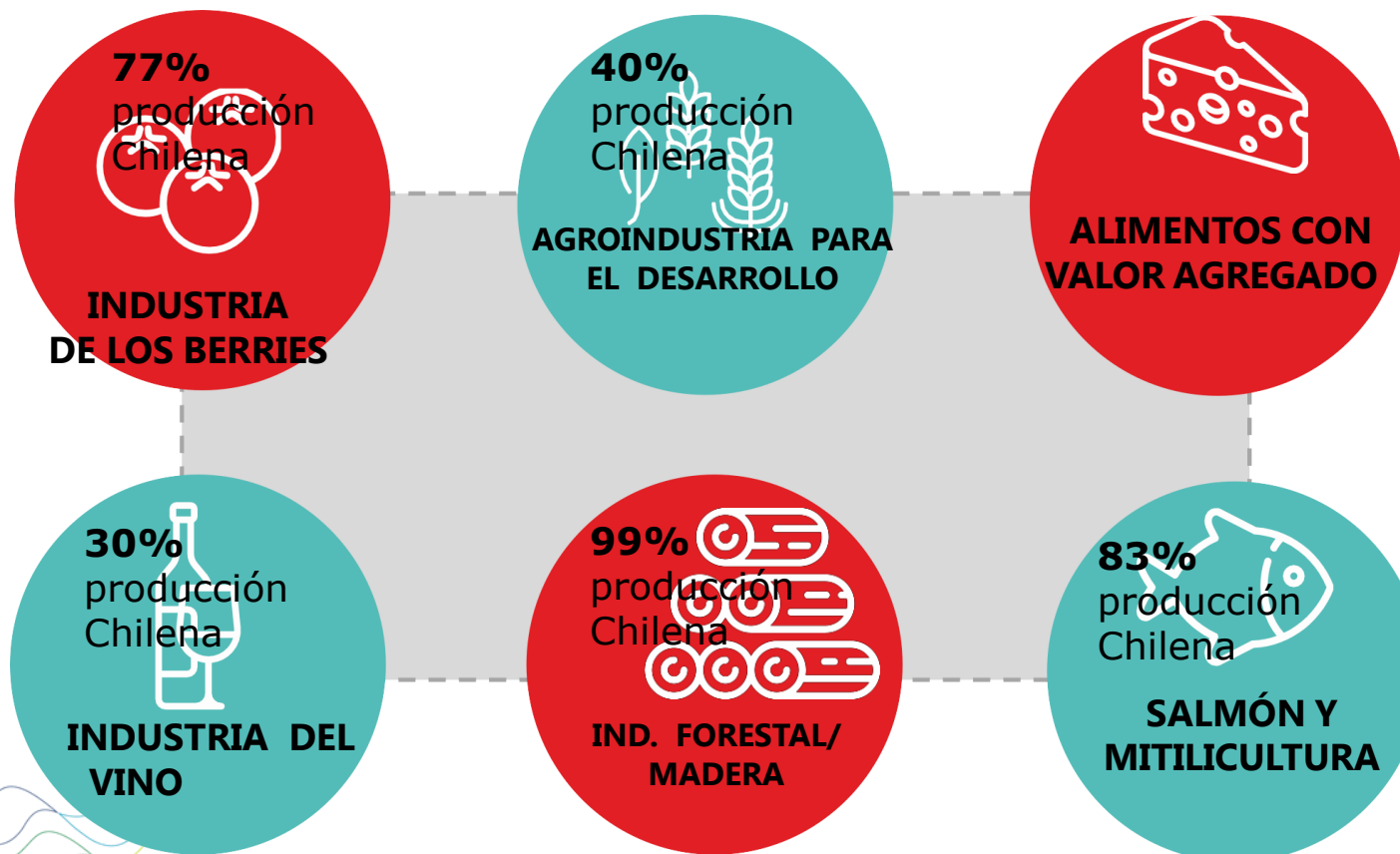


Puerto San Vicente:
1er puerto regional
3er puerto nacional

Según movimiento de contenedores en 2017 (ranking CEPAL)

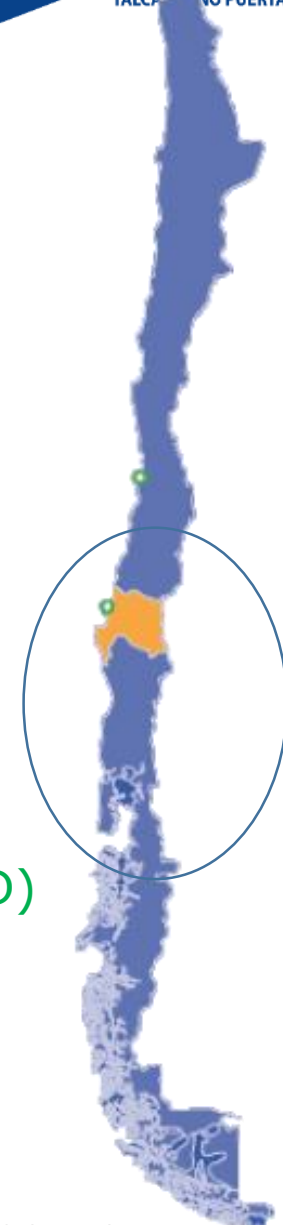
II. Sistema Portuario Región del Biobío Hinterland

Principales industrias



**Mesoregión:
Regiones
Maule a Los
Lagos**

25%
exportaciones
nacionales (USD)



III. Gobernanza sistema portuario Región del Biobío

III. Gobernanza Sistema Portuario Región del Biobío



Instancias de trabajo

Nivel	Gobernanza	Objetivos
Mesoregión: Maule a Los Lagos  Pública Privado	 TRANSFORMA logístico centrosur innovar para conectar	Reducir los COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIO Reducir en EL TIEMPO PROMEDIO procesos de exportación Aumentar transferencia
Región del Biobío  Pública Privado	 MMSA COMERCIO EXTERIOR REGIÓN DEL BIOBÍO Chile	Promueve el desarrollo del Comercio Exterior <i>posicionando a la región del Bío Bío como una Macro región portuaria.</i> Diagnostica- Proponer y gestionar estrategias de solución Optimiza y estandariza procesos-instancia de coordinación, integración, comunicación y difusión
Comunal: Puertos de Talcahuano	 COMLOG TALCAHUANO PUERTA AL PACIFICO SUR	Promover la mejora continua, la promoción y la diferenciación de los servicios logísticos y portuarios, creando ventajas competitivas
	Consejo Ciudad Puerto	Público-privado (Ley 18542) Promover desarrollo armónico del puerto y la ciudad
	Comité Portuario De Coordinación Servicios Públicos	Público-público (DS) Simplificar y agilizar los procesos administrativos y reglamentarios al interior de los puertos. Buenas prácticas replicables a otros puertos



III. Desafíos sistema portuario Región del Biobío

IV. Desafíos sistema portuario Región del Biobío

PEM Logístico Ejes Estratégicos



Infraestructura y transporte multimodal

- Industria logística eficiente y sustentable
- Infraestructura adecuada
- Transporte multimodal
- Centros intermodales.

Tecnología, Innovación Y Formación De Capital Humano

- Desarrollar tecnología y capital humano especializado y avanzado, exportable, y que permita la consolidación de una industria logística altamente eficiente y competitiva, con visibilidad en los mercados mundiales.

Servicios y gestión logística, inteligencia de negocios y capital social

- Mejorar la eficiencia de los procesos logísticos
- Disminuir los costos logísticos
- Reducir tiempos de procesos
- Visualización
- Atracción de cargas e inversiones.







Cultura logística Y sostenibilidad

- Desarrollar una industria logística sostenible, valorada por la comunidad y el entorno de la industria.



IV. Desafíos Sistema Portuario Región del Biobío

Mesa Comex

Dimensión	Principales desafíos *
 <p>Gestión Logística</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Continuidad operacional • Protocolos de contingencia operacional • Institucionalidad de la Mesa COMEX.
 <p>Mercado Logístico</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Promoción sistema portuario regional • Potenciar los flujos de exportación e importación Argentina • Costos del mercado logístico de la macrozona
 <p>Infraestructura</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conectividad de Red Ferroviaria (carga) • Conectividad Vial • Desarrollo de la ZAL
 <p>Tecnología en la industria logística</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Uso de Plataformas tecnológicas interoperables (logística sin papeles) • Trazabilidad de la carga online
 <p>Recurso Humano</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Incorporación del sector académico en el desarrollo del sector logístico. • Formación y capacitaciones a los trabajadores (logística-comex) • Definir estándares, certificaciones y perfiles de trabajadores
 <p>Impactos Sociales, Ambientales y Territoriales</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Estudiar impacto del sector logístico • Costos de pérdida continuidad portuaria • Acuerdos de Producción Limpia Puertos

*Fuente: elaboración propia en base a Planificación Estratégica, enero 2015

IV. Desafíos sistema portuario Región del Biobío

Comuna COMLOG



Procesos y Coordinación Logística

- **Proyectos de vanguardia** de corto, mediano y largo plazo orientados a **mejorar sistemáticamente la calidad, eficiencia, estandarización e integración entre procesos** de los miembros de la comunidad logística portuaria cumpliendo las necesidades de clientes y usuarios.
- Continuidad operacional eficiente y eficaz de las cadenas logísticas.

Oferta e infraestructura logística

Iniciativas de **Infraestructura** que permitan incrementar la **capacidad, calidad y conectividad** para lograr mayor eficiencia operacional de los actores y usuarios del sistema portuario de Talcahuano.



Promoción conjunta de servicios e integración con el medio

Promover los servicios logísticos y portuarios de Talcahuano de manera integrada y **articular su acción con otras instancias relevantes de trabajo** como los servicios fiscalizadores a través del Comité Portuario de Coordinación de Servicios Públicos, Consejo Ciudad Puerto, y otros.



Gracias



VIII Seminario Internacional de Ingeniería y Operación Portuaria | 2018

Talcahuano | Puertos para el futuro

FECHAS IMPORTANTES

Envío resúmenes:
hasta el 30 de abril de 2018

Notificación de aceptación:
30 de mayo de 2018

Envío trabajo completo:
31 de agosto de 2018

Revisión trabajo completo:
1 de octubre de 2018

Envío trabajo final:
18 de octubre de 2018

Más información y consultas:

escribe a contacto@siop2018.cl o visita la web www.siop2018.cl



Gracias

www.puertotalcahuano.cl

