



**FONPLATA**

---

**FINANCIANDO LA INFRAESTRUCTURA COMERCIAL  
REGIONAL: DESAFÍOS Y OPORTUNIDADES**

**Jueves 6 de diciembre de 2018**

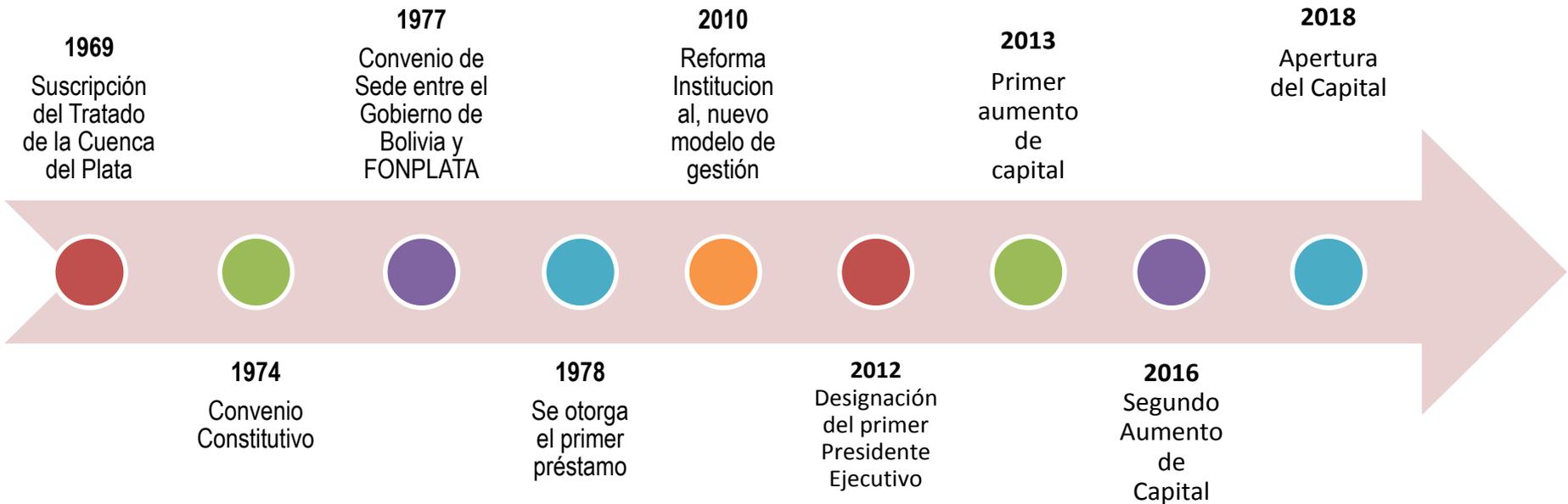
- **INTRODUCCION**
- **ASPECTOS INSTITUCIONALES**
- **CONTEXTO ACTUAL**
- **PROYECTOS IDENTIFICADOS**
- **ALGUNOS ACUERDOS IMPLEMENTADOS**
- **DESAFIOS Y OPORTUNIDADES**

# ¿QUIÉNES SOMOS?



FONPLATA es un organismo financiero multilateral de desarrollo conformado por los estados de la subregión sudamericana que pertenecen a la Cuenca del Plata: Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay.

# EVOLUCION DE FONPLATA





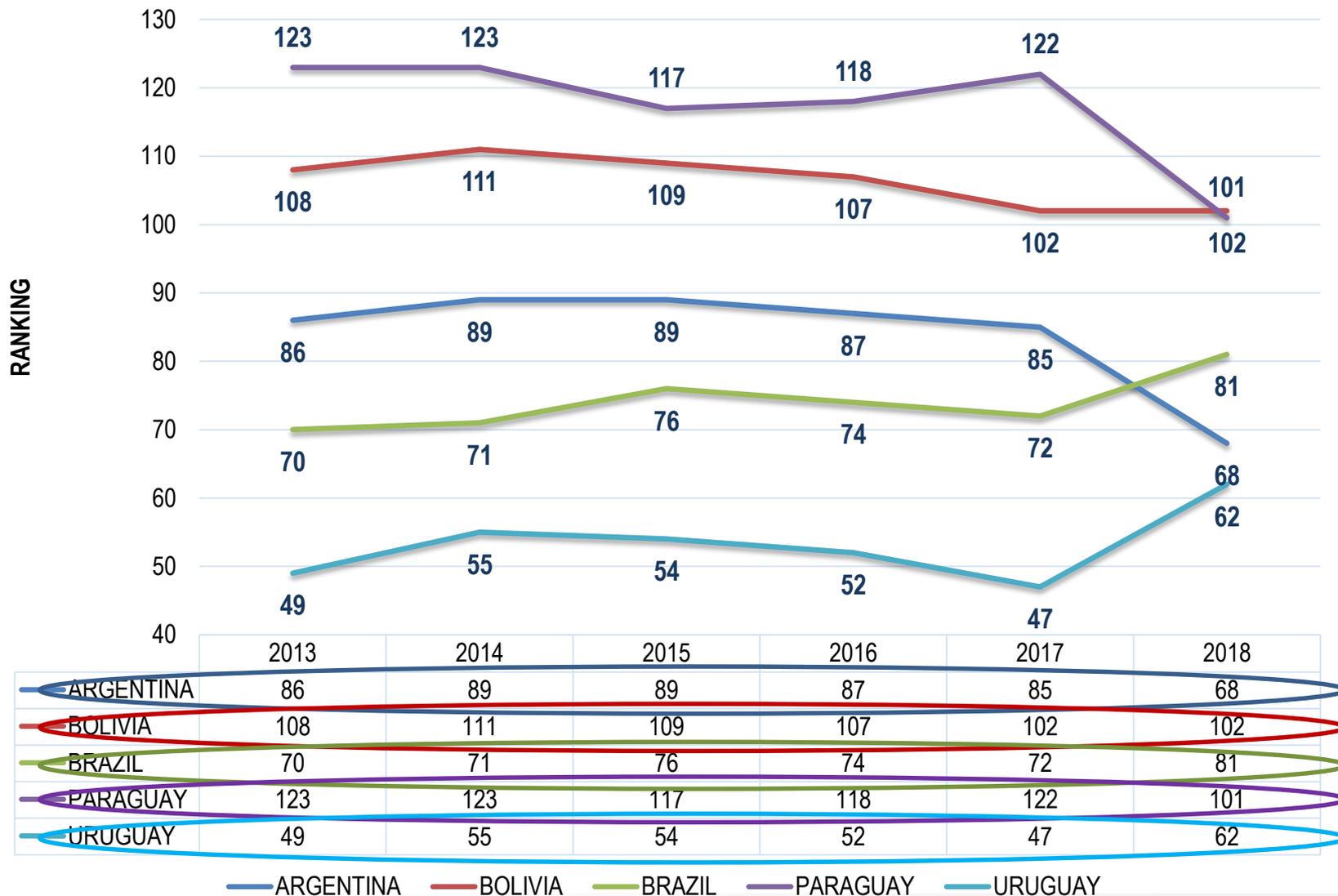
## Ríos Principales

- Río de La Plata
- Río Uruguay
- Río Paraná
- Río Paraguay

## HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ

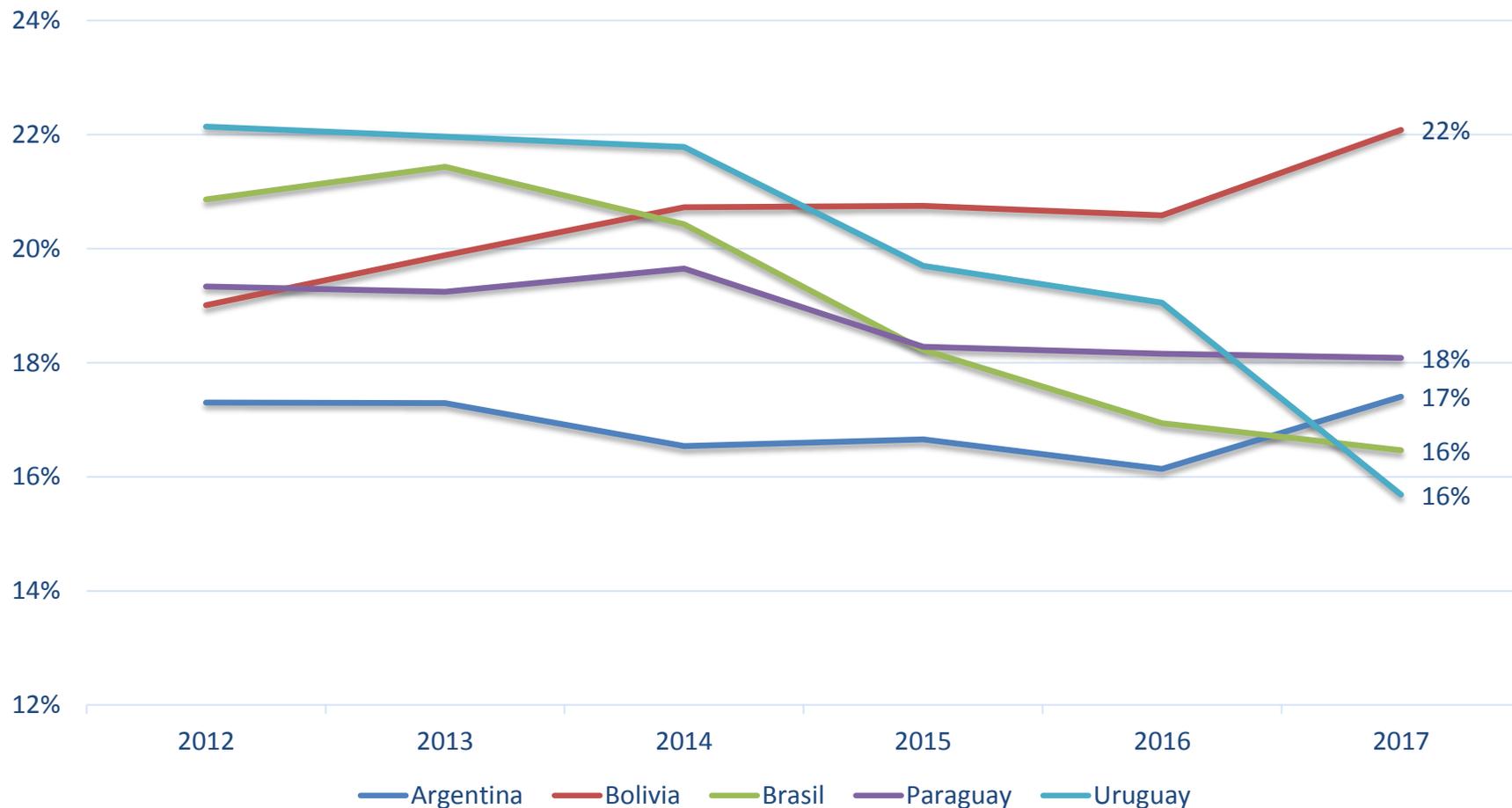
RÍO	CAUDAL MEDIO
PARANÁ	17.300 m <sup>3</sup> /s
PARAGUAY	4.316 m <sup>3</sup> /s

Ranking: Mejor nivel es 1



Fuente: WEF, The Global Competitiveness Report 2018.

## Formación Bruta de Capital Fijo (%PIB)



## LA CARTERA DE PROYECTOS COSIPLAN DEL EJE DE LA HPP

---

**EJE:** 9 EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

---

**CARTERA:** 562 PROYECTOS

---

**MONTO TOTAL DE INVERSIÓN:**  
USD 198.901,4 millones

---

**SECTORES:** TRANSPORTE, ENERGÍA Y COMUNICACIONES

---

---

**EJE:** EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ

---

**CARTERA:** 84 PROYECTOS

---

**MONTO TOTAL DE INVERSIÓN:**  
USD 7.534,2 millones

---

**SECTORES:** FLUVIAL, CARRETERO, FERROVIARIO.

---

De los 84 proyectos priorizados en el Eje HPP 44 se encuentran a nivel de Ejecución (24) y Concluidos (20).

## Objetivos del Proyecto

**General:** Identificar estructuras de financiamiento óptimas que: (i) minimicen el uso de garantía soberana en proyectos de infraestructura y (ii) apliquen a proyectos plurinacionales o binacionales.

### Específicos:

- Identificar desafíos y limitantes (financieros, económicos, jurídicos, normativos, sociales y políticos)
- Analizar el marco normativo de los países involucrados, así como la conveniencia económica y financiera de las estructuras de financiamientos identificadas, y el esquema de garantías otorgadas.
- Realizar un relevamiento de potenciales proyectos de infraestructura para ser financiados a través de este tipo de estructuras, identificando ventajas y desventajas de cada fuente de financiamiento disponible.
- Evaluar el alcance de las condiciones crediticias de las diversas alternativas de financiamiento identificadas.
- Analizar posibles repercusiones y considerar escenarios para evaluar el impacto en la deuda soberana de los países miembros.
- Realizar una propuesta agregada de cursos de acción a seguir para la implantación de la estructura propuesta.

Se identificaron proyectos de infraestructura binacionales dentro y fuera de la región.

Proyectos analizados:

- I. Salto Grande (Argentina - Uruguay)
- II. Itaipú (Brasil-Paraguay)
- III. Puente General Artigas (Argentina – Uruguay), entre otros.
- IV. Túnel de Agua Negra (Argentina-Chile)
- V. Puente de Öresund (Dinamarca – Suecia)
- VI. Interconexión eléctrica (Francia- España)
- VII. Eurotúnel (Francia – Inglaterra)

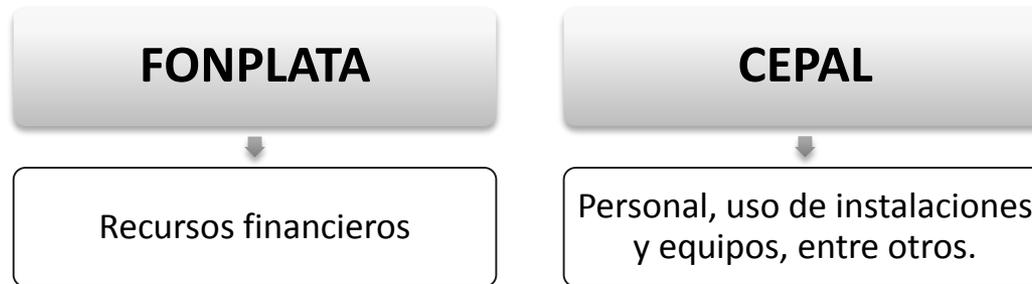
Para cada proyecto analizó, entre otras cosas: a) el **vehículo jurídico** b) la forma de **financiamiento y** c) si cuenta con **garantía soberana**.

En todos los casos, con excepción del proyecto Eurotúnel, los proyectos fueron financiados con aportes de capital o préstamos de los países involucrados.

Adicionalmente, se identificó como factor común la participación de organismos internacionales en la financiación del proyecto y la creación de una entidad binacional.

Estudio financiado por FONPLATA y realizado por REDSUR

“Mejoramiento de la disponibilidad de datos sobre el transporte fluvial en los países de la Cuenca del Plata CEPAL/FONPLATA  
Primera Etapa”



## Objetivos Principales:

- Mejorar las estadísticas relativas al transporte fluvial en los países miembros mediante:
  - Recopilación y publicación de datos.
  - Diseminación y diálogo.
  - Apoyo técnico a los mecanismos de la integración regional – área fluvial (CIH)

## Objetivo

- Estudiar la infraestructura, logística y costos de acceso a los mercados que involucran a Bolivia y a Paraguay, con la finalidad de lograr un mejor aprovechamiento de los beneficios derivados de la Hidrovía Paraguay-Paraná:
  - Analizar las principales infraestructuras de transporte, logística y pasos fronterizos.
  - Estudiar los costos de acceso a los mercados regionales y sus efectos en la competitividad.
  - Analizar la normativa vigente sobre navegabilidad y el uso de la Hidrovía Paraguay-Paraná.

- 1) **AUMENTAR LA RED DE INVESTIGACIONES INCORPORANDO A LAS UNIVERSIDADES**
- 2) **INSTITUCIONALIDAD PARA EL FINANCIAMIENTO A MUNICIPIOS Y CIUDADES INTERMEDIAS AGRUPADAS Y EN FRONTERAS DE LOS PAISES.**
- 3) **IMPULSAR LAS MACROESTRUCTURAS**
  - **GENERAR INSTITUCIONALIDAD,**
  - **FORMAS ALTERNATIVAS DE FINANCIAMIENTO, SIN GARANTIA ESTATAL (O MINIMA)**
- 4) **MEJORES CONDICIONES DE FINANCIAMIENTO (PLAZOS, TASAS, GARANTIAS, ETC)**
- 5) **INCORPORAR TECNOLOGIAS INNOVADORAS EN LOGISTICA**

**Muchas gracias**