

Taller regional sobre fondos e instrumentos para la financiación de proyectos de cooperación sur-sur en América Latina y el Caribe

Ciudad de México
28 y 29 de julio de 2011



¿QUÉ ES EL PROYECTO MESOAMÉRICA?

Es un mecanismo de diálogo y coordinación que articula esfuerzos de cooperación, desarrollo e integración entre los países de Mesoamérica con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.



¿QUÉ REPRESENTA EL PROYECTO MESOAMÉRICA?

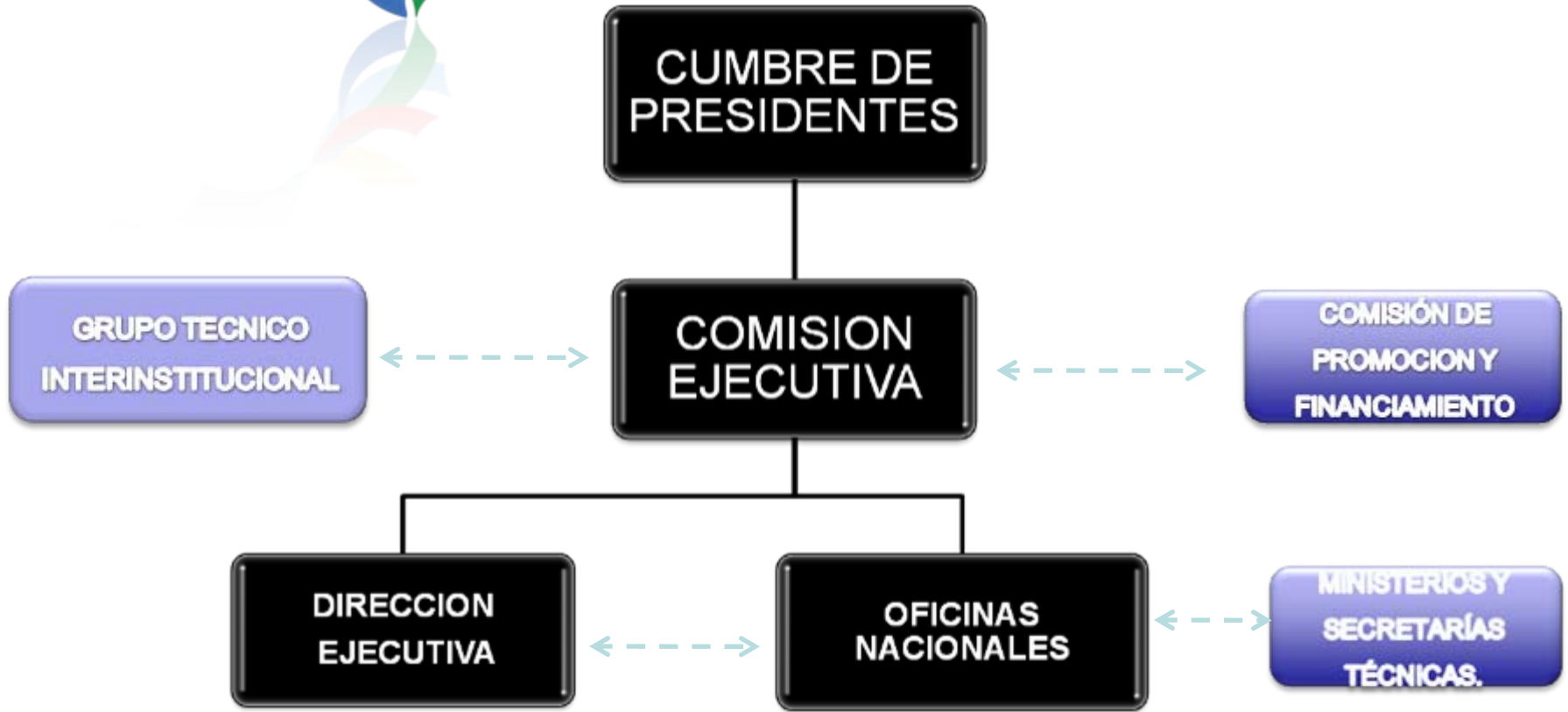
Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana



- 215 millones de habitantes
- 3.65 millones de km²
- PIB regional estimado 2011:
US\$1,616 MDD

¿Cómo funciona?

PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMERICA





Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)



Banco Interamericano de Desarrollo (BID)



Corporación Andina de Fomento (CAF)



Comisión Económica para América Latina y El Caribe (CEPAL)



Sistema de la Integración Centroamericana (SICA)



Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA)



Organización Panamericana de la Salud – Organización Mundial de la Salud (OPS-OMS)

SOCIOS ESTRATÉGICOS



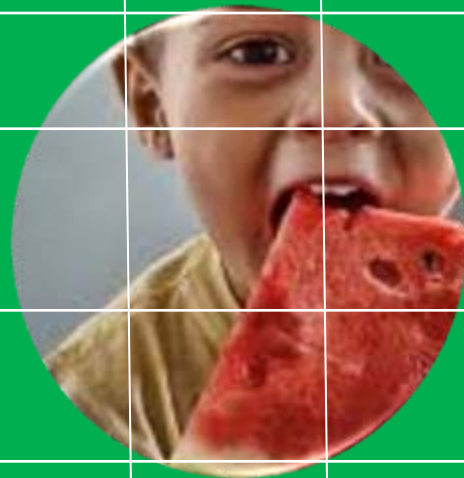
PROYECTOS PRIORITARIOS

SOCIALES

- Sistema Mesoamericano de Salud Pública
- Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental
- Sistema Mesoamericano de Información Territorial
- Programa para el Desarrollo de Vivienda Social en Centroamérica

ECONÓMICOS

- Sistema de transporte multimodal (RICAM, TMCD, RTFC)
- Modernización de aduanas y pasos fronterizos (TIM)
- Energía (electricidad y biocombustibles)
- Integración de Telecomunicaciones



SISTEMA MESOAMERICANO DE SALUD PÚBLICA (SMSP)



COMPONENTES INICIALES

- Salud materno-infantil
- Malaria y dengue
- Vacunación
- Nutrición

EJES DE ACCIÓN TRANSVERSALES

- Recursos humanos
- Vigilancia epidemiológica

INVERSIÓN TOTAL GESTIONADA PARA LA REGIÓN

- El costo total de la primera etapa de las intervenciones se estima en **US\$340 MDD**, por lo que este año seguirán las gestiones para recaudar recursos con los que se puedan cumplir los objetivos de los Planes Maestros de salud materno infantil, vacunación, nutrición, malaria y dengue.
- Además, se gestionarán recursos para la elaboración de los Planes Maestros de la Segunda Etapa.



SISTEMA MESOAMERICANO DE SALUD PÚBLICA (SMSP)

AVANCES

- Constitución del Instituto Mesoamericano de Salud Pública (julio 2009)
- Conclusión de los Planes Maestros (marzo 2010)
- Diseño y consenso de la Gobernanza del SMSP (mayo 2010)
- Lanzamiento de la Iniciativa Salud Mesoamérica 2015 (junio 2010)





PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA



SISTEMA MESOAMERICANO DE INFORMACIÓN TERRITORIAL (SMIT)

OBJETIVO

- Desarrollar un sistema de coordinación regional para la reducción de riesgos de desastres naturales.

INVERSIÓN TOTAL GESTIONADA PARA LA REGIÓN

- US\$1.5 MDD

RESULTADOS ESPERADOS

- Mejorar el conocimiento y percepción del riesgo
- Desarrollar políticas para la prevención de desastres
- Reducción de pérdidas humanas y económicas
- Fortalecer e integrar los sistemas de protección civil y prevención de desastres



PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA



PROGRAMA PARA EL DESARROLLO DE VIVIENDA SOCIAL EN CENTROAMÉRICA

OBJETIVO

- Desarrollar un mercado de financiamiento a la vivienda de largo plazo, que sea sostenible y atienda el rezago habitacional y las necesidades futuras de vivienda.

CARACTERÍSTICAS

- Otorgar garantías y *microfinanciamiento*
- Desarrollar capacidades institucionales, financieras, así como marcos regulatorios
- Asistencia técnica y financiamiento

AVANCES

- Se han puesto a disposición del BCIE **US\$7.1 MDD** para compra de vivienda nueva o usada:
 - **US\$1.2 MDD** al Programa de Desarrollo Local (PRODEL) de Nicaragua para el primer proyecto de micro financiamiento.
 - **US\$5.9 MDD** al Fondo Nacional de Vivienda Popular (FONAVIPO) en El Salvador para generar créditos de vivienda social.
- Se concluyó el componente de Asistencia Técnica por parte de México.



PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

ESTRATEGIA MESOAMERICANA DE SUSTENTABILIDAD AMBIENTAL (EMSA)



OBJETIVO

- Incrementar y fortalecer las capacidades de cooperación, mejorando la calidad de vida de la población, preservando su capital natural y cultural.

CARACTERÍSTICAS

- Desarrollar proyectos en las siguientes áreas: a) biodiversidad y bosques; b) cambio climático y c) competitividad sostenible.

ACTIVIDADES

- En diciembre de 2010 el PM firmó un Esquema Amplio de Cooperación Triangular en “**Gestión Ambiental Urbana e Industrial**” con GIZ-PM - México.
- Del 1 al 6 de agosto se llevará a cabo una capacitación técnica en el tema para los países que integran el PM.
- Con JICA se trabaja en la organización de un curso internacional sobre **Monitoreo de la Calidad de las Aguas Costeras en Mesoamérica**.



PROGRAMA MESOAMERICANO DE BIOCOMBUSTIBLES



DESCRIPCIÓN Y OBJETIVO

- Instalación de plantas de biocombustibles vinculadas a la Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo en Biocombustibles (RMIDB) para fomentar la investigación y transferencia de tecnología en la materia y promover un crecimiento ordenado del sector.

AVANCES

- Las plantas de El Salvador y Honduras se encuentran en operación.
- La planta de México se inauguró en noviembre de 2010, en Chiapas con una capacidad de producción de 20 mil litros diarios.
- Las plantas de Panamá y República Dominicana están en proceso de licitación.



RED MESOAMERICANA DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EN BIOCOMBUSTIBLES (RMIDB)

AVANCES

- Se constituyó en agosto de 2009 y se elaboró el Plan de Trabajo Regional.
- En marzo de 2010, se elaboró una propuesta regional para el mejoramiento genético de la *Jatropha curcas*.
- Se creó una página web con el objetivo de promover el intercambio de información en la materia: redmesobiocombustibles.chiapas.gob.mx
- Se Realizó un curso-taller sobre el potencial de *Jatropha curcas* para la producción de biocombustible.

Recursos Gestionados

- **US\$7 MDD (US\$1 MDD SAGARPA, US\$3 MDD Chiapas, US\$2 MDD Colombia y US\$1 MDD BID para planta en Panamá)**
- Por definir construcción de planta en República Dominicana; interesados Guatemala, Nicaragua y Costa Rica.



INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA DE MESOAMÉRICA



AVANCES

Interconexión México-Guatemala

- Se inauguró en octubre de 2009.

Interconexión Panamá-Colombia

- En 2009 inició operaciones la empresa “Interconexión Eléctrica Colombia Panamá (IPC)” para construir y operar la línea. En 2014 concluirá la construcción de la infraestructura.

Sistema de Interconexión Eléctrica para los Países de América Central (SIEPAC)

- La construcción de la infraestructura presenta un **avance del 90%**.
- El funcionamiento del Mercado Eléctrico Regional (MER) y su Reglamento en el segundo semestre de 2011.
- Se energizaron los tramos parciales entre Costa Rica y Panamá (Octubre 2010) y entre Nicaragua y Costa Rica (Mayo 2011).

RECURSOS GESTIONADOS

- México-Guatemala: **US\$55.8 MDD (US\$12.5 MDD CFE-MX, US\$5.8 MDD INDE-GT y US\$37.5 MDD BID)**
- SIEPAC: **US\$494 MDD**

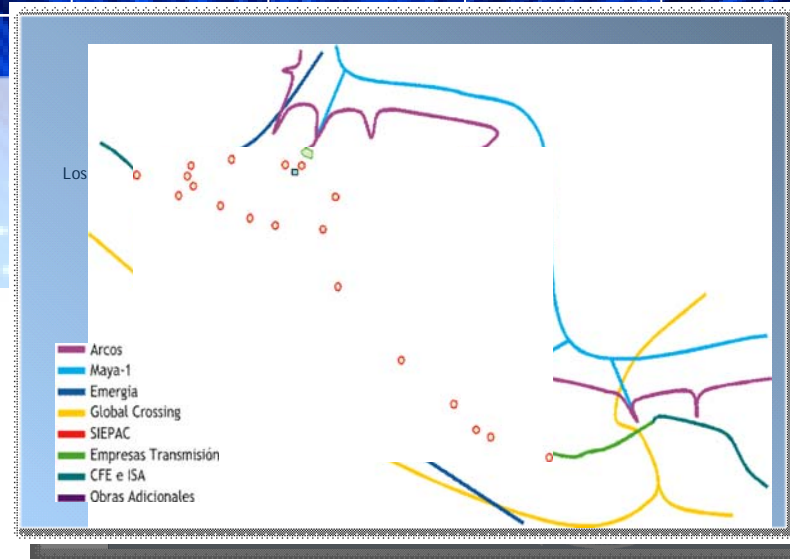
PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA



AUTOPISTA MESOAMERICANA DE LA INFORMACIÓN (AMI)

OBJETIVO

- Satisfacer las necesidades de transmisión de voz, datos e imagen y promover el uso de las tecnologías de información de manera extensiva, lo que contribuirá a ampliar el acceso y reducir la brecha digital.
- Se utilizará la infraestructura de la línea de transmisión eléctrica del SIEPAC.



- El montaje de la fibra óptica presenta un avance del **90%**



PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

AUTOPISTA MESOAMERICANA DE LA INFORMACIÓN (AMI)

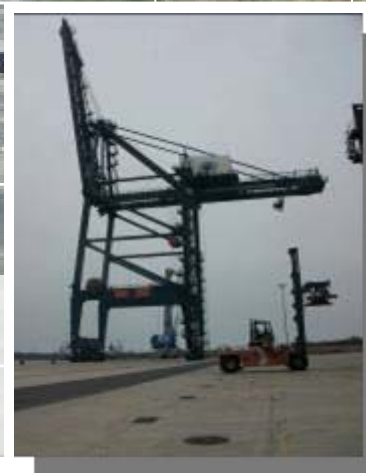


AVANCES

- El montaje de la fibra óptica **presenta un avance del 90%**
- Se creó la empresa Red Centroamericana de Fibras Ópticas, SA (REDCA), encargada de operar la fibra óptica como un “carrier de carriers”.
- REDCA definió como su sede administrativa, comercial y operativa a Nicaragua.
- Con recursos del BID se trabaja en el proyecto de armonización regulatoria regional que permitirá la operación de la AMI.



SISTEMA DE TRANSPORTE MULTIMODAL MESOAMERICANO (STMM)



BENEFICIOS

- Mejorar la infraestructura y armonizar las regulaciones en materia de transporte, así como el desarrollo de modos alternos al carretero.

AVANCES

- Aprobación del **plan para el desarrollo del Sistema de Transporte multimodal en Mesoamérica.**
- Se gestionaron con el BID **US\$2.5 MDD** para hacer un análisis de:
 - ✓ Logística de carga en Mesoamérica
 - ✓ Transporte sustentable y cambio climático



ACELERACIÓN DEL CORREDOR PACÍFICO



3,244 km de extensión
7 países
6 fronteras
Por él pasa el 95% de la carga terrestre de la región.



SEGURIDAD VIAL

OBJETIVOS

- Evitar la muerte por accidentes de tránsito. De no hacer nada, la muertes por accidentes de tránsito serán la segunda causa de muerte en el mundo en 2030.
- Reducir el costo anual de accidentes de tránsito en América Latina y el Caribe que asciende a **US\$19,000 MDD** (1.5% del PIB).

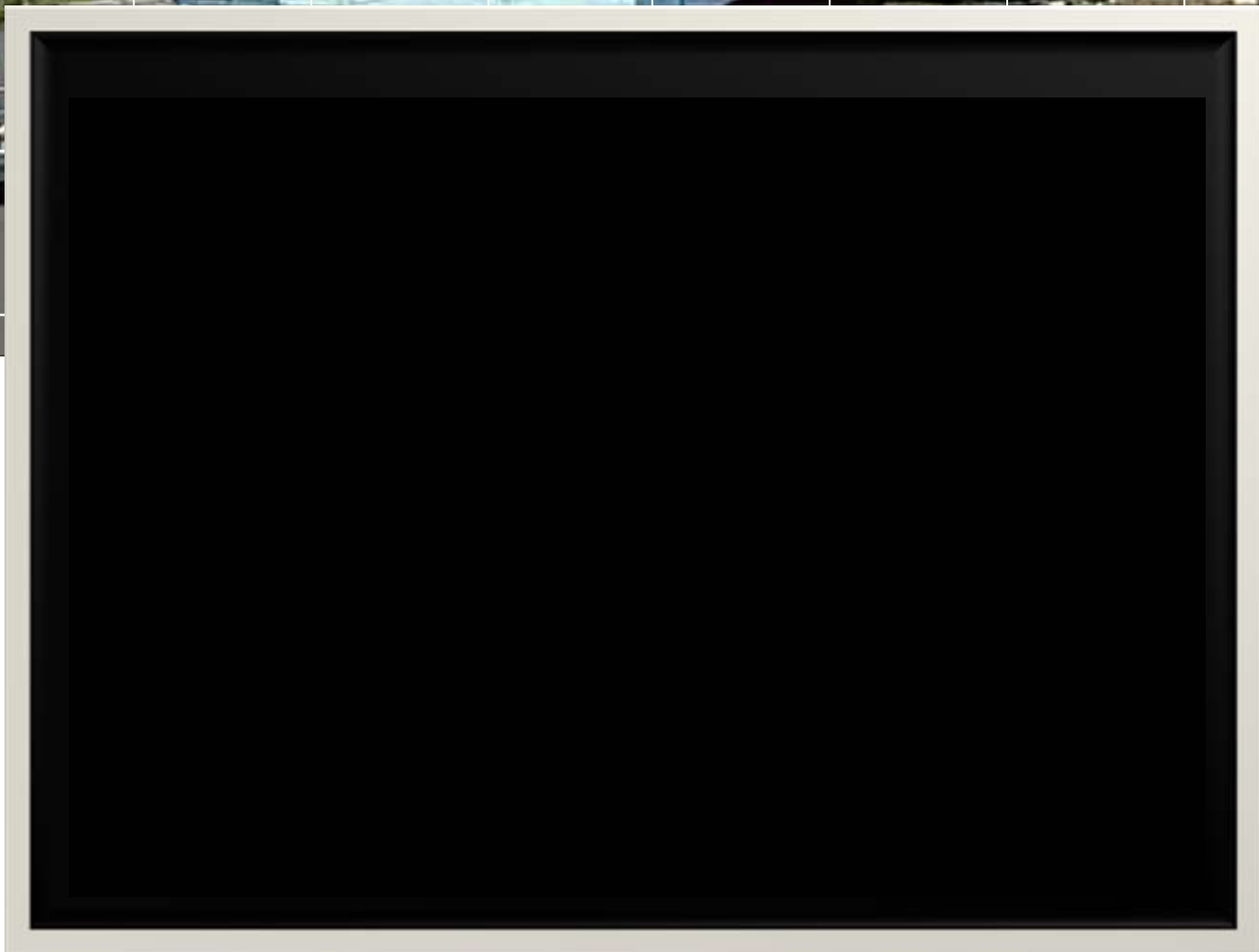
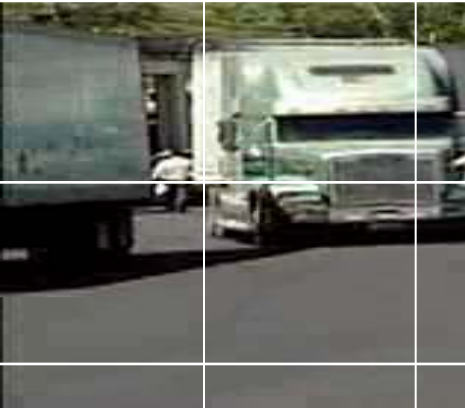
AVANCES

- Se recorrió el Corredor Pacífico para recabar los datos que permitirán elaborar recomendaciones específicas para mejorar la seguridad en el corredor y diseñar los estudios de prefactibilidad de los tramos carreteros.





PROCEDIMIENTO MESOAMERICANO PARA EL TRÁNSITO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS (TIM)





TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA (TMCD)



OBJETIVOS

- Analizar la viabilidad de contar con la misma normatividad marítima y actualizar las cartas náuticas.
- Lograr un acuerdo que establezca una estandarización de cuotas tarifarias.
- Realizar un plan que identifique inversión necesaria en infraestructura de puertos.

AVANCES

- Cooperación técnica del BID por **US\$1.25 MDD**
- Aprobación de los términos de referencia y del financiamiento del estudio de factibilidad.
- El estudio iniciará en agosto de 2011 y durará 18 meses.
- Ya se ha seleccionado a una empresa consultora.

PRINCIPALES RETOS

1. Visión integral de la cooperación regional con *transversalidad* en las acciones.
2. Concentrar esfuerzos y recursos para evitar duplicidades
3. Fortalecer el papel de instancias regionales:
 - Planificación con perspectiva regional
 - Coordinación de intereses y prioridades
 - Facilitación de acuerdos financieros
4. Alinear intereses y objetivos estratégicos nacionales con los proyectos regionales.
5. Facilitar la coordinación inter-institucional en los países desde una plataforma regional.

OPORTUNIDADES

1. Intercambiar experiencias de ejecución de obras transnacionales o regionales
2. Intercambiar experiencias en financiamiento de infraestructura regional
3. Identificar buenas prácticas de planificación regional, esquemas de funcionamiento
4. Desarrollar metodologías para abordar aspectos de normatividad, marcos regulatorios e institucionales



COORDINACIÓN CON MECANISMOS REGIONALES DE INTEGRACIÓN EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

- Reunión de Coordinación de las Iniciativas Regionales en las Áreas de **“Infraestructura para la Integración Física del Transporte, las Telecomunicaciones y la Integración Fronteriza”** (24 y 25 de marzo)

- Se intercambiaron experiencias para reducir la brecha de infraestructura y se elaboraron recomendaciones en las áreas de **transporte carretero, ferroviario y marítimo, así como en materia de telecomunicaciones y desarrollo de fronteras.**
- Mecanismos involucrados: **AEC, BCIE, BID, CAF, CARICOM, CEPAL, OECO, IIRSA, PM, SELA**



- **Reuniones de Coordinación con IIRSA, Unión Europea, SICA, entre otros.**

MATRIZ DE POSIBLES ÁREAS DE TRABAJO CONJUNTO

	Salud (SMSP)	Ambiente (EMSA)	Desastres Naturales (SMIT)	Vivienda	Transporte Multimodal (STMM)	Facilitación Comercial (TIM)	Energía y biocombustibles (SIEPAC, PMB)	Telecom (AMI)
AEC			Alerta temprana		Transporte marítimo y transporte aéreo	TIM Multimodal, facilitación de trámites aduaneros		
CARICOM	VIH/SIDA, seguridad alimentaria	Mitigación, adaptación (Cambio Climático)	Mitigación, adaptación (Cambio Climático)		Mitigación, adaptación (Cambio Climático)		Energías renovables, seguridad alimentaria	
IIRSA					Transporte multimodal integrado, logística de cargas	Mejores procedimientos asociados a la infraestructura	Interconexión eléctrica, comercio de energía	Uso de infraestructura existente
MERCOSUR	Reducción de riesgos a la salud, salud reproductiva, dengue, seguridad alimentaria y nutrición	Salud Ambiental			Transporte multimodal	Agilización de trámites en frontera	Biocombustibles, Interconexión de infraestructura energética	Sociedades de información, interconexión de telecomunicaciones
CAN	Seguridad alimentaria	Mitigación, adaptación (Cambio Climático), diversidad y conservación de medio ambiente	Prevención y atención de desastres naturales		Centros binacionales de atención de frontera, transporte multimodal, seguridad vial	Armonización de sistema aduanero	Interconexión eléctrica, energías renovables	Innovación tecnológica, sistemas satelitales
OECD	VIH/SIDA					Armonización de trámites de aduana		



PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA



<http://www.proyectomesoamerica.org/>

ARTURO BARRIO

hbarrio@sre.gob.mx

