



ENCUENTRO DE COMUNIDADES LOGÍSTICAS PORTUARIAS

Lima, Perú. 16 y 17 de agosto de 2018



Red de Puertos Digitales y Colaborativos
Apoyando la Fluidez e Integración del Comercio Exterior Regional



***Antecedentes del
Programa 2014-2018 //
Plan Trabajo III Encuentro Regional***



Ing. Luis Ascencio Carreño
Consultor Internacional





VISIÓN RED

En el 2030, la red será reconocida en el entorno de Latinoamérica y el Caribe como la de mayor conocimiento colaborativo e innovación tecnológica al servicio de la competitividad de las comunidades logísticas portuarias y el comercio exterior, por el aporte, experiencias y organización sostenible de sus miembros institucionales y profesionales.



MISIÓN RED

Promover iniciativas y capacidades mediante la generación de sinergias en el campo de la logística portuaria hacia la competitividad y el desarrollo económico sustentable del sector y de la región sobre la base de modelos de gobernanza, adopción tecnológica y transferencia de conocimiento colaborativos.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS:

1

Capacitar a los integrantes de las cadenas logísticas portuarias sobre el uso y adopción de las mejores prácticas promovidas por modelo de referencia propuesto énfasis en modelos de gobernanza y adopción tecnológica.

2

Definir, medir y publicar de manera sistemática y dinámica los indicadores de competitividad y gestión de la cadena logística portuaria, para mejorar la toma de decisiones.

3

Formular programas, iniciativas y experiencias pilotos regionales entre agencias de gobiernos, gremios logísticos, comunidades logísticas portuarias y centros de investigación, en la búsqueda de apoyos financieros multilaterales.

4

Diseñar proyectos colaborativos que permitan aumentar la fluidez, facilitación y seguridad de nuestras cadenas de valor regionales.

5

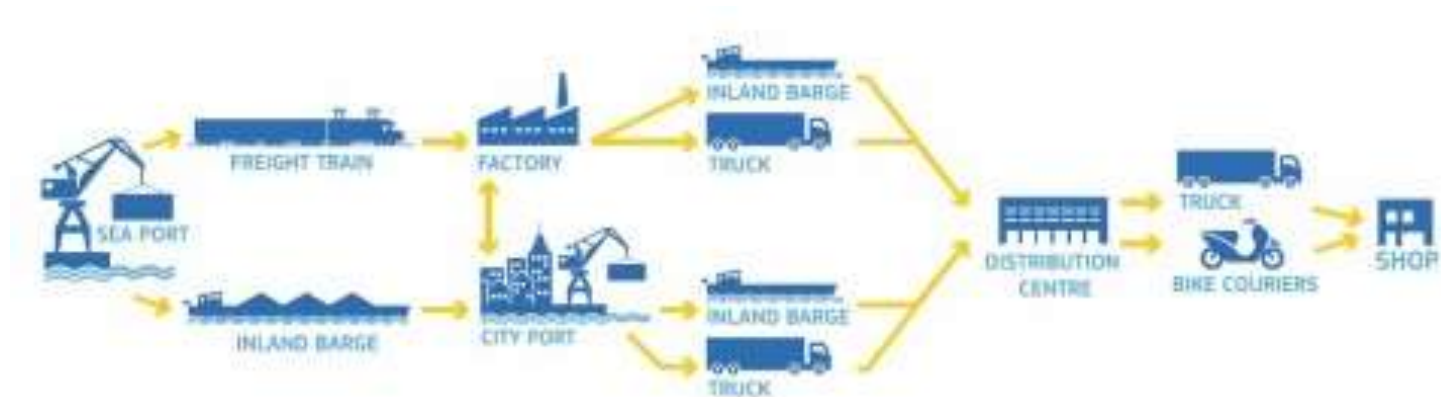
Difundir el conocimiento colaborativo de la RED mediante diversos canales de comunicación, en encuentros nacionales y regionales, para obtener la mayor visibilidad y reconocimiento internacional.

6

Promover una Agenda Regional de facilitación del transporte y el comercio, que incluya a los puertos como eslabones fundamentales para mejorar la competitividad de los corredores logísticos de integración económica.

1. Red de Puertos y Construcción de desafíos

2. Plan de Trabajo III Encuentro



1. La RED de Puertos D&C y construcción de desafíos

> Origen y ámbitos de acción



● Esta iniciativa es impulsada desde **2014** por el **SELA (Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe)** y cuenta con la asistencia técnica y financiera de **CAF (Banco Desarrollo América Latina)** en el marco de su Programa de Desarrollo Logístico Regional de América Latina **CAF-LOGRA**.

● El “Programa para la Creación de la Red Latinoamericana y Caribeña de Puertos Digitales y Colaborativos” propone **un nuevo sistema de colaboración interinstitucional potenciado desde la cooperación técnica, y cuyo centro es una “Red articuladora” con gobernanza propia.**

● **En la RED participan las 27** principales comunidades logísticas portuarias de la región, sus autoridades portuarias locales y nacionales, terminales marítimos, gremios logísticos, universidades y ministerios, de los siguientes países: México, Guatemala, Costa Rica, Jamaica, Trinidad & Tobago, Panamá, Colombia, Ecuador, Perú, Chile, Argentina, Uruguay y Brasil.

Actividades de Cooperación técnica con miembros de la RED:

- Gobernanza de la RED de Puertos D&C
- Capacitación en Talleres Estratégicos, Workshop y Seminarios
- Modelos de Referencia para gestión iniciativas Comunitarios
- Estudios de *Benchmark* Cualitativos y Cuantitativos
- Networking Coloquios, Encuentro y Página Web
- Apoyo técnico con especialistas de la Red

1. La RED de Puertos D&C y construcción de desafíos

> Gobernanza de la RED definida desde 2017



1. La RED de Puertos D&C y construcción de desafíos

> Capacitación en Talleres Estratégicos, Workshop y Seminarios



Red de Puertos Digitales y Colaborativos
Apoyando la Fluidez e Integración del Comercio Exterior Regional

Workshop Administración Cadena Logística Portuaria
"Convergencia entre tecnología y gestión para los Puertos del Futuro"
Comunidad Logística Portuaria de Buenos Aires
Viernes 01 de Junio de 2018

Ing. Luis Ascencio Carreño
Consultor Internacional



SMART PORTS
PUERTOS DEL FUTURO Y EXPERIENCIAS EN INNOVACIÓN

6º CONGRESO INTERNACIONAL PUERTO ROSARIO
23 DE AGOSTO DE 2018
AGENDA ESTA FECHA

ESTACIÓN FLUVIAL
Calle de los Investigadores 400
ROSARIO
ARGENTINA

SANTA **ENAPRO**

www.santadespuertosrosario.com.ar
rosario@puertosrosarioenapro.com.ar

INSCRIPCIÓN GRATUITA - CUPOS LIMITADOS

Más de 500 profesionales asistieron a los 18 talleres entre Mayo y Julio de 2018

1. La RED de Puertos D&C y construcción de desafíos

> Modelos de referencia para la gestión de iniciativas comunitarias

Programa RED-CDF para la creación de la Red Interoperativa y Conectividad de Puertos Logísticos y Colaborativos desde el fortalecimiento de comunidades lógicas portuarias, innovación de servicios e interacción tecnológica para un comercio exterior globalizado, tecnológicamente competitivo y sustentable.

Guía para la implementación de comunidades lógicas en puertos como mecanismo de facilitación del comercio y el transporte.

2018

Programa RED-CDF para la creación de la Red Interoperativa y Conectividad de Puertos Logísticos y Colaborativos desde el fortalecimiento de comunidades lógicas portuarias, innovación de servicios e interacción tecnológica para un comercio exterior globalizado, tecnológicamente competitivo y sustentable.

Guía para la implementación de innovaciones tecnológicas comunitarias en puertos como mecanismo de digitalización e interoperabilidad de sistemas.

2018

Programa RED-CDF para la creación de la Red Interoperativa y Conectividad de Puertos Logísticos y Colaborativos desde el fortalecimiento de comunidades lógicas portuarias, innovación de servicios e interacción tecnológica para un comercio exterior globalizado, tecnológicamente competitivo y sustentable.

Guía de implementación de una Comunidad lógica portuaria.

2018

Programa para la creación de la Red Interoperativa y Conectividad de Puertos Logísticos y Colaborativos desde el fortalecimiento de comunidades lógicas portuarias, innovación de servicios e interacción tecnológica para un comercio exterior globalizado, tecnológicamente competitivo y sustentable.

Guía de implementación de una Comunidad lógica portuaria.

2018

Programa para la creación de la Red Interoperativa y Conectividad de Puertos Logísticos y Colaborativos desde el fortalecimiento de comunidades lógicas portuarias, innovación de servicios e interacción tecnológica para un comercio exterior globalizado, tecnológicamente competitivo y sustentable.

Guía de implementación de una Comunidad lógica portuaria.

2018

Programa para la creación de la Red Interoperativa y Conectividad de Puertos Logísticos y Colaborativos desde el fortalecimiento de comunidades lógicas portuarias, innovación de servicios e interacción tecnológica para un comercio exterior globalizado, tecnológicamente competitivo y sustentable.

Guía de implementación de una Comunidad lógica portuaria.

2018

1. La RED de Puertos D&C y construcción de desafíos

> Estudios de Benchmark Cualitativos y Cuantitativos



MEDICIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE MEJORES PRÁCTICAS PARA LA COMPETITIVIDAD Y GESTIÓN COLABORATIVA DE LA CADENA LOGÍSTICA PORTUARIA

ENCUESTA

Esta Encuesta le propone EVALUAR CON SU JUICIO EXPERTO y conocedor de la industria marítimo-portuaria, el ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN de una serie de prácticas promovidas entre sistemas portuarios exitosos a nivel mundial. La Encuesta propone evaluar dichas prácticas en **SEIS BLOQUES**:

- **BLOQUE 1:** Integración Operacional en las interfaces de la cadena logística portuaria.
- **BLOQUE 2:** Gobernanza e Institucionalidad para la facilitación logística.
- **BLOQUE 3:** Tecnologías y Sistemas de Información.
- **BLOQUE 4:** Calidad, Seguridad y Eficiencia de Servicios.
- **BLOQUE 5:** Sustentabilidad.
- **BLOQUE 6:** Políticas Públicas para Logística Portuaria.

AGRADECIMIENTOS

El Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe (SELA) agradece su tiempo y opinión para completar esta encuesta.

La información entregada en este documento es COMPLETAMENTE CONFIDENCIAL. Los datos solicitados se consideran para fines de control.

Set de datos transversales:

1. Número de contenedores por tipo (20, 40), contenido (full y empty) y operac. (impo. expo y transshipment) movlizados por unidad de tiempo en el puerto.
2. Volumen en toneladas de carga contenedorizada movlizada por unidad de tiempo en el puerto.
3. Volumen en toneladas de carga total movlizada por unidad de tiempo en el puerto.
4. Contenedores de transshipment. Se ingresará a este indicador todos aquellos puertos donde el negocio de transshipment supere el 30% del total movlizado en TEUS.
5. Número de naves full container atendidas, por tamaño. Todos los puertos. Se usará el estándar australiano.
6. Base de hectáreas disponibles para operaciones con contenedores. Total terminales de un puerto
7. Base de Grúas tipo fijas y móviles. Total en terminales de un puerto

Set de datos sea-side:

1. Tiempo de permanencia en el sistema portuario de naves. Por tipo de nave.
2. Tiempos de permanencia en zona de espera en el sistema portuario de naves. Por tipo de nave.

Set de datos port-side:

1. Número de contenedores por tipo (20,40) y operación (impo, expo, transshipment) movlizados en operación tipo 1: scanners de zonas de inspección.
2. Número de contenedores por tipo (20, 40) y operación (impo, expo, transshipment) movlizados en operación tipo 2: contenedores aperturados parcial o totalmente.

Set de datos land-side:

1. Contenedores gate in/out por tipo (20,40), contenido (full/empty), operación (impo, expo, transshipment), modalidad (camión, ferrocarril [va o viene hacia/desde patio intermodal]), nave, zona de importancia del primer descarga o última carga (inter-portuaria/hinterland)
2. Camiones en gate in y gate out terminales marítimos, modalidad (Con/Sin contenedor), tiempo de permanencia en terminal, Camiones en gate in y gate out antepuertos terrestres, modalidad (con/sin contenedor), tiempo de permanencia en instalación

1. La RED de Puertos D&C y construcción de desafíos

> Puertos que participan de la RED

País	Puerto	Año 2016	Año 2017	Variación
México	Veracruz	965	1.117	15,8%
	Manzanillo	2.578	2.830	9,8%
	Lazaro cardenas	1.115	1.149	3,0%
	Altamira	684	803	17,4%
	Total México	5.342	5.899	10,4%
Guatemala	Quetzal	427	367	-14,1%
Costa Rica	Limon	1.177	1.199	1,9%
Panamá	Balboa	2.989	2.986	-0,1%
	Colon	3.258	3.891	19,4%
	Total Panamá	6.247	6.877	10,1%
Jamaica	kingston	1.567	1.560	-0,4%
Trinidad & Tobago	Port of Spain	258	252	-2,3%
	Point Lisas	168	162	-3,6%
	Total T&T	426	414	-2,8%
Colombia	Cartagena	2.323	2.678	15,3%
	Barranquilla	158	169	7,0%
	Buenaventura	869	920	5,9%
	Total Colombia	3.350	3.767	12,4%
Ecuador	Guayaquil	1.814	1.871	3,1%
Perú	Paita	219	228	4,1%
	Callao	2.054	2.250	9,5%
	Total Perú	2.273	2.478	9,0%
Chile	Mejillones	152	160	5,3%
	Valparaiso	884	1.073	21,4%
	San Antonio	1.287	1.296	0,7%
	Talcahuano	502	516	2,8%
	Total Chile	2.825	3.045	7,8%
Argentina	Buenos Aires	1.352	1.468	8,6%
	Rosario	57	66	15,8%
	Total Argentina	1.409	1.534	8,9%
Uruguay	Montevideo	888	939	5,7%
Brasil	Imbituba	25	50	100,0%
	Itajai/Navegantes	1.103	1.107	0,4%
	Sao Francisco	547	592	8,2%
	Total Brasil	1.675	1.749	4,4%
Paises RED	Total	29.420	31.699	7,7%

El volumen de TEUS movilizados por los puertos de la RED en 2017 representó el 65% del total regional (50 MM Teus)

Tipología Puertos (2017)	# Puertos	Teus 2016	Teus 2017	% Variación	% Partic 2017
> 2 millones Teus	5	13.202	14.635	10,9%	46,2%
> 1 millón Teus	9	11.264	11.840	5,1%	37,4%
> 500 mil Teus	5	3.490	3.770	8,0%	11,9%
< 500 mil Teus	8	1.464	1.454	-0,7%	4,6%
Total	27	29.420	31.699	7,7%	100,0%

Fuente: CEPAL 2018 y páginas web de puertos

1. La RED de Puertos D&C y construcción de desafíos

> Incubar y fortalecer el ecosistema colaborativo regional

UNIVERSIDAD DEL PACÍFICO

SELA SISTEMA ECONÓMICO LATINOAMERICANO Y DEL CARIBE

RED

PERÚ Autoridad Portuaria Nacional

CBF BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

ENCUENTRO DE COMUNIDADES LOGÍSTICAS PORTUARIAS

Lima, Perú. 16 y 17 de agosto de 2018



CrimsonLogic
Solutions. Simplified.

SAP

BASC
BUSINESS ASSOCIATION OF SOUTH AMERICA

RANSA

Advent
Intermodal Solutions

1-Stop

1. La RED de Puertos D&C y construcción de desafíos

> Proceso de formalización de las Comunidades Portuarias-2014//2018

9 de los 27 sistemas portuarios tienen formalizada su comunidad

FORMALIZADAS ANTES DE LA RED



FORMALIZADAS ENTRE 2015-2018



A FORMALIZAR DURANTE 2018



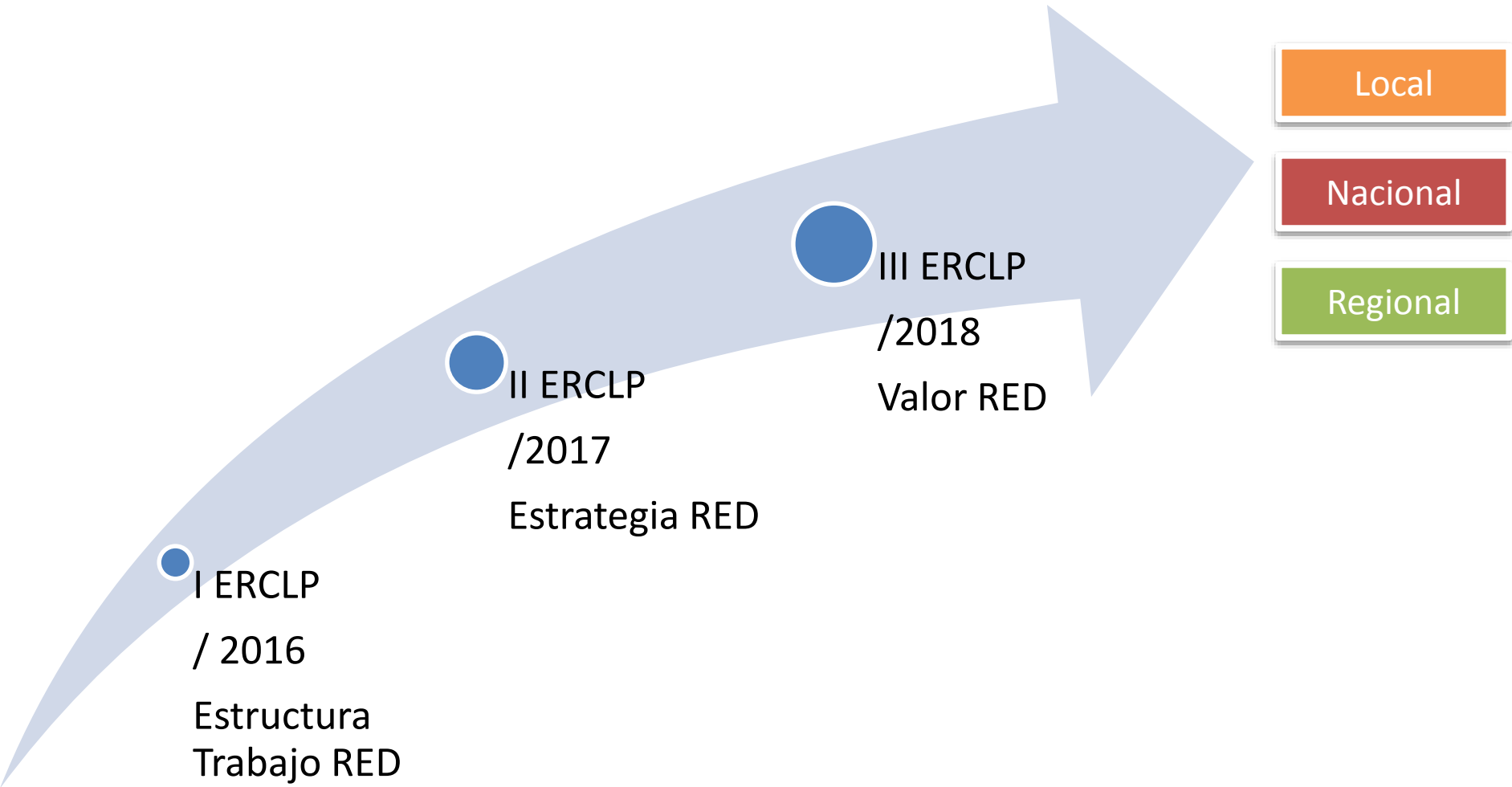


2

Plan de Trabajo III Encuentro

2. Plan de Trabajo III Encuentro Regional

> Desde donde venimos y hacia donde vamos



2. Plan de Trabajo III Encuentro Regional

> Desde donde venimos y hacia donde vamos

Local

- Acelerar el proceso de implementación y formalización de las **ComLogPorts** y **Redes de Apoyo** universitario
- Implementar los **Benchmarks** como herramientas seguimiento a la Competitividad y Gestión
- Avanzar con apoyos técnicos y financieros desde **Hojas de Ruta Logísticas** (HdRLog)

Nacional

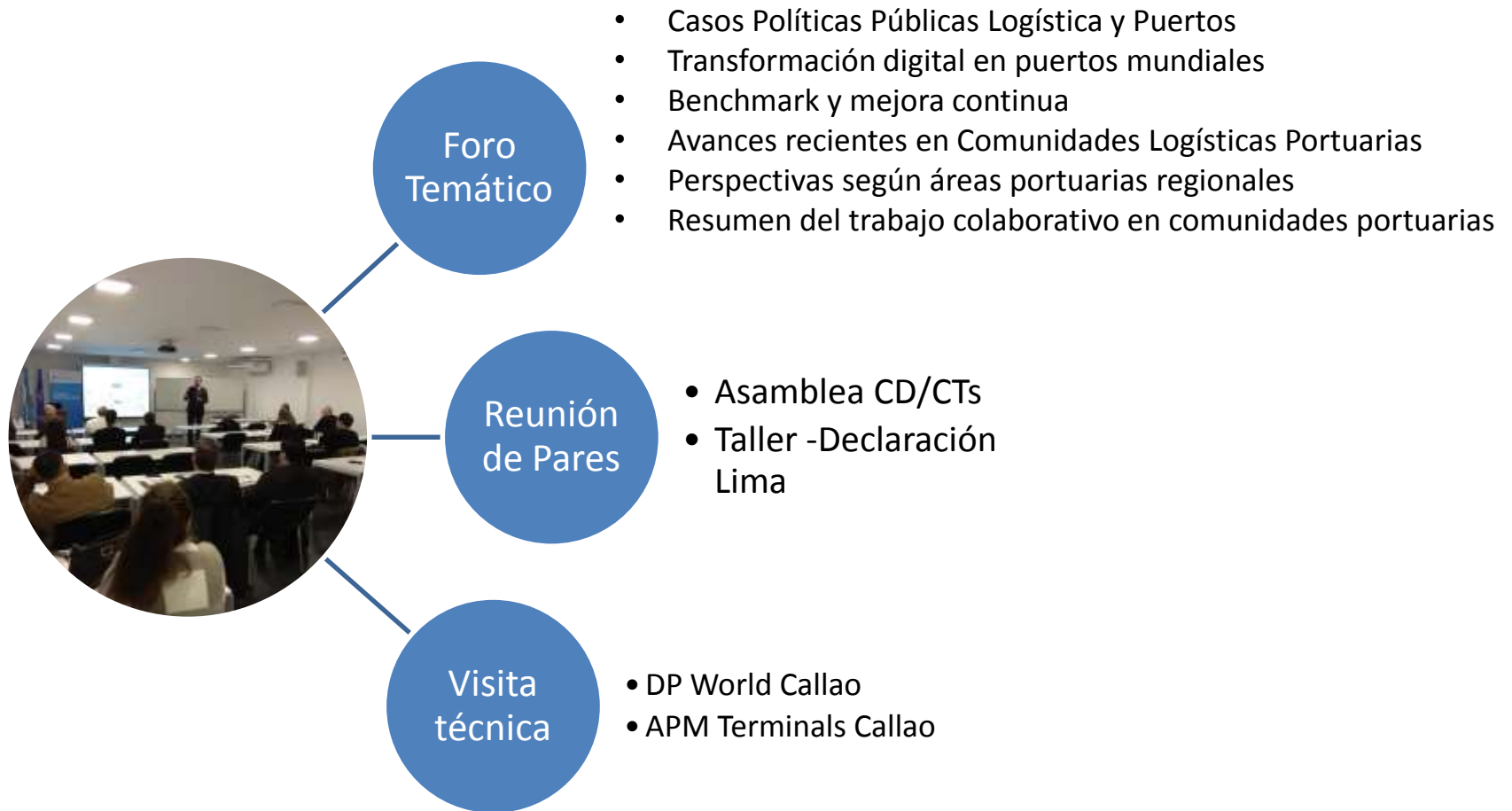
- Promover las **Estrategias Nacionales de Logística y Puertos** con eje en las gobernanzas logísticas
- Promover el fortalecimiento de **áreas especializadas** de política pública portuaria y fomento a proyectos de innovación
- Difundir los principios de la **Declaración de Lima** a presidentes y autoridades sectoriales

Regional

- Vincular a la RED con los **Bloques de Integración Regional**
- Fomentar una **Agenda Regional al 2030**
- Materializar la **interoperabilidad de las Ventanillas Únicas Portuarias**

2. Plan de Trabajo III Encuentro Regional

> Metodología del Encuentro



2. Plan de Trabajo III Encuentro Regional

> Listados para reserva

- Confirmación CENA-APN // Jueves 20:30 hrs.
- Confirmación Visita Terminales Callao // Sábado saliendo de Hotel Meliá 8:15 hrs. Término 12:00 hrs.
 - Casos especiales de Vuelos- Acompañar Equipaje parada bus en Aeropuerto.
- Confirmación Actividad recreativa Viernes Noche: Restaurant y Folklore



ENCUENTRO DE COMUNIDADES LOGÍSTICAS PORTUARIAS

Lima, Perú. 16 y 17 de agosto de 2018

