



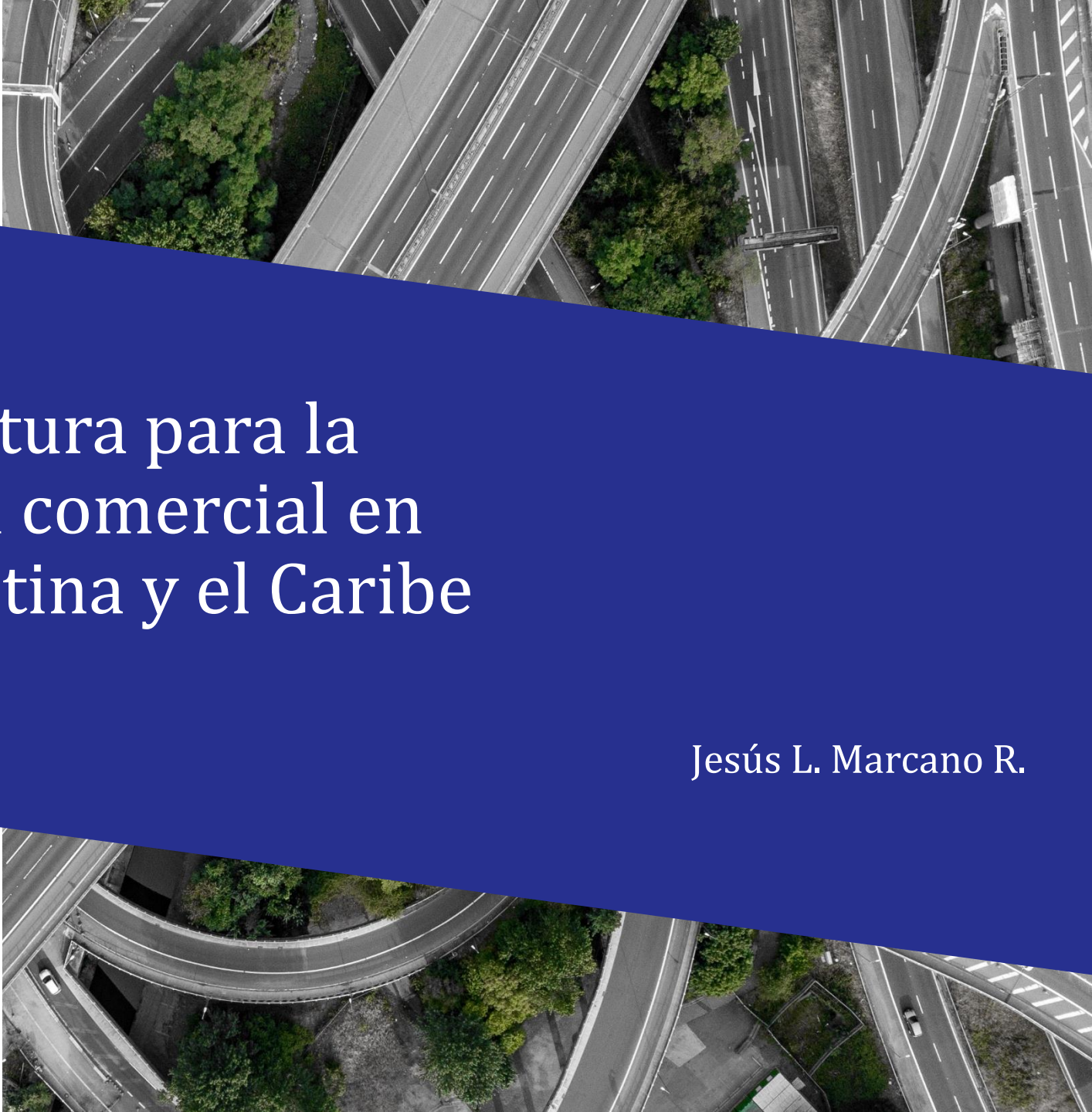
SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura para la integración comercial en América Latina y el Caribe

Jesús L. Marcano R.

Santo Domingo,
República Dominicana

6 de diciembre de 2018



1. ¿Qué es la infraestructura?
2. La infraestructura y su rol en el comercio
3. Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe



SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?



obras infraestructura humanidad



All

Images

News

Videos

Maps

More

Settings

Tools

About 5,830,000 results (0.33 seconds)

5 ambiciosos proyectos de infraestructura con los que China quiere ...

<https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-39935426> ▼ Translate this page

May 19, 2017 - El multimillonario plan de expansión de obras públicas busca ... para que la humanidad se acerque más a una comunidad de destino común*, ...

Grandes obras de infraestructura en la era moderna, proyectos para la ...

<https://www.realestatemarket.com.mx/.../infraestructura.../11225-gr...> ▼ Translate this page

Las grandes obras de infraestructura trascienden la necesidad para convertirse en símbolos del potencial creativo de la humanidad, aquí algunos ejemplos.

#DíaDelIngeniero 7 obras de ingeniería que nos llenan de orgullo

elstimulo.com/.../7-obras-de-ingenieria-que-nos-llenan-de-orgullo/ ▼ Translate this page

Oct 28, 2015 - Este miércoles 28 de octubre el Colegio de Ingenieros de Venezuela celebra su aniversario número 154. En el marco de esa celebración El ...

¿Qué obra de infraestructura podría cambiar la historia de la ... - Quora

<https://es.quora.com/Qué-obra-de-infraestructura-podría-cambiar-la...> - Translate this page

¿Qué obra de infraestructura podría cambiar la historia de la humanidad? ... y también para recaudar fondos para el inicio de las obras, gestionado todo ello por ...



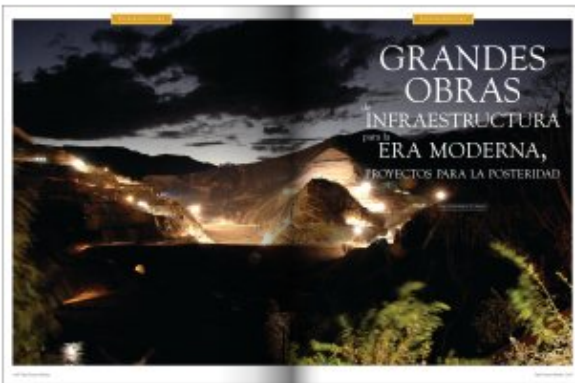
SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?

Real Estate
MARKET & LIFESTYLE

Inicio Secciones ▾ Revistas

Grandes obras de infraestructura en la era moderna, proyectos para la posteridad



Una de las razones que llevaron al ser humano a convertirse en la especie dominante del planeta fue su habilidad para transformar su entorno. Desde su aparición, usó sus capacidades cognitivas para buscar soluciones a los problemas que le presentaba un mundo hostil, factores como el clima y la altura no fueron obstáculos para su desarrollo: hizo habitable el desierto en África, se asentó en las cumbres montañosas de los Andes, se adentró en la selva y se atrevió a modificar un escenario lacustre en Mesoamérica.

Al paso del tiempo sus procedimientos se especializaron hasta que nació el concepto infraestructura. Con él hace alusión a toda construcción que sirve de soporte para la ejecución de otras actividades como la logística, el transporte y la generación de energía. Es la base material en la que se desenvuelve un grupo humano y como tal, lo influye, una modificación en la infraestructura representa una transformación en el modo de vida de una región, cambiarla significa cambiar la sociedad.



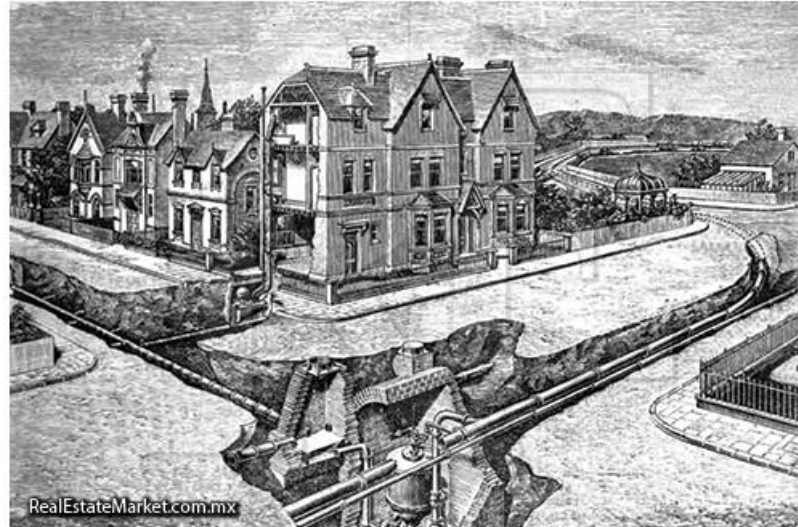
SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?

Sistema de drenaje de Londres (1859).

La obra pionera en infraestructura sanitaria.

Construido a mediados del siglo XIX, este sistema surgió como una necesidad para resolver el enorme problema sanitario que representaba el Río Támesis. Esta red de drenaje es la más antigua del mundo, y a pesar de que ha sido ampliada y modificada su plan original sigue vigente. El sistema de drenaje de Londres influyó en la subsecuente creación de otros sistemas en ciudades del mundo.



RealEstateMarket.com.mx



SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?

Ferrocarril Transcontinental (1869).

Un país se une a través de los rieles.

Lo que significó uno de los retos de ingeniería más ambiciosos del siglo XIX, el primer Ferrocarril Transcontinental fue construido en Estados Unidos, y buscaba unir la costa del pacífico con la del atlántico. Está de más decir que lo logró, y que sus repercusiones van desde la unión de ambos hemisferios del país y la expansión demográfica hacia el extremo occidental de la Unión Americana.





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?

Canal de Panamá (1882).

Un país se une a través de los rieles.

Entre 1904 y 1914, el Canal de Panamá fue construido con el fin de reducir el tiempo y los recursos usados para cruzar del océano Pacífico al Atlántico y evitar rodear el extremo sur del continente americano. Actualmente, este cruce es clave para el comercio marítimo, y todavía se considera una de las más importantes obras de ingeniería civil en la historia.





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?

Puente General Rafael Urdaneta (1958).

Un coloso sudamericano.

Cruza la parte más angosta del Lago Maracaibo para conectar la ciudad de Maracaibo con el resto de Venezuela.

En el país sudamericano el cemento es más barato que el acero y debido a la humedad de la zona se eligió el hormigón armado y pretensado para su construcción.

Cuenta con una sala de exposiciones y el sistema de iluminación más grande de América Latina.



RealEstateMarket.com.mx



SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?

Presa Itaipú (1975).

La cooperación se traduce en energía.

Localizada en la frontera entre Brasil y Paraguay, la presa Itaipú es la mayor fuente generadora de energía hidroeléctrica del planeta. Su construcción se debió a un esfuerzo conjunto entre ambos países, y en 2008 alcanzó una producción total de 94,684 TWh, lo que proveyó el 90 por ciento de la energía eléctrica de Paraguay y el 19 por ciento de Brasil.





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?

Puerto de Veracruz (2005).

Modernizando la puerta de México al mundo.

Uno de los puertos más antiguos de América atraviesa por un proceso que lo convertirá en un referente continental.

Su modernización, incluye la anexión de 300 hectáreas de bahía, un libramiento ferroviario, una zona de actividades logísticas y 36 posiciones para recibir navíos. Al final tendrá la capacidad de manejar 95 millones de toneladas de carga adicional.





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?

Suscripciones de telefonía móvil

(Mundo)

-2007-

51 por cada 100 habitantes

-2017-

104 por cada 100 habitantes

Fuente: Unión Internacional de
Telecomunicaciones





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?

Suscripciones de internet móvil

(Mundo)

-2007-

4 por cada 100 habitantes

-2017-

56 por cada 100 habitantes

Fuente: Unión Internacional de
Telecomunicaciones





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?

Volumen de transacciones mediante tarjetas de crédito y débito

(2016)

-Brasil-

44%

-México-

87%

-EEUU-

76%

Fuente: cálculos propios, Banco de
Pagos Internacionales





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?

Volumen de transacciones mediante transferencias de crédito

(2016)

-Brasil-

35%

-México-

40%

-EEUU-

8%

Fuente: cálculos propios, Banco de
Pagos Internacionales





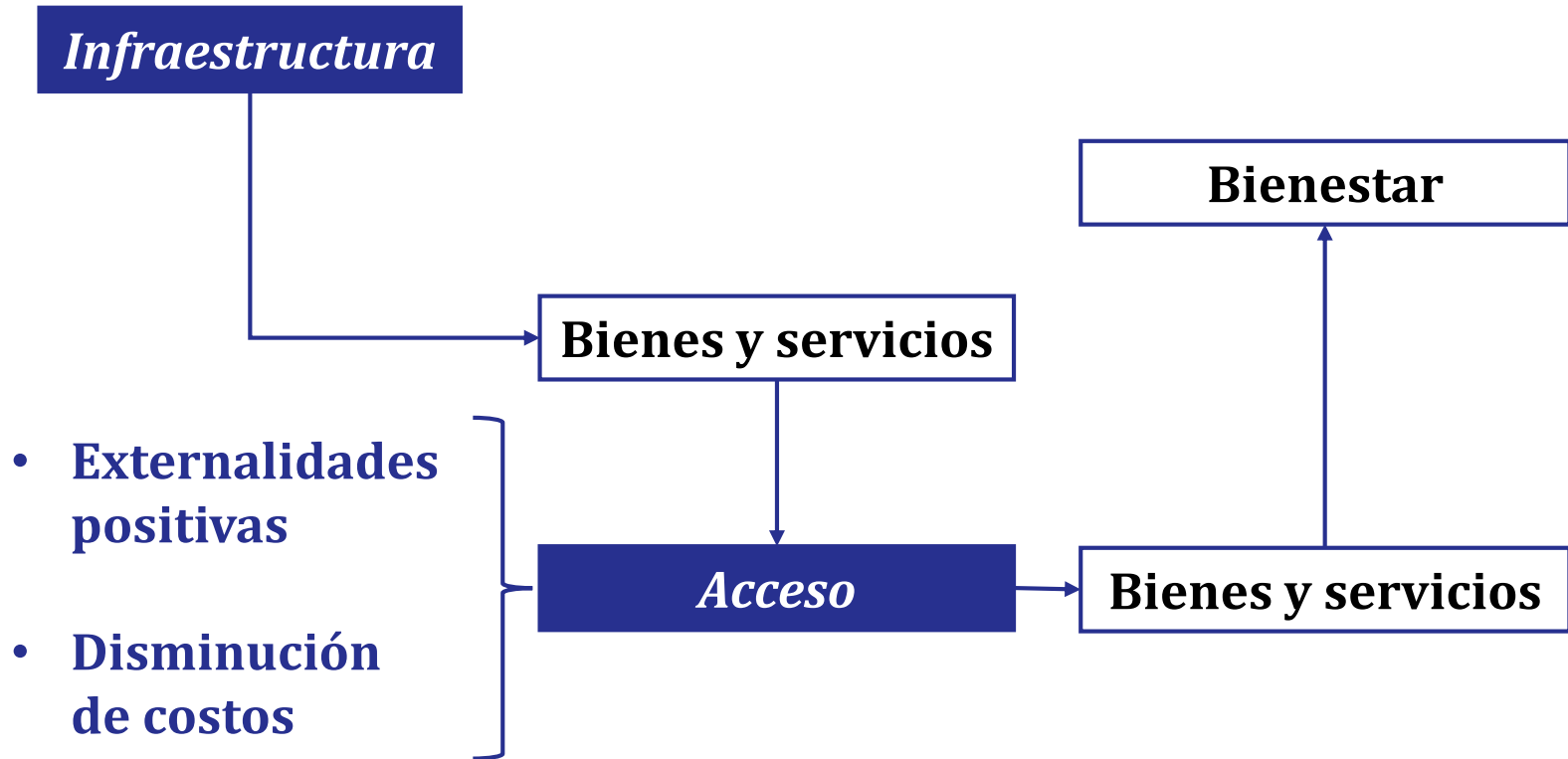
SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?



¿Qué es la infraestructura?

¿Qué es la infraestructura?





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

¿Qué es la infraestructura?





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

La infraestructura y su rol en el comercio





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

La infraestructura y su rol en el comercio





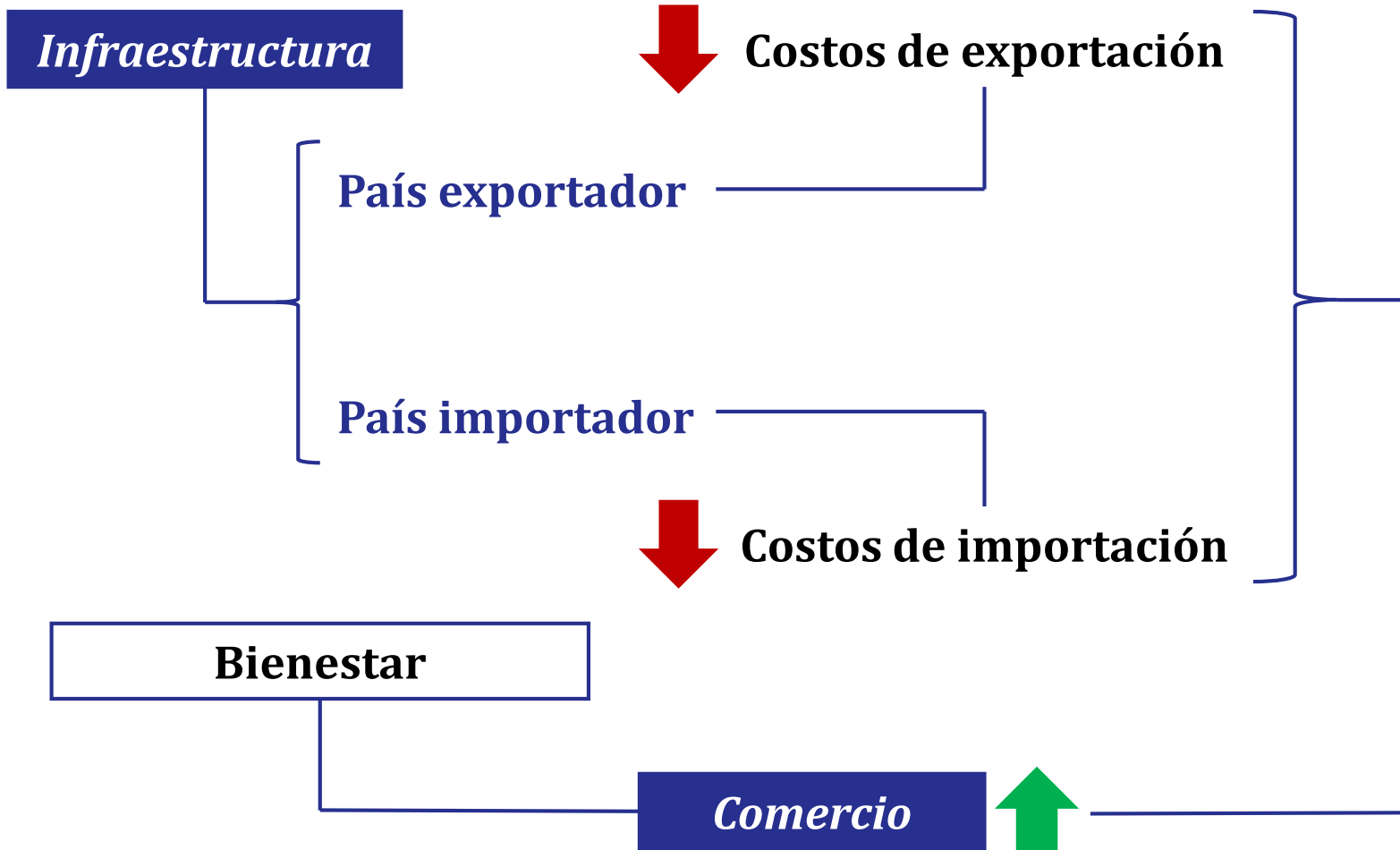
SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

La infraestructura y su rol en el comercio





La infraestructura y su rol en el comercio





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

La infraestructura y su rol en el comercio





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

La infraestructura y su rol en el comercio



Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe

**¿Qué
particularidades
se indentifican
entre la
infraestructura y
el comercio en
América Latina y
el Caribe?**





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe

Infraestructura



“Mala”



“Buena”



Comercio

(%)





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe



Impacto de una “buena” infraestructura

-Mundo-	-America Latina y el Caribe-
75,7%	75,8%
-Europa-	-Asia-
76,6%	12,5%

Fuente: cálculos propios.

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe



Impacto de una “buena” infraestructura de transporte

-Mundo-	-America Latina y el Caribe-
39,3%	299,0%
-Europa-	-Asia-
40,3%	0,0%

Fuente: cálculos propios.



SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe



Impacto de una “buena” infraestructura de comunicación e información

-Mundo-

24,5%

-Europa-

25,6%

**-America
Latina y el
Caribe-**

0,0%

-Asia-

24,9%

Fuente: cálculos propios.



SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe



Impacto de una “buena” infraestructura de energía

-Mundo-	-America Latina y el Caribe-
15,9%	0,0%
-Europa-	-Asia-
38,9%	15,9%

Fuente: cálculos propios.



SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe



Impacto de una “buena” infraestructura financiera

-Mundo-	-America Latina y el Caribe-
39,1%	47,5%
-Europa-	-Asia-
31,7%	9,0%

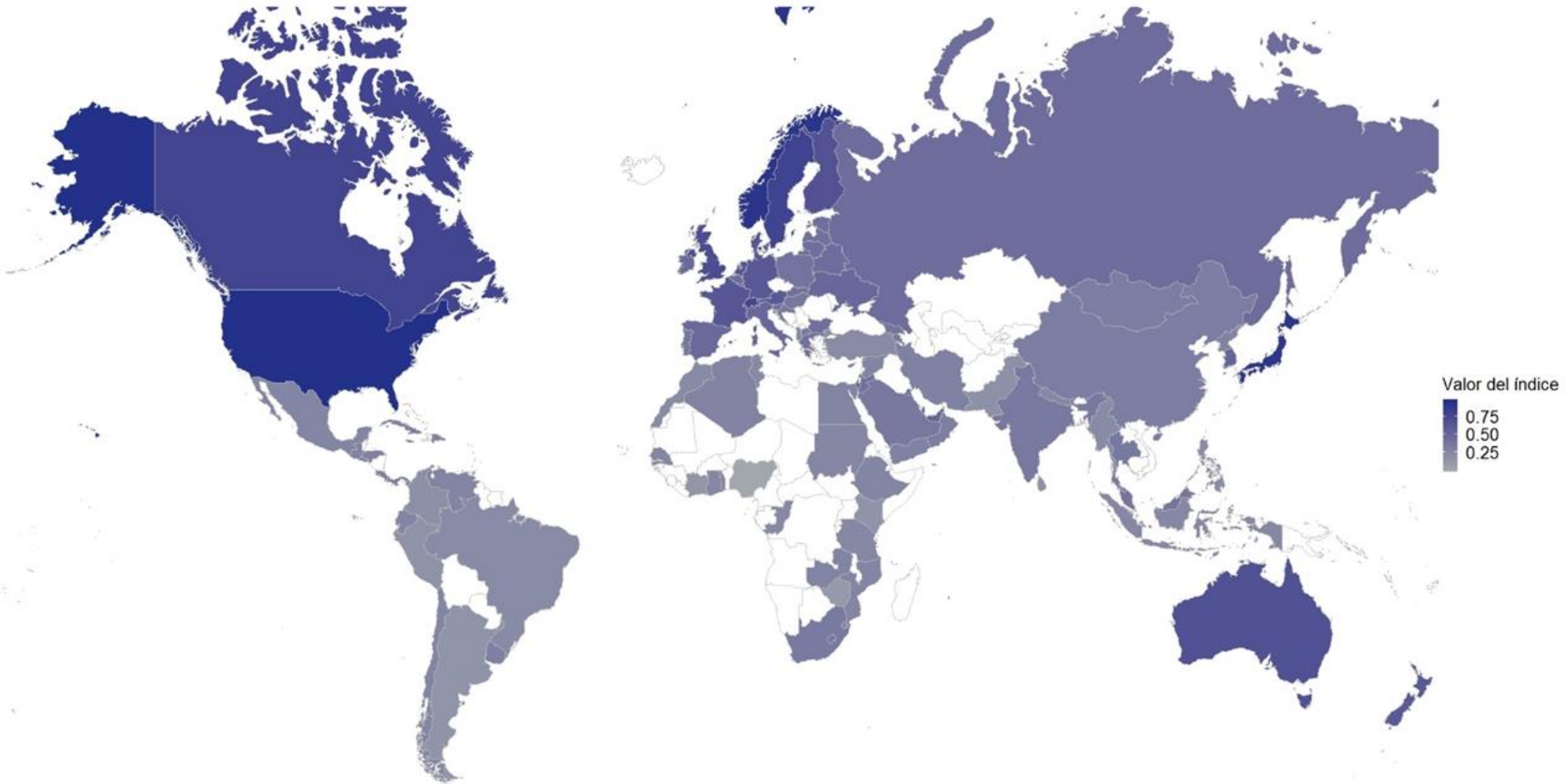
Fuente: cálculos propios.



SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe

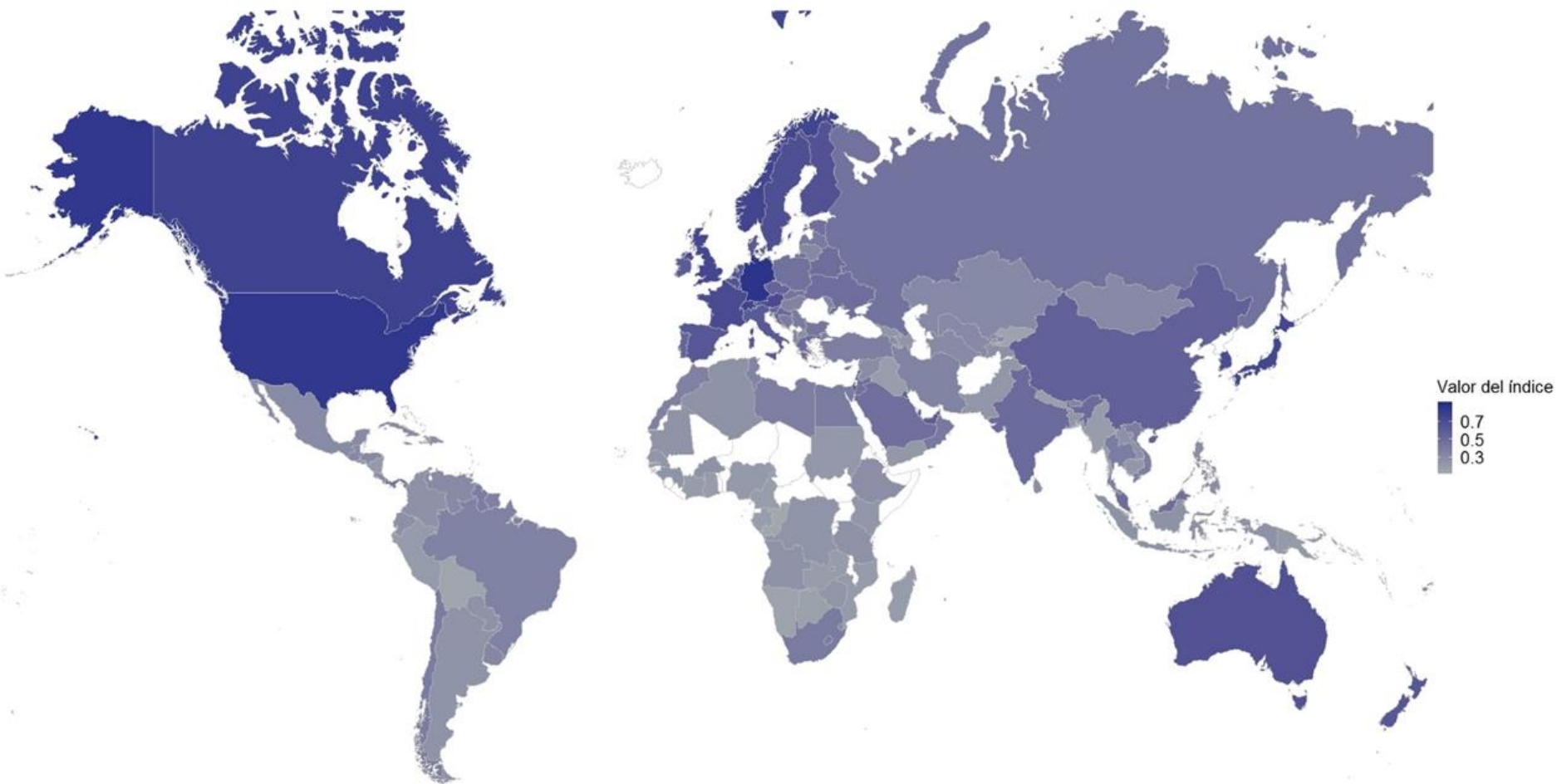
Gráfico 1. Acervo de infraestructura en el mundo, 1990



Fuente: cálculos propios, Donaubauer, Meyer & Nunnenkamp (2016)

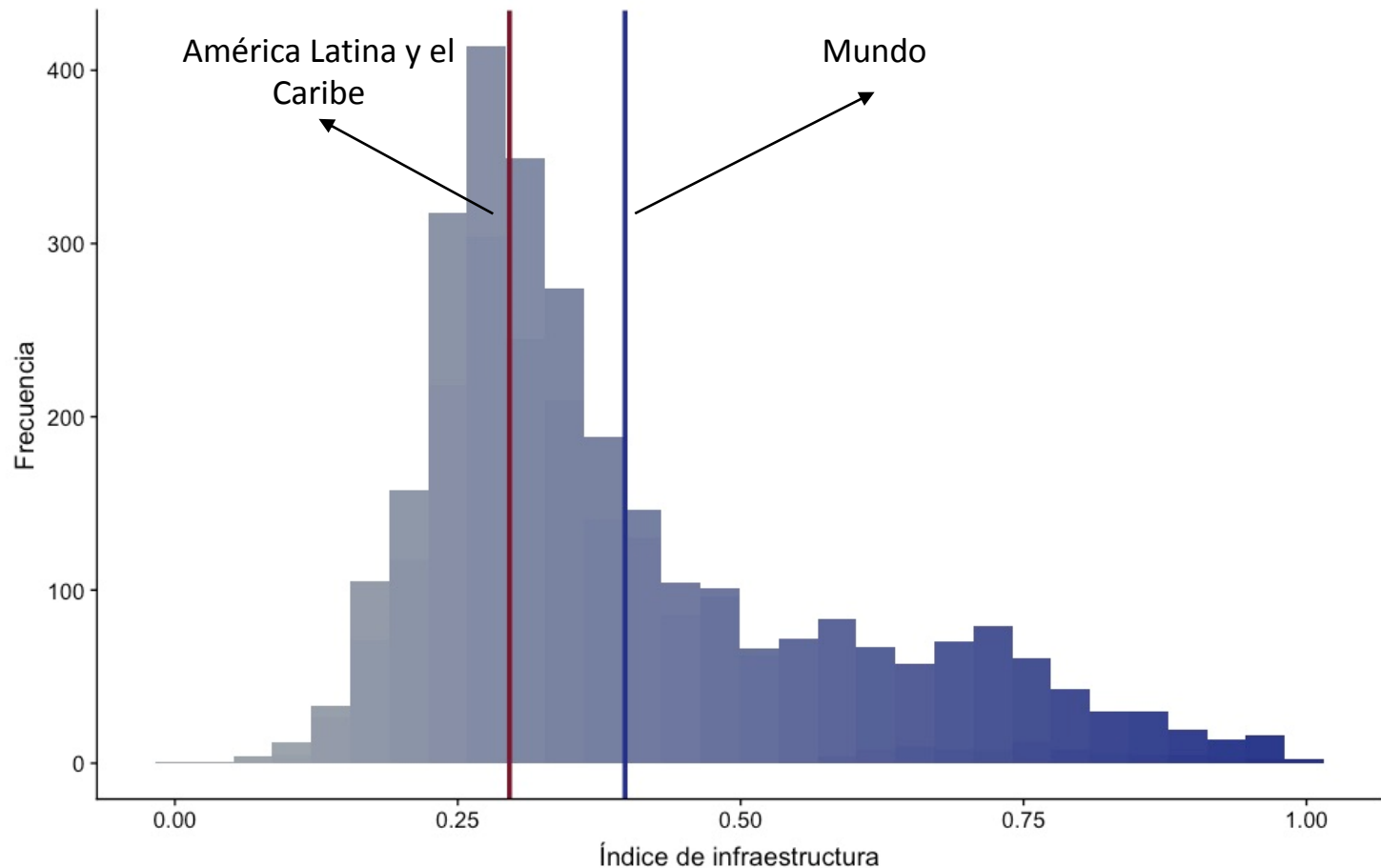
Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe

Gráfico 2. Acervo de infraestructura en el mundo, 2010



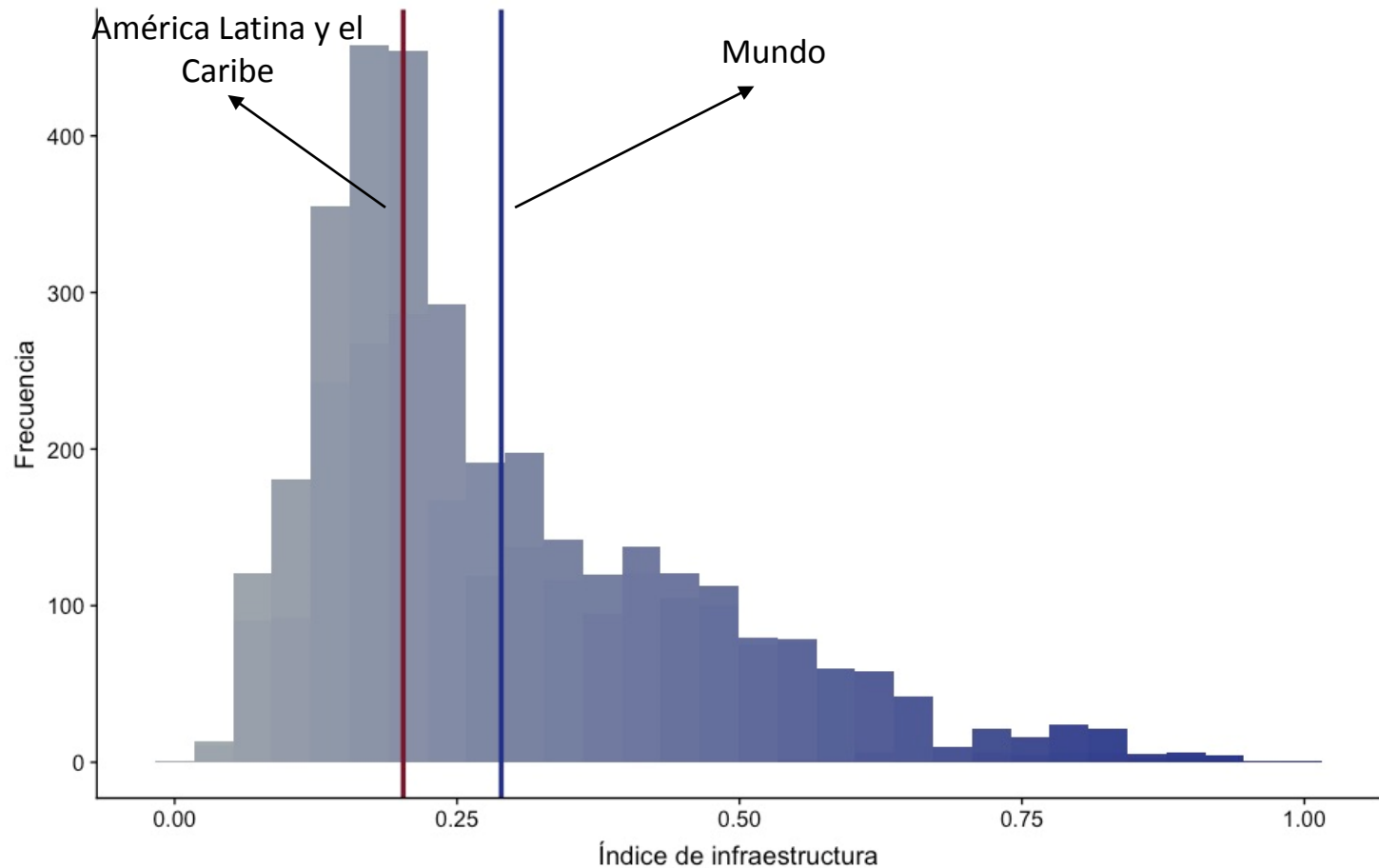
Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe

Gráfico 3. América Latina y el Caribe en la distribución global de la infraestructura, 1990-2010



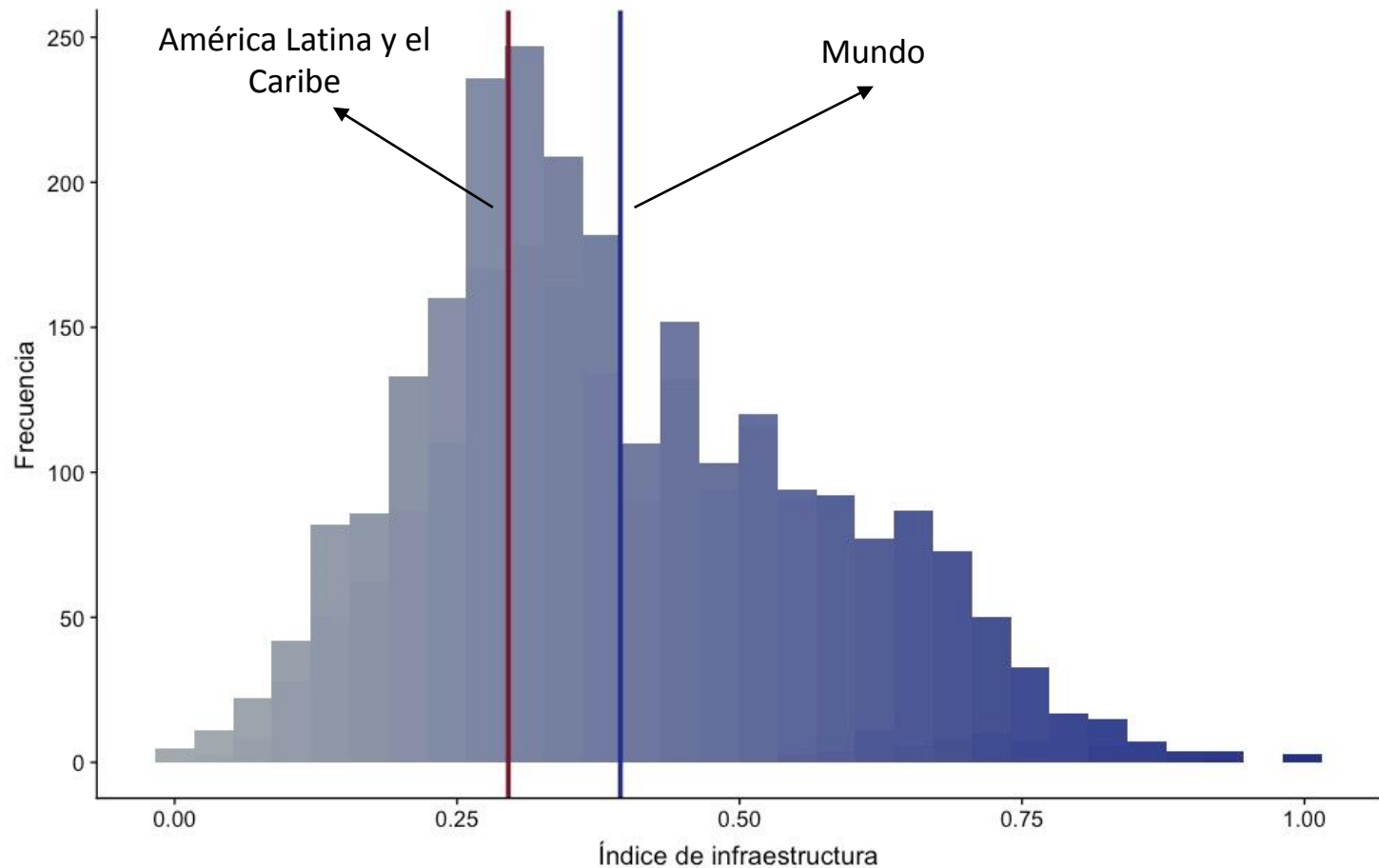
Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe

Gráfico 4. América Latina y el Caribe en la distribución global de la infraestructura de transporte, 1990-2010



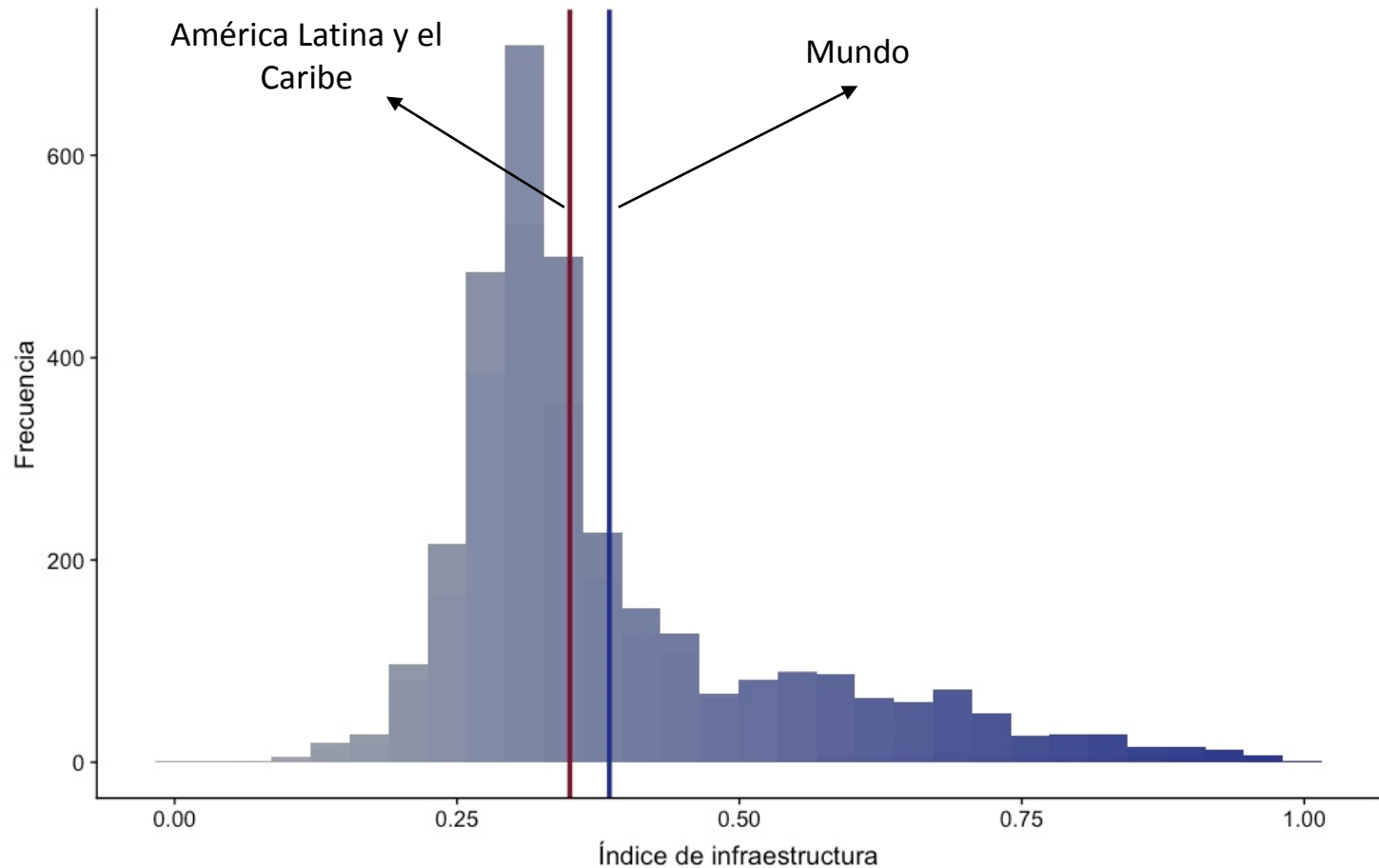
Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe

Gráfico 5. América Latina y el Caribe en la distribución global de la infraestructura financiera, 1990-2010



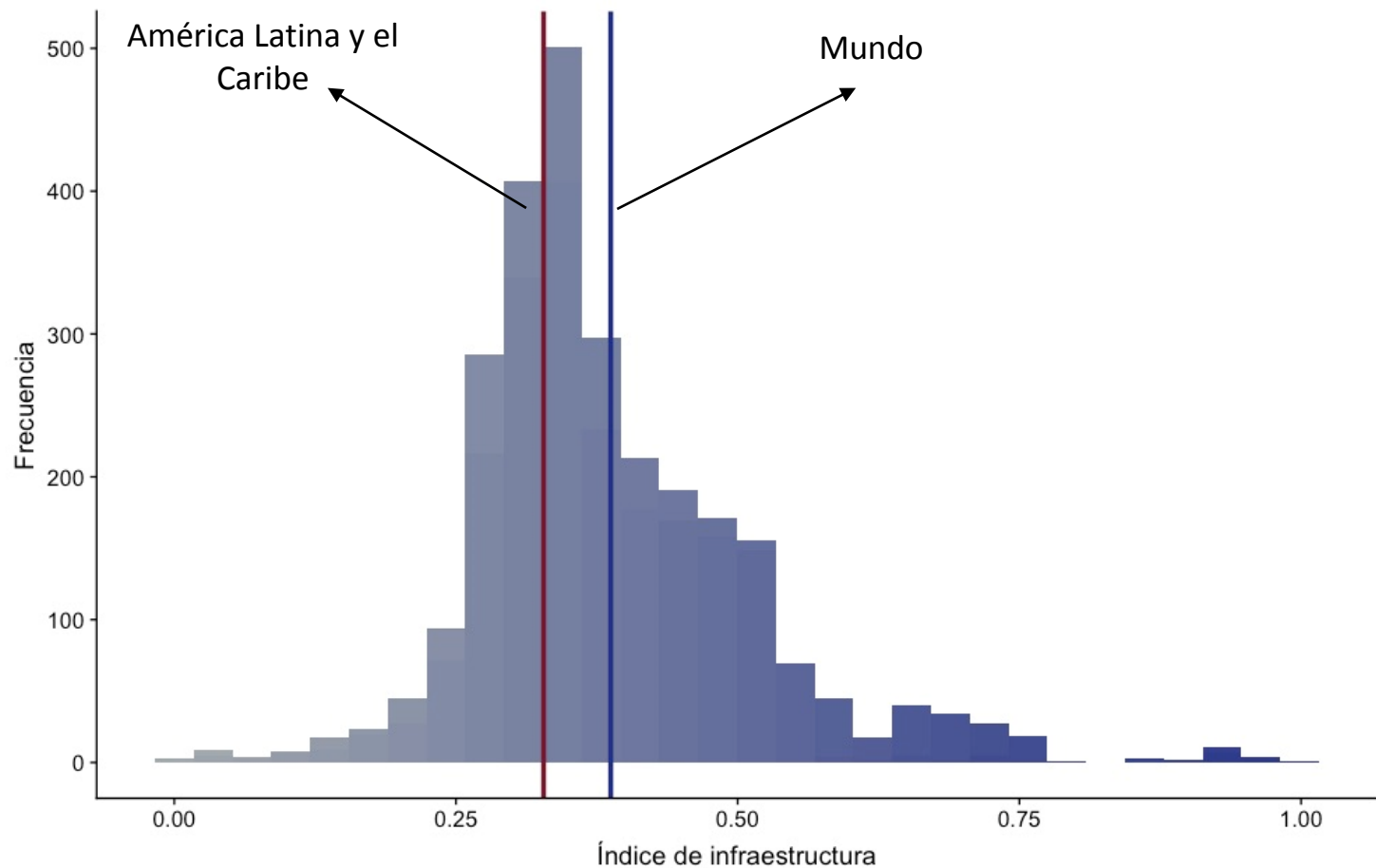
Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe

Gráfico 6. América Latina y el Caribe en la distribución global de la infraestructura de comunicación e información, 1990-2010



Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe

Gráfico 7. América Latina y el Caribe en la distribución global de la infraestructura de energía, 1990-2010





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

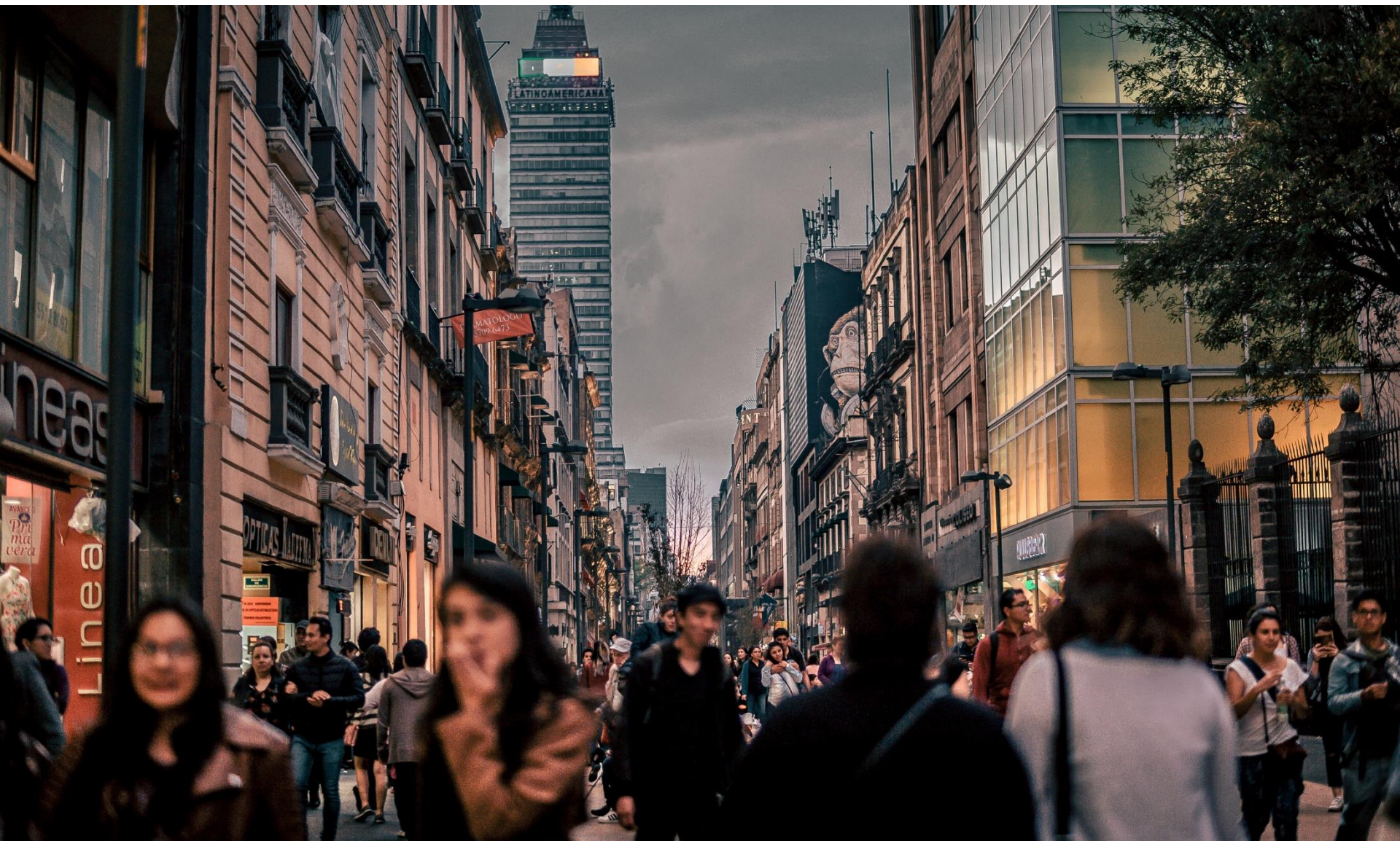
Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE

Infraestructura y comercio en América Latina y el Caribe





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE



¡Muchas gracias!

Jesús L. Marcano R.
jmarcano@sela.org

